



Can Sans

1. Per què no hi ha vigilància a les zones de les bateries de contenidors d'escombraries?
 - a. No es poden instal·lar càmeres de seguretat a la via pública amb aquesta finalitat. Només es donen autoritzacions per a dos supòsits concrets: trànsit i seguretat ciutadana. En aquest cas no es correspon a cap de les dues.

2. Per què no posen unes càmeres per vigilar la gent incívica i així poder multar als qui no compleixen les normes de convivència? Per què no es controlen les explosions que fan els pagesos per espantar els ocells?
 - a. En el passat hi va haver queixes en relació a aquesta qüestió però ara no en tenim constància. En tot cas, es proposa al veí afectat que a través de la seva comunitat facin arribar queixes a l'Ajuntament amb més dades (horaris, ubicació, dies...).

3. Preocupació pels nens que van a l'institut en patinet i col·lapsen la zona de vianants de davant del Casal de la Gent Gran.
 - a. Allà hi ha carril bici. Se'ls demanarà que no circulin per la vorera.

4. Posar un autobús en l'horari de l'institut per als alumnes del barri de Can Sans i Sant Pere.
 - a. Cal fer un estudi acurat. Ja que sembla fàcil moure els horaris 5 o 10 minuts amunt o avall però cal tenir present altres aspectes com la comunicació amb el tren (amb els seus horaris), els temps de descans dels conductors, etc.

5. Quina previsió hi ha per poder treure pels veïns el peatge de l'autopista?
 - a. És una reclamació que afecta tota la comarca del Maresme i que s'haurà de reivindicar de manera col·lectiva. A més, no és competència municipal.

6. Previsió d'execució del pla urbanístic que afecta tot el barri?



- a. No n'hi ha cap d'específic. El pla general es preveu el desenvolupament d'algunes finques.
7. Previsió de reparar tot el paviment dels carrers?
- a. En pavimentació de carrers hi ha feina per fer a tot el municipi. Recollim la vostra petició.
8. Solució per un pas digne pels vianants per poder passar prop de la nacional fins al passatge Morrell, les pilones de plàstic no es una solució, la millor solució serien unes barreres de formigó per poder protegir el vianant.
- a. S'han de substituir les pilones verdes per una vorera. És la solució definitiva, però depèn de finançament. L'N-II és competència de Carreteres de la Generalitat.
9. Proposta de barreres sonores a la nacional per millorar la salut dels veïns i millora de la neteja de petites herbes a les voreres i la recollida de trastos abandonats.
- a. La N-II no és de competència municipal. Prenem nota de la millora de petites herbes i de trastos abandonats. Els recordem que l'Ajuntament ofereix un servei de recollida de voluminosos.
10. Per què els diferents habitatges del barri amb la mateixa tipologia paguen diferents quantitats de impostos d'escombraries? I la justificació de per què i la falta de comunicació d'un increment tan gran sense previ avís.
- a. L'ordenança de residus és molt clara en quant a la tipologia d'habitatges; si ens concreta aquesta diferència en quant al pagament del rebut en habitatges amb la mateixa tipologia li podem respondre i explicar.



11. Els nens del barri de Can Sans necessiten un bus que el pugi o els apropi a l'institut amb l'horari corresponent a les hores lectives de l'institut. L'autobús de línia passa molt tard i no s'adequa als seus horaris d'entrada i sortida. El barri de Can Sans està molt poc il·luminat.
 - a. Cal fer un estudi acurat. Ja que sembla fàcil moure els horaris 5 o 10 minuts amunt o avall però cal tenir present altres aspectes com la comunicació amb el tren (amb els seus horaris), els temps de descans dels conductors, etc. L'Ajuntament ha fet una gran inversió en enllumenat tipus LED. A més, el pressupost participatiu 2019 ha dedicat una sèrie de diners a enllumenat a la zona de l'estació. De totes maneres, ens posem a la seva disposició per provar d'identificar possibles punts foscos que encara quedin al barri.

