



ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT NÚM. 14/2016

A Sant Andreu de Llavaneres, a les vint-i-una hores del dia **27 de desembre de 2016**, sota la presidència de l'Il·lm. Alcalde-President Joan Mora i Buch (ERC-AM), es reuneixen els Tinents d'Alcalde senyors Albert Sala i Martínez (ERC-AM), Jordi Roldós i Sala (ERC-AM) i Josep Ruiz i Royo (Acord-E) i el Regidor senyor Xavier Noms i Casals (ERC-AM), les senyores Anna Sosa i Ròdenas (ERC-AM), Maria Teresa Vidal i Peig (ERC-AM), els senyors Emili Minguell i Parent (Acord-E), Xavier Melo i Bulbena (CIU), Lluís Nogueras i Moulines (CIU), la senyora Marta Alsina i Freginals (CIU), els senyors Víctor Ros i Casas (PP), Carlos Bartomeu i Castro (PP) i Carlos Sánchez i Nicolau (C's), a l'objecte de celebrar sessió **ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT**, assistits pel Secretari senyor Josep Lluís Valentín i Martínez.

Han excusat la seva assistència la senyora Gemma Martín i Villanova (ERC-AM), la senyora Mireia Neira i Marí (Acord-E) i el senyor Joan Rubal i Díaz (Acord-E).

1. APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA EL DIA 22 DE NOVEMBRE DE 2016.

Sotmesa a votació l'aprovació de l'acta del dia 22 de novembre de 2016, s'aprova per unanimitat, sense cap esmena.

2. APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA CELEBRADA EL DIA 20 DE DESEMBRE DE 2016.

Sotmesa a votació l'aprovació de l'acta del dia 20 de desembre de 2016, s'aprova per unanimitat, sense cap esmena.

A les 21.02 hores s'incorpora el Regidor senyor Lluís Nogueras i Moulines, del Grup Municipal de CIU.

3. CONTROL I FISCALITZACIÓ DELS ÒRGANS DE GOVERN:

A) RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA I REGIDORS-DELEGATS.

El senyor Alcalde informa sobre el Decret número 621/2016, mitjançant el qual es modifiquen les delegacions als Regidors.

El Ple de l'Ajuntament es dona per assabentat de les resolucions de l'Alcaldia.

A les 21.05 hores s'incorpora el Regidor senyor Xavier Noms i Casals, del Grup Municipal d'ERCC-AM.

4. NOMENAMENT DE DOS VOCALS DE LA JUNTA DEL PATRONAT DE L'ORGANISME AUTÒNOM MUSEU-ARXIU MUNICIPAL.

Es dona compte del següent Dictamen del President de la Comissió Informativa General:

“NOMENAMENT DE DOS VOCALS DE LA JUNTA DEL PATRONAT DE L'ORGANISME AUTÒNOM MUSEU-ARXIU MUNICIPAL.

Vist que la Junta del Patronat del Museu-Arxiu, en sessió ordinària celebrada el dia 1 de desembre de 2016, va adoptar entre d'altre, el següent acord:

«APROVACIÓ DE LA PROPOSTA DELS NOUS MEMBRES DEL PATRONAT DE L'ORGANISME AUTÒNOM MUNICIPAL MUSEU-ARXIU PER A COBRIR LES VACANTS EXISTENTS.

Atès que actualment existeixen dos llocs vacants de vocal a la Junta del Patronat dels que correspon designar pel Ple de l'Ajuntament.



**Ajuntament de
SANT ANDREU DE LLAVANERES**

Vist l'article 17.c) dels Estatuts de l'Organisme Autònom Municipal Museu-Arxiu, s'acorda per unanimitat proposar al Ple el nomenament, com a vocals de l'ajuntament en el Patronat de l'Organisme Autònom municipal Museu-Arxiu, dels senyors Domènec Canal Terrades i Tomàs Safont-Tria Blasco.”

En virtut de tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer.- NOMENAR com a vocals de l'ajuntament en el Patronat de l'Organisme Autònom municipal Museu-Arxiu, als senyors Domènec Canal Terrades i Tomàs Safont-Tria Blasco.

Segon.- NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes oportuns.”

Sotmès a votació l'assumpte resulta aprovat per unanimitat, sense cap esmena.

5. APROVACIÓ DE LA PRÒRROGA D'UN ANY (DES DE L'1 DE GENER FINS AL 31 DE DESEMBRE DE 2017) DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE GESTIÓ DE LA LLAR D'INFANTS SANT NICOLAU I ATENCIÓ A LA INFÀNCIA, SIGNAT AMB CLECE, S.A.

