



CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA DEL TEU BARRI

Assemblees telemàtiques

t'escoltem!

Assemblees “Gent del Barri”, Ajuntament de Llavaneres

Objectius:

- Estrènyer el contacte de l'Ajuntament amb la gent del poble. *Crear esperit de poble/comunitat.*
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

Dilluns 9/11/2020, Sant Pere - El Balís

Ordre del dia:

19:00h	Aterratge tècnic
19:10h	Benvinguda
19:20h	Coneixença
19:30h	Diàleg
20:30h	Valoració de la sessió
20:40h	Novetats
20:55h	Cloenda i comiat

Assistència:

Per part de l'Ajuntament:

- Nani Mora i Buch. Alcalde. Urbanisme i Governació.
- Gerard Viladomat. Regidor de Comunicació, Participació Ciutadana, Transparència i Protocol.
- Jordi Roldós. Regidor del barri de Sant Pere - El Balís. Obra pública, Medi Ambient, Serveis i Manteniment, i Mobilitat.
- Gemma Martín. 1a tinent d'alcalde. Regidora de Benestar Social, Salut Pública i Habitatge.
- Raquel Begines. Tècnica de la regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació.

Per a futures comunicacions, el contacte del regidor del barri, Jordi Roldós, és roldossi@ajllavaneres.cat

Per part del veïnat: 12 persones: 6 veïns i 6 veïnes dels carrers Cogoll, Fisterra, Llevant, camí del Balís, Garbí i la comunitat hipocampo, entre d'altres no identificades.



Preguntes i respostes

Medi ambient

Pacte dels Alcaldes pel Clima i l'Energia.

Sant Andreu de Llavaneres es va adherir al Pacte dels Alcaldes pel Clima i l'Energia. Com s'està concretant aquest compromís? Quines accions té en marxa l'Ajuntament o estan planificades per mitigar els efectes del canvi climàtic i adaptar-nos? Existeix algun estudi de com pot afectar el canvi climàtic en la comarca del Maresme i en concret al nostre poble?

Resposta:

- Sant Andreu de Llavaneres es va adherir al pacte d'alcaldes per l'energia sostenible i va aconseguir la fita de disminuir en un 20% les emissions de CO2 en el període 2012-2019. Al mes de juliol s'ha adherit al pacte d'alcaldes pel clima i l'energia i en aquests moments s'està treballant amb Diputació de Barcelona per tirar endavant una diagnosi i un pla d'acció per mirar d'assolir un mínim d'un 40% de reducció al 2030.
- Com a poble, tenim la sort de comptar amb una serralada i el mar al costat, tenir poca massificació i tenir molta ventilació; per això, l'aire està ben qualificat, els sorolls també estan correctament excepte a la zona de la Nacional II, l'aigua està correcta. A més, passem uns controls periòdics de la Diputació de Barcelona. La preocupació principal a nivell de poble pel que fa a medi ambient és el reciclatge.

Comentari:

Estaria bé, per transparència, poder anar al web de l'Ajuntament i trobar informació de l'estat de la qüestió i de què està fent el municipi al respecte. No tothom està interessat en això però ho hauriem d'estar.

Resposta:

- L'estudi del soroll i la [informació sobre el Pacte d'Alcaldes](#) estan al web. Estudiarem com fer-ho més visible i tenir-ho actualitzat i endreçat.

Gestió de residus.

1. A la zona del carrer del Cogoll, hi ha un problema amb temes d'escombraries i caques de gossos. Hi ha una mala gestió/programació en la recollida: hi han matalassos, mobles, portes que es passen dies i setmanes allà. En una sortida de pàrquing, a la vorera, hi ha unes runes, desde fa molts mesos (potser des de març/abril). A més, hi ha caques i pipis de gos no recollit per part dels seus amos. El cap de setmana augmenta el veïnat i justament només es fa recollida de paper.
2. Els punt de recollida actuals es troben en un estat lamentable. Hi ha un projecte de recollida d'escombraries porta a porta?
3. Hi ha excrements de gossos de propietaris veïns de la zona a la zona infantil de la pista poliesportiva del Camí del Balís. M'he adreçat als veïns directament. Com que passa cada dia, potser caldria algun control policial i sancions, com a veí ja no puc fer res més.
4. Les escombraries es recullen tard, el contenidor d'envasos està ple. Hauria d'endur-me la bossa cap a casa quan està ple però la gent ho deixa a terra. Els matalassos encara hi són des de fa dues setmanes, a la carretera hi ha dues neveres. És incivisme però no hi hauria manera d'accelerar la recollida? A més, el clavegueram està ple de brossa i sorra.

