



Sant Pere – El Balís

Medi ambient:

1. Voldria saber com són de prioritaris per l'Ajuntament els temes relacionats amb el medi ambient i la sostenibilitat. A més, voldria saber si en col·laboració amb altres municipis o la Diputació de Barcelona s'està treballant o existeix algun pla de lluita contra el canvi climàtic o per pal·liar els seus efectes negatius.
 - Des del 2012, formem part del Pacte d'Alcaldes per l'Energia Sostenible (PAES), patrocinat per la Diputació de Barcelona. L'objectiu és al 2020 haver reduït en un 20% les emissions de CO₂ del municipi, fita que ja hem assolit aquest 2019. Ara estem treballant en una ordenança per afavorir l'autoconsum elèctric.

2. Per què s'està abandonant el barri? Per què la brutícia s'acumula als carrers? Perquè no s'acaben les obres del esvoranc de la riera? (falta reposar els arbres i decentar l'àrea), perquè no hi ha un sol banc ni al carrer ni al parc de Sant Pere que estigui en condicions i no estigui trencat. Per què quan es talla un arbre no es reposa? Per què es dona permís a una empresa privada a tancar el Parc de Sant Pere tot un cap de setmana per fer una cursa, on són els drets de la ciutadania i dels infants? Ens sentim menyspreats i abandonats.
 - L'obra de la riera és una obra complexa i la plantació de la vegetació s'ha de fer a la tardor, per assegurar una bona aclimatació. Al tram final de la riera l'arbrat existent està molt delicat i s'han hagut de tallar alguns exemplars per seguretat. Aquesta zona urbanística s'ha de desenvolupar i se'n farà un projecte de plantació. Els carrers es netegen de manera regular, però això no vol dir que puguin haver-hi algun residu fins que el servei torna a passar. Prenem nota de l'estat dels bancs del parc i mirarem d'actuar en la mesura de les nostres possibilitats.



3. Manca de civisme reiterat al punt de recollida de deixalles.
 - El civisme és un problema general de tot el municipi i precisament ara estem incidint en denunciar aquests fets a través de les xarxes socials (facebook, twitter i instagram) de l'Ajuntament. A més, gràcies a la col·laboració ciutadana s'han pogut localitzar abocaments i obrir expedients a veïns incívics.

4. Tenim un terreny de *Solvia* al costat de casa ple de trastos, herbes i brutícia, avui he vist fins i tot un gat mort. Abans de l'estiu vostès em van dir que havien avisat per netejar-ho . Ja no sé com dir que allò és insalubre. A més, el carrer sempre és ple de brossa. El carrer del port.
 - Els procediments administratius són lents però des de l'estiu està requerida una acció de neteja i desbrossada als propietaris d'aquest solar.

5. Manca de civisme reiterat amb la defecació dels gossos, inclús al mig de la pista poliesportiva i jardinet on juguen els nens.
 - La Policia Local insistirà en el control de la recollida de defecacions a la via pública i en el compliment de l'ordenança per una tinença responsable d'animals.

6. Cantonada Fistera/Costa del Maresme: moltes vegades ple d'excrements de gos... Alguna paperera especial per això? Molts amos porten gossos sense corretja en aquesta zona.... es controla, vigila i sanciona?
 - La Policia Local insistirà en el control de la recollida de defecacions a la via pública i en el compliment de l'ordenança per una tinença responsable d'animals.

7. Al final del carrer Fistera hi ha un pont sobre la riera. Just a sota del pont moltes vegades s'hi aboquen aigües... d'on provenen?... no esta prohibit abocar a les rieres?... aquesta humitat a l'estiu genera mosquits.



La queixa ha estat reenviada a la regidoria de Medi Ambient. Des del consistori vetllarem per poder detectar els responsables d'aquests abocaments, i sancionar-los. La col·laboració ciutadana és essencial.

8. Carrer Fisterra: zona de contenidors.

- Aquest estiu hi va haver un problema amb el camió arreu del poble, fet que comportarà l'obertura d'un expedient i una sanció a l'empresa concessionària.

Mobilitat:

9. Podria parar el bus C22 a prop del carrer del Port, per tal que els nens baixin des de l'institut fins a casa?

- Actualment el bus fa parada al lateral de la ctra. N-II, entre els carrers Port i camí del Balís. La ruta llarga té el temps just per fer aquest recorregut i caldria invertir molt de temps per fer-lo entrar dins de l'urbanització Blau Balís (té molts passos de vianants elevats que obliguen a anar molt lent quan, realment, des del punt més llunyà hi ha menys de 5 minuts a peu fins a la parada). En tot cas, s'està estudiant com millorar l'eficiència del servei d'autobús i del seu recorregut.

10. Seria possible posar un bus llançadora a l'institut a dos quarts de tres de la tarda? L'objectiu seria traslladar els alumnes fins als punts més allunyats del municipi. No caldrien gaires aturades... Potser Les Lloses, Poliesportiu i carrer Fisterra. Alliberarien molt de trànsit de la rotonda, estalviaria emissions de CO2, a més de donar un important servei als veïns amb més dificultats a l'hora de rebre els serveis municipals.



- Cal fer-ne un estudi acurat. Sembla fàcil moure els horaris 5 o 10 minuts amunt o avall però cal tenir present altres aspectes com la comunicació amb el tren (amb els seus horaris), els temps de descans dels conductors, etc.