Es dona compte del següent Dictamen del President de la Comissió Informativa General:

“APROVACIÓ DE LA PRÒRROGA D'UN ANY (DES DE L'1 DE GENER FINS AL 31 DE DESEMBRE DE 2017) DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE GESTIÓ DE LA LLAR D'INFANTS SANT NICOLAU I ATENCIÓ A LA INFÀNCIA, SIGNAT AMB CLECE, S.A.

Vist el contracte administratiu signat amb CLECE, S.A., per a la gestió indirecta de l'explotació, mitjançant concessió, del servei públic de la llar d'infants Sant Nicolau i atenció a la infància.

Atès que el termini inicial del contracte és de 5 (cinc) anys compresos entre el dia 1 de gener de 2010 i el 31 de desembre de 2014, ambdós inclosos.

Atès que el propi contracte preveu que es pugui prorrogar per mutu acord de les parts abans de la seva finalització per períodes d'un any natural fins a un màxim de deu anys.

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 25 de novembre de 2014 va aprovar la pròrroga del contracte per al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2015, ambdós inclosos.

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 24 de novembre de 2015 va aprovar la pròrroga del contracte per al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2016, ambdós inclosos.

Atès que l'esmentada pròrroga es va formalitzar el dia 14 de desembre de 2015 i finalitza el dia 31 de desembre d'enguany.

Vist l'escrit de data 18 de novembre de 2016, amb registre d'entrada número 2016/7674, de 19 de desembre, presentada per CLECE, S.A., en virtut de la qual sol·licita una pròrroga del contracte per a l'any natural 2017 i, si s'escau, fins l'agost de l'any 2018.

Atès que, el que és procedent d'acord amb les clàusules del contracte i el plec de clàusules administratives particulars que va servir per a la seva adjudicació és considerar la sol·licitud com de pròrroga d'un any per al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2017, ambdós inclosos.



Ajuntament de SANT ANDREU DE LLAVANERES

Vist l'informe de l'Àrea d'Ensenyament de l'Ajuntament favorable a la concessió de l'esmentada pròrroga.

Vist l'informe de la Comissió Informativa General de data 20 de desembre de 2016.

Vist l'informe d'Intervenció Accidental.

En virtut de tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer.- APROVAR la pròrroga d'un any per al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2017, ambdós inclosos, del contracte administratiu signat amb CLECE, S.A., per a la gestió indirecta de l'explotació, mitjançant concessió, del servei públic de la llar d'infants Sant Nicolau i atenció a la infància.

Segon.- COMPROMETRE'S a consignar els quantitats necessàries per fer efectiu el present acord en el pressupost municipal per a l'exercici 2017.

Tercer.- NOTIFICAR el present acord a l'interessat als efectes oportuns.»

Sotmès a votació l'assumpte resulta aprovat per unanimitat, sense cap esmena.

D'acord amb l'article 91.4 del ROF, es proposa incloure en l'ordre del dia el següent assumpte com a punt d'urgència, la qual s'ha estimat per unanimitat, alhora que també s'acorda que la moció sigui conjunta de tots els Grups Municipals.

Es dona compte de la següent moció:

«MOCIÓ CONJUNTA DELS GRUPS MUNICIPALS D'ERC-AM, ACORD-E, CIU, PP I C's PEL RECOLZAMENT DEL PLA INTEGRAL DE MOBILITAT DEL MARESME PEL RECOLZAMENT DEL PLA INTEGRAL DE MOBILITAT DEL MARESME

Exposició de Motius

Les forces polítiques del Consell Comarcal del Maresme i la Coordinadora Preservem el Maresme, així com el conjunt de la societat de la comarca, a través dels seus Ajuntaments i entitats, des de fa ja molts anys estant lluitant per aconseguir la implantació de mesures en infraestructures que garanteixin una adequada mobilitat, sostenible i segura, dels seus habitants, ja sigui a nivell intern entre els diferents municipis que la componen, ja sigui en relació al conjunt del territori català.

Aquesta lluita es va materialitzar en la Declaració del Maresme 2015 a partir de la qual volem basar aquesta moció.

Citar ara tots els antecedents de treballs, estudis, informes, reunions, comissions de treball, etc. relacionats amb aquesta demanda seria molt extens perquè ja fa força temps que s'estan produint, però si que a l'hora de programar el que cal fer, no es pot oblidar el que ja s'ha fet, especialment en relació a la recopilació de dades i la definició de les necessitats.

Tenint com a document de referència i consens la Declaració del Maresme del 2015 promoguda per la Coordinadora Preservem el Maresme, que compta amb el compromís de totes les agrupacions polítiques comarcals en les municipals del mateix any, i aprovada en resolució al Parlament de Catalunya al març del 2016 per tots els grups parlamentaris.

