



Avall – Matas – Can Amat

Medi Ambient:

1. Per què no es respon a les queixes sobre la neteja del carrer?
 - a. Les instàncies es procura que es responguin en els terminis establerts. Les queixes no oficials es tenen en compte però pot ser que quedin sense respondre.
2. Per què el carrer Ginesteres es neteja fins a la corba i l'altra part no es neteja mai?
 - a. A causa del temporal de vent, va quedar acumulada fullaraca i pinassa en molts punts de la vila. Un d'aquests, el carrer Ginesteres, va trigar a retirar-se. Hem demanat un canvi de sistema en aquella zona. Esperem que aviat es notin els resultats.
3. Per què el camió petit recull les escombraries dels contenidors totes alhora? No reciclem?
 - a. El reciclatge es fa dins dels contenidors. El camió petit no recull les escombraries de dins dels contenidors (excepte en casos que estiguin col·lapsats o que hi hagi algun problema), sinó que retira les deixalles que es deixen fora, malauradament.
4. Estat de l'àrea de contenidors del Carrer de la Fornaca. Està pensat reparar-los? Hi falten gomes, molles... Està previst canviar-los de lloc?
 - a. La concessió acaba a finals del 2019. Amb la nova concessió es proposarà un canvi en el model de recollida d'escombraries. Aquesta àrea s'ha demanat canviar-la a molts llocs, però no hi ha previsió de canvi perquè no hi ha alternativa tècnica ni econòmica. A finals de setembre, l'Ajuntament es va reunir amb la concessionària per queixar-se del manteniment de les àrees de



contenidors i es van comprometre a una millora significativa de les 53 àrees de contenidors existents en les properes setmanes.

5. Els contenidors estan gairebé sempre trencats o tan plens que no és possible deixar res dintre. Fa uns dies que ha començat l'escola, institut... sembla que no fa tanta calor a les nits, però a casa al parc del parc de Can Matas on cada nit fins a altes hores de la matinada hi ha jovent fent soroll.
 - a. Amb la nova concessió es preveu canviar el sistema de recollida de residus que evitarà problemes de col·lapse (produït, entre d'altres, per un mal ús o per no seleccionar els residus correctament i llençar tot a la fracció resta). La concessionària s'ha compromès davant l'Ajuntament de fer una millora les properes setmanes del manteniment de les bateries de contenidors.
6. Brutícia i mal estat dels contenidors. És sabut que hi ha alguns incívics que deixen coses al costat de la brossa que haurien d'anar a la deixalleria, però no em refereixo això si no al servei de recollida d'escombraries del poble que penso és insuficient i ineficient, així com que els contenidors no tenen prou capacitat. Esperem mesures urgents en aquest aspecte.
 - a. El volum de contenidors i la freqüència de recollida serien suficients per a tota la població però, malauradament, ens trobem sovint amb bosses col·lapsant les bústies o un ús excessiu d'algun contenidor de resta per part de gent que no separa. Un cop més, està previst un canvi del servei de recollida de residus que, entre altres coses, millorarà aquest fet. Hi ha àrees que estan molt utilitzades perquè són més accessibles fins i tot per a veïns d'altres barris; i això és un problema que confiem resoldre amb el nou sistema.
7. Què es pot fer quan tots els gossos del carrer, a la nit, es posen d'acord per bordar?
 - a. Trucar a la Policia Local per detectar les possibles infraccions a les ordenances municipals.



Urbanisme:

1. Nos preocupa el futuro del antiguo geriátrico que se quemó en el incendio. ¿Cuáles son los planes? ¿Podemos contribuir con ideas? Nos gustaría que se protegerían los árboles. Tememos que cualquier alternativa que contemple dejar un descampado abierto se convierta en un nido de basura, heces de animales, ruido y aparcamiento salvaje.
 - a. Les obres d'enderroc han estat adjudicades; estan previstes per executar aquest any. Es deixarà la parcel·la neta. És un solar privat i no hi ha previst res. La finca no té hereus i per tant el procés està sent molt llarg. La responsabilitat de l'ajuntament és eliminar el perill actual.
2. Iluminación carrer Minerva: parte de arriba no tiene ninguna iluminación municipal. Hay una falta importante de iluminación. Que se hará al respecto.
 - a. En prenem nota.

Mobilitat:

3. Vorera carrer de l'Avall. La vorera de la dreta, la més estreta i antiga, és pràcticament intran-sitable. A l'aparcar-hi els cotxes, en aquell costat, quasi no queda espai per al pas de 1 perso-na i ja no diguem per un cotxet, bosses o carro de la compra, si portes bosses de brossa, etc. En aquest carrer hi viu força gent gran que veig com surt de casa seva amb dificultats per transitar per la vorera. Es per això que proposo que es canviï l'aparcament al costat esquerra, on la vorera es notablement més ampla. Dit això és imperatiu que es repavimenti una part del carrer, concretament la de la dreta, doncs hi ha unes esquerdes molt grans on ja ens hi hem torçat el turmell diverses vegades. Com que la vorera és tan estreta, la inèrcia al sortir de casa et fa baixar al carrer i allà et trobes amb el mal estat de la carretera.
 - a. En prenem nota i estudiarem un projecte de millora.



4. Banda reductora de velocitat de davant de *Can Blidu*. Cada dia hi xoquen un munt de cotxes, el que vol dir que baixen a massa velocitat. Penso que la solució seria posar un altre reductor de velocitat una mica més amunt, a l'altura del camp de futbol.
 - a. El projecte de "Camins escolars" proposa que la cruïlla a la que es fa referència sigui elevada. Amb aquesta actuació s'aconseguirà la reducció de velocitat necessària en aquest tram. L'actual pas de vianants elevat es antic i està mal fet, amb una forma massa arrodonida que no obliga a reduir considerablement la velocitat.
5. Portem els nens a l'escola Jaume Llull i amb motiu dels dies de la mobilitat va ser genial poder portar als nens sense estar angoixats pels cotxes. No sé si hi hauria manera de tallar la circulació a cotxes particulars durant l'entrada i sortida de l'escola. Nomes seria 30 minuts... però seria molt còmode pels nens i pels pares.
 - a. És una proposta atrevida i viable que des de mobilitat compartim i que s'està implementant en molts municipis.
6. Aparcamiento no permitido: al final de la calle Minerva es una calle de 1 dirección y no está permitido aparcar con disco de prohibición, y doble raya amarilla. Sin embargo, incívicos aparkan encima de la acera lo que obliga a los peatones pasar por medio de la calle. Hubo unos medios (pilonas) que por vejez se han roto y no sustituido. Se ha enviado en varias ocasiones instancia sin recibir ninguna respuesta. La policia pasa y no hace nada.
 - a. Les pilones no es reposen perquè es fan malbé a causa de les sortides dels vehicles dels estacionaments que hi ha davant i que les dobleguen novament. Des de Mobilitat creiem que és necessari reconduir la situació mitjançant disciplina viària.