-Alcaldia
-Policia

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Transports i Mobilitat

AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LLAVANERES
Oficina.:
Data....: 19-07-2011 12:40
Registre: 2011 / 2845
Registre General d'Entrada

Il·lm. Sr. Bernat Graupera i Fabregas
Alcalde
Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres
Plaça de la Vila, 1
08392 Sant Andreu de Llavaneres

Benvolgut alcalde,

La cobertura de les vies d'ample ibèric entre la riera Blanca i l'estació de Sants al terme municipal de Barcelona obligarà a un tall dels accessos sud a aquesta estació ferroviària ferroviària entre els dies 4 i 27 d'agost de 2011 que afectarà la majoria de les línies de Rodalies de Catalunya així com diversos serveis de llarg recorregut.

Les modificacions que sofriran els serveis de Rodalies de Catalunya són les següents:

Línia R1 (Molins de Rei / Maçanet-Massananes per Mataró)

Es trasllada la terminal sud de la línia a l'estació de França. Els viatgers podran transbordar, a l'estació de Clot-Aragó, a la línia R2 Nord de Rodalies i a les línies L1 i L2 del metro. El servei ferroviari entre l'Hospitalet de Llobregat i Molins de Rei resta garantit per la línia R4 Sud.

Línia R2 Nord (Aeroport / Maçanet-Massananes per Granollers Centre)

Els serveis tindran origen i destinació a l'estació de Sants. Per accedir a l'aeroport del Prat, els viatgers disposaran d'un bus llançadora directe des de Sants. Així mateix, es mantindrà en servei una llançadora ferroviària entre el Prat de Llobregat i l'aeroport.

Línia R2 Sud (Sant Vicenç de Calders / Barcelona-Estació França per Vilanova i la Geltrú)

Es trasllada la terminal nord de la línia a l'estació de Bellvitge, on els viatgers podran transbordar a la línia Llobregat/Anoia dels FGC (i des de l'estació de Plaça d'Espanya de FGC, a les línies L1 i L3 del metro).

Línia R3 (L'Hospitalet de Llobregat / La Tor de Querol-Enveig per Vic)

Es trasllada la terminal sud de la línia a l'estació de Sants, on els viatgers poden transbordar a les línies L3 i L5 del metro.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
http://www.gencat.cat/territori

Línia R4 (Sant Vicenç de Calders / Manresa per Vilafranca del Penedès)

La línia queda dividida en dos trams:

- Nord: Barcelona-Sants / Manresa
- Sud: Sant Vicenç de Calders / L'Hospitalet de Llobregat

La connexió entre ambdues sublínies es pot realitzar transbordant a la L1 del metro (trajecte l'Hospitalet-Plaça de Catalunya i/v) o bé a la L5 (trajecte Cornellà-Sants i/v).

Línia R7 (Sant Andreu Arenal / Cerdanyola Universitat)

Es redueix la freqüència a un tren per sentit i hora.

Línia R8 (Martorell / Granollers Centre per Cerdanyola Universitat)

No es modifica.

Línia R11 (Barcelona-Sants / Portbou per Girona)

No es modifica.

Línia R12 (L'Hospitalet de Llobregat / Lleida-Pirineus per Manresa)

Els serveis començaran i finalitzaran el seu recorregut a l'estació de Sants. La línia circularà amb material 447 entre Barcelona i Calaf, on s'efectuarà transbordament a trens de la sèrie 470 per continuar el recorregut fins a Lleida (i/v).

Línia R13 (Barcelona-Estació França / Lleida-Pirineus per Valls)

Els trens circularan per l'interior (línia de Vilafranca) començant i finalitzant el seu recorregut a l'estació de L'Hospitalet de Llobregat, on els viatgers podran transbordar a la línia L1 del metro.

Línia R14 (Barcelona-Estació França / Lleida-Pirineus per Tarragona i Reus)

Els trens circularan per l'interior (línia de Vilafranca) començant i finalitzant el seu recorregut a l'estació de L'Hospitalet de Llobregat, on els viatgers podran transbordar a la línia L1 del metro.

Línia R15 (Barcelona-Estació França / Riba-roja d'Ebre per Tarragona i Reus)

Els trens circularan per l'interior (línia de Vilafranca) començant i finalitzant el seu recorregut a l'estació de L'Hospitalet de Llobregat, on els viatgers podran transbordar a la línia L1 del metro.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
http://www.gencat.cat/territori

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Transports i Mobilitat

Línia R16 (Barcelona-Estació França / Tortosa / Ulldecona per Tarragona)

Els trens circularan per l'interior (línia de Vilafranca) començant i finalitzant el seu recorregut a l'estació de L'Hospitalet de Llobregat, on els viatgers podran transbordar a la línia L1 del metro.

Pel que fa als serveis de llarg recorregut, els canvis seran aquests:

Trens Estrella Costa Brava Madrid-Portbou (i/v)

Es desvia pel contorn ferroviari de Barcelona i para a l'estació de Cerdanyola Universitat. S'estableix un servei de bus llançadora entre l'esmentada estació i Sants.

Trens Talgo Cartagena-Montpeller (i/v)

Es desvia pel contorn ferroviari de Barcelona i para a l'estació de Granollers-Centre. Els viatgers poden desplaçar-se entre aquesta estació i Sants transbordant a la línia R2 Nord de Rodalies de Catalunya.

Resta de serveis ferroviaris de llarga distància en ample ibèric

Mantenen la seva capçalera a Sants però circulen desviats pel contorn ferroviari de Barcelona, la qual cosa suposarà un increment de temps de viatge (a l'entorn dels 45').

Serveis d'alta velocitat en ample internacional

No es modifiquen.

En els propers dies s'iniciarà una àmplia campanya informativa sobre aquestes afectacions i el pla alternatiu de transport. En tot cas, els serveis tècnics de la Direcció General de Transports i Mobilitat i de la Direcció de Rodalies de Catalunya resten des d'ara mateix a la vostra disposició per a qualsevol qüestió.

Ben cordialment,

Ricard Font i Hereu
Director general de Transports i Mobilitat

Barcelona, 14 de juliol de 2011

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
http://www.gencat.cat/territori