En aquest sentit, cal citar com a resum de tot que, en aquests moments, la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, està redactant un Pla de Mobilitat del Maresme que, a partir de les necessitats detectades, haurà d'establir al conjunt de mesures a aplicar per aconseguir l'objectiu anteriorment citat de dotar el conjunt dels municipis del Maresme de la necessària i definitiva mobilitat sostenible i segura per als propers anys.



Ajuntament de SANT ANDREU DE LLAVANERES

És en base a aquesta premissa i al compromís del Govern de la Generalitat i l'acord del Parlament de no allargar el peatge de la C-32 més enllà de la data de finalització de la concessió actual, es proposa al conjunt de forces polítiques del Consell Comarcal del Maresme fer arribar a l'equip redactor del Pla i als representants polítics del Departament, les consideracions i propostes concretes que s'acordin en el marc del Comissionat de Mobilitat i negociar a la Mesa de Mobilitat, per a que siguin tingudes en compte i es puguin incorporar al contingut de dit Pla de Mobilitat. Mesures que hauran d'estar finançades, amb part, els 400M€ previstos d'aportar per part de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en base a l'acord de traspass de la NII, i dels que ja es varen trametre 97,2 M€ que no es varen destinar a la construcció de l'alternativa a la C-32 tal i com recull el conveni signat entre les dues administracions.

És per això que es proposa l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Determinar que el Pla Integral de Mobilitat del Maresme que s'està redactant per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (compromís 2014) forçosament haurà de contenir les següents consideracions i propostes:

- Actualització dels estudis de demanda de mobilitat al corredor del Maresme, tant pel que fa al transport públic, la mobilitat privada, en bicicleta i a peu. El conjunt dels estudis anteriorment realitzats i coneguts són previs a la situació de crisi econòmica que ha de comportar una disminució notable dels volums circuladors i de desplaçament en el conjunt de Catalunya i del Maresme en particular. Han d'anar en direcció de la sostenibilitat i l'ordenació del territori.

- Respecte al transport públic per ferrocarril (xarxa ferroviària), cal millorar la capacitat i prestacions de l'actual línia de Rodalies R1, executant les actuacions prioritàries de millora del servei anunciades per ADIF i la Generalitat, que permetin disposar de trens més llargs i amb major freqüència de pas, incrementant l'oferta de Rodalies i després on es fa referència als punts inter modals, garantir la protecció de la línia davant els temporals i les avingudes i en general, millorar la seva seguretat, la dels viatgers i la fiabilitat global i particular de tot el servei.

- L'estudi haurà de precisar bé la millora de connectivitat Alt Maresme-Girona (rodalies Girona) i definir i concretar el projecte, l'impacte ambiental, urbanístic i de mobilitat amb el calendari del desdoblament de la línia entre Arenys de Mar i Blanes, en els trams on sigui possible, realitzant tots els estudis tècnics pertinents.

- També caldrà avançar en altres millores com l'adequació de totes les estacions per a persones amb mobilitat reduïda, disposar de zones d'aparcament prop de les estacions, així com totes aquelles altres actuacions que ja estan previstes al Pla de Rodalies pel Maresme i que no hem citat anteriorment, com l'allargament de l'andana d'Arc de Triomf (Barcelona) o concreció del projecte constructiu entre Granollers i Mataró.

- Pel que fa a la xarxa de transport públic per carretera, s'ha de tenir present que es necessari que s'articuli i es complementi amb la ferroviària per a garantir la comunicació entre diferents municipis de la comarca i també amb les ciutats del Barcelonès i les comarques del Vallès i Girona.

- Per això, caldrà el desplegament per part de la Generalitat d'una millora de la oferta de transport públic interurbà amb autobús, posant especial èmfasi en la connexió amb les estacions de tren. També, executar el més aviat possible, el ja projectat carril bus de la C-31, entre la Pau i Montgat. Dissenyar una extensió de carril bus i VAO - que pot ser tecnològicament versàtil - als punts de col·lapse tant de la xarxa de carreteres locals com les d'alta capacitat per tal d'afavorir l'ús del transport col·lectiu.

- Millorar el servei del Nit Bus al Maresme garantint la connexió amb el Baix Besòs i dins del Maresme tenint present la situació d'inconnexió dels municipis de l'Alt Maresme, així com la centralitat que exerceix Mataró. Propostes de millora:

1- que la N-81 arribi fins a Mataró i tingui parada al Baix Besos.