Resposta:

- Pel que fa als trastos que passen dies allà, el problema són les persones que no truquen per fer la recollida. Els dilluns es fa una recollida d'andròmines i trastos vells estudiada per volum donant cobertura a tot el poble. Si queden llocs pendents, el servei es torna a fer el divendres de llocs que han trucat. Si no es truca, és més difícil.
- Servei de recollida d'andròmines i trastos vells: mobles, matalassos, fustes i electrodomèstics: 93 790 36 42 ajllavaneres.cat/residus
- Les defecacions de gos és un problema endèmic a tota la població, el Balís no és un cas especial. Intentem estar pendents. Al Balís s'accentua per ser una zona menys transitada.
- Hi ha sancions per fer mal ús del contenidor i s'informa al veïnat de les sancions a través del web i del Llavaneres Informa.
- L'Ajuntament té en marxa un nou contracte de recollida de brosses i de neteja viària: la nova contractació s'activarà a mitjans del 2021 i suposarà canvis importants que anirem explicant. L'empresa externa que porta les contractacions i els plecs ha fet propostes per les necessitats del poble. Des de Medi Ambient hem passat 3 propostes de residus al govern i l'oposició. Una proposta té a veure amb recollida porta a porta d'orgànica i rebuig i així les bateries de contenidors passarien a ser de paper (2), envasos (2) i vidre (1) així que hi hauria més capacitat de recollida selectiva. Segurament canviarem tots els contenidors, els contenidors actuals no han donat el resultat que havien de donar, són bruts i queden embussats. El següent pas seria fer-ho tot amb recollida porta a porta. El poble ha crescut molt i cal donar més servei, posar més diners per poder contractar més, gairebé duplicar el pressupost. Hi ha problemes d'incivisme que compliquen la gestió. Hi ha un volum molt

alt de deixalles fora de contenidors. Papereres que esdevenen deixalleries.

- A banda d'això, ens hem gastat 15.000€ en canviar els camions per a què no perdin líquid.
- Per millorar d'aquí a la nova concessió (d'aquí a 9 mesos), el Consell Comarcal ha donat una subvenció en forma de personal contractat que serà un agent cívic que farà una feina pedagògica als contenidors i al carrer per a que es faci un bon ús de l'espai públic i de la gestió de residus. S'intentarà que al proper contracte hi hagi un agent cívic fixe.
- Amb el pressupost participatiu, l'Ajuntament dedicarà 10.000€ al manteniment de la xarxa de clavegueram i neteja d'embornals.

Taxa per a propietaris de gossos

Podria haver-hi una taxa per a propietaris de gossos?

Resposta:

- Censar un gos és gratuït. Tràmit de cens de gossos <https://ajllavaneres.cat/fitxa.php?id=43>
- Si tens un gos de raça perillosa, s'ha de pagar una taxa.

Deixalleria

Cal estar empadronat per fer ús de la deixalleria?

Resposta:

- No, cal una targeta cadastral, que no és una targeta personal d'empadronament. A l'OAC de l'Ajuntament es pot demanar la targeta de la deixalleria.

Civisme

Manca d'il·luminació, incivisme i inseguretat

A la part de darrera del Parc de Sant Pere, tot i que els parcs s'han tancat, a la pista de bàsquet hi ha un munt de gent jove d'entre 14 i 16 anys amb patinets, sense mascareta, etc, com que estan a les fosques ningú se n'assabenta. Hi ha persones que salten del parc a la piscina. Al Parc de les Palmeres (Parc de Llevant) hi ha unes escales a les fosques i s'hi troba jovenalla i fan botellons. Ja no queden papereres al parc. Què es pot fer?

El Carrer Fisterra també està a les fosques.