- 11. Uns pares del carrer del Cogoll i els del voltant ens preguntem si seria possible que l'autobús arribés a la parada de la N-II, per millorar la mobilitat dels alumnes de l'institut?
 - Cal fer un estudi acurat. Sembla fàcil moure els horaris 5 o 10 minuts amunt o avall però cal tenir present altres aspectes com la comunicació amb el tren (amb els seus horaris), els temps de descans dels conductors, etc.

- 12. Seria possible que l'autobús que va a l'institut tingui més servei a la nostra zona? Tenim bus des de la zona del Balís que vagi directe a Mataró i on para? Necessitem un bus que arribi a l'institut. Els nens van carregadíssims de llibres per anar-hi caminant.
 - Cal fer un estudi acurat. Ja que sembla fàcil moure els horaris 5 o 10 minuts amunt o avall però cal tenir present altres aspectes com la comunicació amb el tren (amb els seus horaris), els temps de descans dels conductors, etc.

- 13. Es posible que el bus C-22 del poble de Llavaneres arribi fins a El Bals, per facilitar que els nens arribin fins a l'institut i que els adults puguem tenir bus des de l'estació fins al barri i puguem arribar fins al poble?
 - Cal fer un estudi acurat. Sembla fàcil moure els horaris 5 o 10 minuts amunt o avall però cal tenir present altres aspectes com la comunicació amb el tren (amb els seus horaris), els temps de descans dels conductors, etc.

- 14. Hola soy una vecina que vive cerca port Balís os pido por favor de tener en cuenta la posibilidad de hacer pasar de forma regular en la parada ya existente en la N-II, y principalmente a horarios de entrada y salida del instituto y del cole, la línea de bus C-22. Ya que para l'Ajuntament es muy importante el tema de la movilidad (que coincido al 100%) procura-



mos encontrar la forma que dejamos más el coche y utilizamos el transporte público. Muchas gracias espero tengáis en cuenta mi propuesta que no es solo la mía, hay unas cuantas otros familia (incluso todo El Barrio) que lo necessita.

- Cal fer un estudi acurat. Sembla fàcil moure els horaris 5 o 10 minuts amunt o avall però cal tenir present altres aspectes com la comunicació amb el tren (amb els seus horaris), els temps de descans dels conductors, etc.

15. Seria possible que es regulés l'aparcament al carrer Cogoll? Hi ha dies que es produeixen situacions rocambolesques en el trànsit normal del carrer (com haver d'anar en marxa enrere un tram sencer de carrer).

- Tenim un projecte de reordenació del trànsit dels carrers de l'Urbanització Blau Balís

16. Per què el bus C-22 no passa per la nacional? Seria molt útil per les famílies d'aquest barri.

- L'autobús C-22 passa per l'N-II en els seus recorreguts llargs.

17. M'agradaria saber si seria possible de fer algun tipus de vorera amb barana de seguretat a l'accés que fem servir el veïns per accedir a la platja de Sant Vicenç, ja que es tracta d'un tram de la carretera nacional i és força perillós.

- La carretera N-II es competència de la Generalitat. Fa tres anys es va demanar que instal·lessin unes tanques de protecció per separar els carrils de circulació del voral perquè els vianants poguessin anar caminant. Se'ns va informar que la Generalitat no disposava de recursos econòmics per executar una actuació d'aquest tipus.

Urbanisme:

18. M'agradaria que em diguessin com és que el Carrer Fistera en el seu tram no habitat seguim sense il·luminació a pesar de tenir faroles (alguna en mal estat).



- És cert que hi ha un sector pendent de posar-hi enllumenat. S'hauria d'estudiar i resoldre-ho. Podria ser una bona proposta per al Pressupost Participatiu 2020.
19. És una vella reivindicació el pas adaptat cap al Port Balís / i passeig per sota la N-II que mai ha tingut resposta. Hi ha gent del barri amb cadira de rodes i cotxets de nen petit que ho tenen difícil o bé impossible anar a fer un passeig per la platja.
- S'està tramitant un pla especial del port Balís i s'hi preveu que els concessionaris milloraran el pas existent. Quan el pla parcial Pla de Sant Pere - Polígon 3 tiri endavant, l'Ajuntament reclamarà que les obres d'urbanització incloguin millores dels accessos.
20. M'agradaria saber si es preveu fer accessibles les voreres del barri. No totes tenen guals i d'altres tenen arbres que dificulten el pas de les cadires de rodes. També voldria saber si es preveu de fer un camí des del barri a l'estació, que fos transitable quan les rieres baixen plenes.
- L'Ajuntament haurà de fer un pla d'actuació de tots els carrers del municipi i prioritzar necessitats. Pel que fa al camí cap a l'estació, en primer lloc caldria eixamplar voreres, per a la qual cosa seria imprescindible expropiar alguns metres de diverses finques.
21. El carrer Fisterra a partir del carrer Costa del Maresme està molt fosc... seria possible tenir alguna farola encesa per a que els veïns puguem passejar de nit sense trobar tanta foscor?
- És cert que hi ha un sector pendent de posar-hi enllumenat. S'hauria d'estudiar i resoldre-ho. Podria ser una bona proposta per al Pressupost Participatiu 2020.
22. [REALMENT ÉS UNA PREGUNTA DE L'AMETLLAREDA PERÒ FORMULADA PER UN VEÍ D'AQUEST BARRI] Camí de l'institut, passant la farmàcia i pujant primer carrer a



l'esquerra just al pas de vianants unes arrels (suposo) han aixecat aquest pas. Es podria arreglar aquest pas?... Quan es passa amb el cotxe cada matí, el meu per ex. que es baixet gairebé toca a terra...

- Mobilitat ha fet un informe sobre això. L'Ajuntament en té constància.