Ajuntament de SANT ANDREU DE LLAVANERES

- 2- que la N-82 arribi fins al final de la comarca (Tordera).
- 3- que les línies tinguin més freqüència ampliada els caps de setmana.

- Pel que fa a la xarxa viària, és evident, per reiterat i perllongat en el temps, que el que cal fer primer és definir d'una vegada per totes la funcionalitat que ha de tenir la N-II per la costa i la seva alternativa viària respecte dels moviments interns entre els municipis de la comarca. En aquest sentit, l'estudi haurà de definir, després de la consulta amb els implicats -territorialment parlant- les mesures concretes que hauran de fer possible la pacificació de l'actual N-II fins a convertir-la en un eix cívic amb garantia de seguretat i integració urbana i dotant-la de major disponibilitat per a la circulació de vianants i bicicletes.

- Òbviament, aquesta definició de la N-II no es pot deslligar de la que també s'ha de fixar de l'actual C-32 (Autopista del Maresme), sobre la qual caldrà determinar la seva configuració i funcionalitat, tant en relació als usuaris maresmencs (nous accessos a municipis com ara a Cabrils- Vilassar de Mar i Teià) com en el conjunt dels usuaris d'altres indrets.

- Naturalment, aquesta definició de la C-32 també haurà de contemplar prioritàriament la seva gratuïtat pels maresmencs.

- Igualment, aquest estudi, haurà de contenir i definir aquelles actuacions concretes de possible modificació de traçat o vialitat que permetin incrementar la citada pacificació de la N-II.

- Com a mesures complementàries, l'estudi haurà de contemplar la circulació dels vianants, així com la redacció i execució d'un carril bici (xarxa de bicicletes), el traçat i característiques del qual sigui resultat del consens de tota la comarca, incloent totes les mesures possibles per a la protecció del Medi Ambient, com per exemple les de promocionar la utilització del vehicle elèctric, tot fomentat la definició d'una xarxa de punts de càrrega ràpida a tots els municipis de la comarca.

Segon.- Establir que la redacció del Pla Integral de Mobilitat en la seva globalitat i la de tots els projectes parcials de millora i connexió que s'han citat en el punt anterior, poden i han de ser finançats amb el retorn dels 97,2 M€ rebuts de Foment al 2011 com a primer pagament pel traspàs de la N-II, que la Generalitat va dedicar a altres fins amb el compromís de retornar al Maresme, retorn necessari per poder reclamar la resta fins els 400M€ segons conveni de traspàs de la N-II a la Generalitat per a actuacions al Maresme, exceptuant els 97,2 M€ traspassats inicialment amb posterioritat a la signatura del Conveni, conveni que necessàriament haurà de ser revisat, donat que els acords no coincideixen amb la sensibilitat del territori en els aspectes com el de la via alternativa i gratuïta a la C-32.

Tercer.- Comunicar els presents acords al Departament de Serveis Territorials de la Generalitat, Parlament de Catalunya, Ajuntaments de la Comarca , Entitats i Associacions implicades amb la mobilitat del Maresme.»

El Regidor senyor Carlos Sánchez i Nicolau, del Grup Municipal de C's, explica breument la moció i comenta que és la moció aprovada per unanimitat de tots els Grups del Consell Comarcal del Maresme.

Sotmesa a votació la moció resulta aprovada per unanimitat, sense cap esmena.

6. INFORMES.

La senyora Anna Sosa i Ròdenas, del Grup Municipal d'ERC-AM, Regidora-Delegada d'Educació, informa que els dies 13 i 14 de gener de 2017, es reunirà el grup impulsor del Projecte Educatiu de Vila.

La senyora Sosa proposa informar als Grups Municipals el dia 9 de gener al vespre o bé que els Grups demanin directament la documentació a la Tècnica Municipal d'Educació.



**Ajuntament de
SANT ANDREU DE LLAVANERES**

A les 21.10 hores s'incorpora la senyora Regidora Maria Teresa Vidal i Peig, del Grup Municipal d'ERC-AM.

La senyora Sosa informa que ja es disposa de l'informe de diagnosi emès per la Diputació de Barcelona sobre l'Escola Municipal de Música, considera que pot ser d'interès pels Grups Municipals.

El senyor Alcalde informa que es va mantenir una reunió pels canvis al CAP i que es crearà una comissió per reunions trimestrals de seguiment.

També informa que es va mantenir una reunió amb el Consorci Sanitari Mataró-Hospital i es va acordar mantenir una reunió amb el Conseller senyor Comín.

Essent les 21.15 hores, el Sr. Alcalde aixeca la sessió de la qual s'estén la present acta. En dono fe.