12. Al barri es fa necessari més papereres.
 - a. En prenem nota. Durant l'any s'han instal·lat un total de 50 papereres noves a tot el poble.

13. Quines activitats es pensen fer per dinamitzar la vida ciutadana al barri, i fer-nos sentir part del poble? Hi ha molta mobilització a dalt, mentre que aquí ben bé mai s'hi fa res, si no és al port.
 - a. En aquests moments es porten a terme tot un seguit d'activitats culturals als barris de mar (fira de la dona, homenatge pescadors de Sant Pere, sardinada i revetlla de sant Pere, Festa Major: tobogan aquàtic, Llavaràpids (baixada andròmines), circuit karts, animació infantil, havaneres, focs artificials, arribada patges reials) i estem estudiant ampliar el programa d'actes de les festes de sant Pere i fer revetlla de sant Joan al parc de sant Pere. També estem oberts a rebre suggeriments per part del veïnat.

14. Mesures de civisme o de prevenció d'actituds inapropiades durant l'estiu i els caps de setmana? Durant tot l'estiu hi ha hagut un grup molt nombrós de menors davant dels blocs de sant Pere fent corredisses, asseguts enmig del carrer i embrutant-lo de brossa, pipes, patates, be-



gudes... fins, aproximadament, les 2 a.m. Penso que com a poble ens empobreix i causa mal-estar per aquelles persones que segueixen treballant.

- a. Haurien de comunicar a la Policia aquestes molèsties per comprovar-les i fer les accions pertinents. Advertències, denúncies per infraccions a ordenances i d'altres que puguin ser pertinents.

15. Quin pla d'impuls per a comerços està previst per revitalitzar el nostre barri? Tenim alguns locals tancats.

- a. La Regidoria de Promoció Econòmica – Comerç està realitzant un estudi sobre aquesta casuística. Els farem saber els resultats.

16. Està previst, en algun moment, arranjar el passeig del costat de la riera que connecta amb el poble? És una llàstima com està, en unes zones ben cuidat i en d'altres deixat, així com que el camí sigui marcat per l'ús dels usuaris enlloc d'haver-n'hi un de ben fet.

- a. S'està tramitant un pla parcial que endreçarà tota aquesta zona. És possible que quan tiri endavant es resolguin els actuals problemes de connexió per a vianants.

17. Perquè hem tingut els carrers bruts durant més de 10 dies després de la ventada que va haver al setembre?

- a. Realment es va trigar massa, però cal tenir en compte que va ser excepcional: els efectes del temporal de vent es van afegir a la sequera, que va comportar una caiguda extraordinària de fulles de pi. Són 40 km de carrers asfaltats i la tasca era ingent, i hi va haver un cap de setmana i un festiu pel mig.

18. Perquè no s'arregla la vorera dels contenidors de brossa de la Travessera de Sant Pere que porta anys fent-se miques? I de passada es pinta el pas de vianants.

- a. Té tota la raó. Cal dotació per tirar-ho endavant. També es podria proposar per al Pressupost participatiu 2020.



19. Perquè no es fixen o enganxen de nou les rajoles/llambordes de darrera l'església que es mouen i s'omplen d'aigua (de pluja o de filtracions del reg del jardí del restaurant La cuina del pou) i que quan les trepitgem ens mullem?
- En prenem nota.
20. Perquè no es posa una mica més de llum als passos de vianants del pont de la riera? A la nit no es veu prou bé la gent
- En prenem nota. Recentment, els punts de llum s'han substituït per LED als passos de la riera. Estem disposats a seguir identificant possibles punts foscos que encara quedin al barri.
21. Perquè heu posat un semàfor nou? Hi ha algun conductor espavilat que ja sap com funciona i que no s'atura ni quan han de passar vianants per què dona per suposat que el semàfor es posarà verd just quan ell s'hi apropi. Ara, com a vianant, travesso quan no passen cotxes, no quan tinc el semàfor en verd. Crec que hem empitjorat.
- El semàfor no és nou, s'hi ha fet una actuació per millorar el trànsit dels vianants. Si cal fer-hi alguna altra actuació ho estudiarem.