Resposta:

- Seguretat al Parc de Sant Pere: Malauradament la canalla hi salta quan es tanquen. La policia el cap de setmana passat (7-8 de novembre) va trobar 4 joves, 2 menors d'edat fent tertúlia a dins del parc. Hi ha hagut detenció a prefectura i sanció per saltar-se el confinament nocturn. En total portem 23 sancions entre no portar mascareta i anar fora d'horaris a la nit pel carrer.
- Revisarem l'enllumenat del Parc de Llevant.
- Revisarem les papereres, perquè n'hi havien. Amb el primer mandat de l'actual govern van posar bancs, papereres i vam pintar parets. Es revisarà la zona i es vetllarà perquè els espais disposin de més llum.
- Hi ha una partida gran del pressupost participatiu destinada a il·luminació de punts foscos de la via. Afegirem la nota sobre aquests dos punts foscos. La informació del pressupost participatiu la trobareu [al web de l'Ajuntament](#).
- Sobre seguretat: hem identificat que han baixat els índex de delinqüència general tot i que s'ha augmentat la delinqüència amb atac a persones.

Mobilitat

Velocitat cotxes al paral·lel de la N-II

Els cotxes passen amb molta velocitat pel paral·lel de l'N-II. Es rebenten molts vidres de cotxe. Hi ha la possibilitat de posar càmeres? Al carrer del Cogoll amb el carrer del Port els cotxes baixen a moltíssima velocitat, més endavant, al mateix carrer del Cogoll amb el carrer del Balís hi ha dos senyals d'stop, tant de pujada com de baixada, que ni es miren. Els cotxes fan un canvi de sentit d'entrada a l'N-II des del Camí Pla de Sant Pere que no està permès.

Voldria saber la possible connexió entre Sant Pere i El Balís paral·lela a l'N-II i si es realitzarà la pacificació de l'N-II mitjançant rotondes.

Resposta:

- Al mes de maig van fer una visita des d'Infraestructures de la Generalitat i vam aconseguir canviar una mica la pintura de la carretera per baixar la velocitat, s'han afegit uns senyals de reducció a 60km/h i per l'entrada des dels ponts de la platja per incorporar-se a l'N-II direcció a Sant Vicenç van tirar enrere el doble carril per reduir perillositat.
- Al paral·lel de l'N-II hi ha una tanca de protecció per a les persones que van a peu.
- La proposta que hi ha -i que compta amb el compromís de la Generalitat per fer una licitació d'una empresa

d'arquitectes que faci la intervenció- és fer una rotonda a l'entrada del Balís cap a l'N-II; els tècnics han de revisar la ubicació exacta. La idea és que agafi l'entrada cap al Camí Pla de Sant Pere perquè qui visqui al sector que queda per sota del pont de l'autopista també tingui una entrada i sortida cap a l'N-II i no hagi d'anar cap a la carretera del poble i quedi aquella zona col·lapsada.

Horaris autobus

Molta gent del Balís necessitariem que el bus passés amb més freqüència i de manera coordinada amb l'horari d'entrada i sortida de la canalla a l'Institut, tenim una parada just al costat de casa a l'N-II. És una zona que ha crescut molt, hi ha moltes famílies i aniria molt bé de forma generalitzada.

Resposta:

- La parada és la que hi ha actualment, al paral·lel de la nacional. El problema de l'horari i el temps d'espera de l'autobús està acordat amb l'empresa dels autobusos, tant pel matí com per la tarda. La implementació està paralitzada degut a la pandèmia. El govern decidirà si ho posem ja en marxa i la decisió es comunicarà pels canals oficials de l'Ajuntament.

Urbanisme

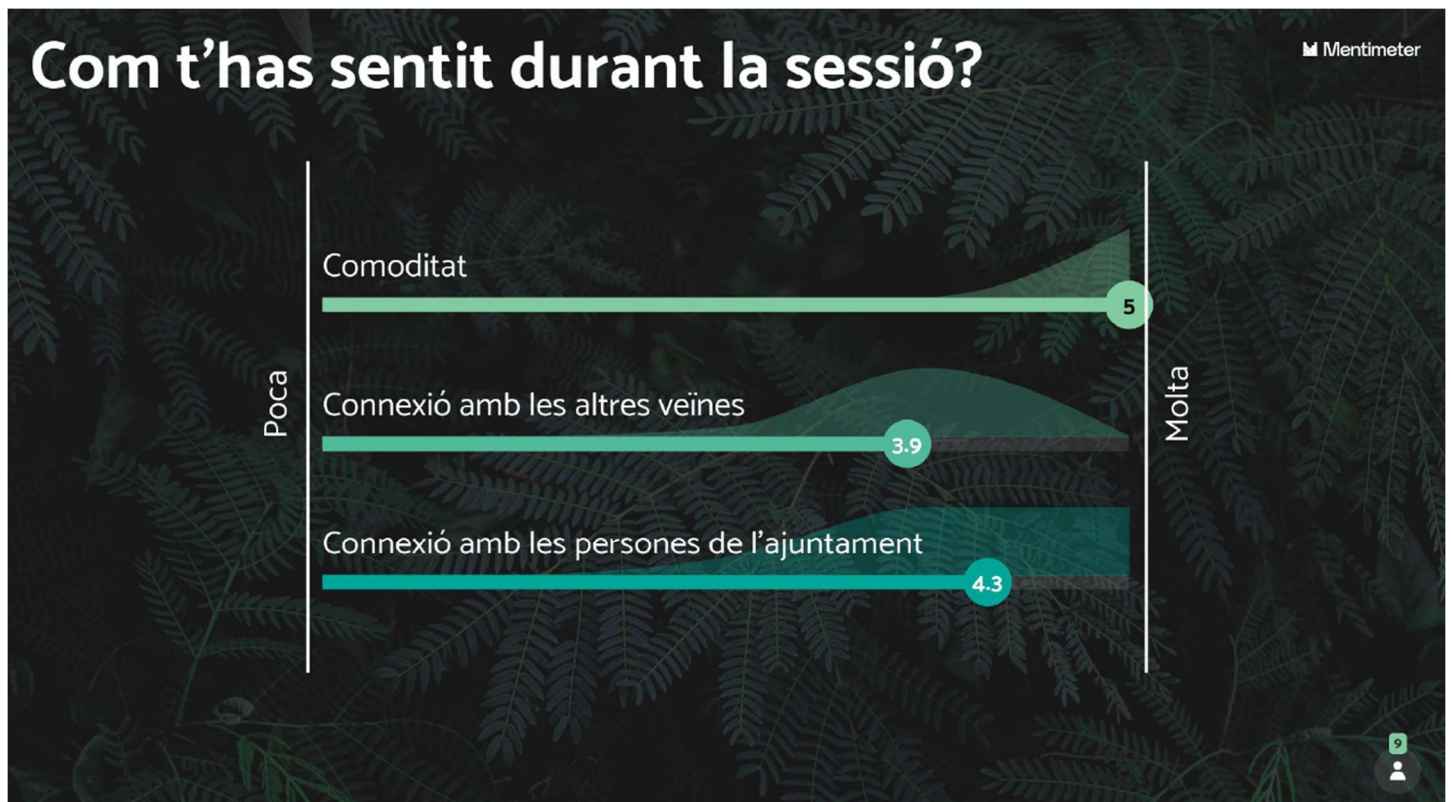
Pas adaptat del Balís

Insistim en habilitar un pas adaptat des del Barri del Balís a cap al port Balís que doni sortida adaptada cap al front marítim i l'estació. Ja fa 11 anys que s'està demanant, i si és responsabilitat d'altri, que l'Ajuntament prengui accions per resoldre aquesta necessitat vital cap a veïns amb discapacitat.

Resposta:

- El pas subterrani es va condicionar superficialment a l'estiu per part de l'Ajuntament. El primer que comenci les obres del sector del Balís o del sector de Sant Pere haurà de fer les millores del pas i l'altre ho haurà de compensar. Està pendent la licitació de les obres del port, la licitació s'acaba al 2022.

Valoració sessió



Comentaris:

- Fer-ho per videoconferència crec que va molt bé perquè potser a més gent li és més fàcil i còmode.
- Crec que s'hauria de mirar de poder allargar les reunions.