



CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA DEL TEU BARRI

Assemblees telemàtiques

t'escoltem!

Assemblees “Gent del Barri”, Ajuntament de Llavanes

Objectius:

- Estrènyer el contacte de l'Ajuntament amb la gent del poble. *Crear esperit de poble/comunitat.*
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

Dilluns 16/11/2020, Bell-Aire i Ametllareda

Ordre del dia:

19h	Aterratge tècnic i benvinguda
19h10	Coneixença
19h25	Diàleg
20h40	Valoració de la sessió
20h45	Novetats
20h55	Cloenda i comiat

Assistència:

Per part de l'Ajuntament:

- Nani Mora i Buch. Alcalde. Urbanisme i Governació.
- Gerard Viladomat. Regidor de Comunicació, Participació Ciutadana, Transparència i Protocol.
- Gemma Martín. Regidora del barri de Bell-Aire i Ametllareda. 1a tinent d'alcalde. Benestar social, salut pública i habitatge.
- Jordi Roldós. Regidor d'Obra Pública, Medi Ambient, Serveis i Manteniment, i Mobilitat.
- Raquel Begines. Tècnica de la regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació.

Per a futures comunicacions, el contacte de la regidora del barri, Gemma Martín, és martingv@ajllavanes.cat

Per part del veïnat: 12 persones, 7 veïns i 5 veïnes del carrer Alzina entre d'altres no especificats.



Preguntes i respostes

Mobilitat

Obertura tram carrer sota pont autopista

Respecte al canvis de mobilitat que es van fer, en la darrera reunió de barri es va comentar que s'avaluaria la conveniència de tornar a obrir el tram de carrer que va de sota del pont de l'autopista fins al trencant del Tennis Mora, en ambdós sentits de la circulació per evitar que tota la urbanització haguéssim de sortir NOMÉS per al que hi ha ara habilitat, que en alguns moments del dia, es col·lapsa. Crec que seria bona idea reobrir (com ja havia estat) el tram esmentat en dues direccions.

Resposta:

- Pel que fa al canvi del pg. de la Riera perquè recuperi el doble sentit, des de la regidoria de Mobilitat no es recomana tècnicament pels motius següents:

1. Consolidació del pg. de la Riera com a espai verd per caminar, fer esport, etc.
2. El pg. dels Cedres s'ha convertit en un espai pels veïns del barri. Hem eliminat tot el trànsit de pas, especialment a les hores d'entrades i sortides de les escoles. I s'ha convertit en zona residencial. (Vel. màxima 20 km/h, prioritat dels vianants, permès el joc a la via pública, estacionament només als llocs habilitats, etc)
3. Convertir-lo en doble sentit implicarà: gran volum de trànsit que per estalviar-se l'espera del semàfor nou, baixarà per sortir pel pas de la riera del camí de Can Pi. Aquesta situació traslladarà els problemes de seguretat viària que anteriorment es patien a la Masia/ Av. Sant Andreu a aquest punt.
4. La NO continuïtat del carril bici del pg. de la Riera.

Incomoditat del nou carril bici

A l'última reunió es va comentar la incomoditat del nou carril bici doble del tram de l'entrada del Tennis Mora fins a l'accés a l'Ametllareda en sentit pujada i baixada, que fa que els cotxes de la urbanització no puguem fer aquest tram de baixada.

Això provoca col·lapse al semàfor de la farmàcia en hores punta, per a l'accés a l'escola i a l'institut, etc

La meua pregunta és: Algú ha vist que per allà baixen motos, patinets, gent caminant i de tot? Per als usuaris és una gran incomoditat no poder estalviar temps, recorregut i cues.

En l'última reunió es va dir que està en període de proves, però aquesta prova dura molts mesos?

Resposta:

- Respecte a les cues puntuals que es fan en el semàfor nou de la sortida de l'Ametllareda, des de la regidoria de Mobilitat s'hi està treballant fa mesos per resoldre-ho. No és una cruïlla senzilla pels diferents fluxos de trànsit que existeixen i en diferents moments del dia: entrades i sortides de l'Institut, entrada i sortida de l'escola Serena Vall, entrada i sortida de l'escola bressol Sant Nicolau, etc.
- Només s'han detectat retencions al voltant de les 9:00h i que es prolonguen uns 10 minuts a l'avinguda de Sant Andreu, en direcció mar, coincidint amb les hores d'accés a les escoles. La resta del dia funciona amb total normalitat. Algunes d'aquestes retencions venen provocades pel bus que fa la parada i mentre recull passatgers no deixa que circulin la resta de vehicles. Durant aquest temps deixen de passar entre 12 i 20 vehicles (es perd una fase semafòrica).
- Es vol evitar la inseguretat de les incorporacions a la Nacional II.
- En aquests moments estem portant a terme algunes modificacions, entre les quals en destaquen:
 - Ampliar el temps de la fase de color verd per als vehicles que baixen cap a la platja mantenint el de pujada en vermell, per facilitar l'accés dels vehicles a l'Ametllareda i dir. mar. (en l'horari que tenim programat d'escoles, 8:45-9:15h)
 - Instal·lació del sistema de prioritat per al bus, que mitjançant un comandament a distància que acciona el propi conductor, li permet posar el seu semàfor en verd. Aquest sistema el tenim implantat a altres dos encreuaments i ens ha funcionat molt bé.

En primer lloc farem la prova amb l'ampliació del temps i després posarem en marxa el sistema de prioritat del bus.

Informació de l'Ajuntament sobre el pas de vianants de Bell-Aire

Pel que fa als veïnats de Bell-Aire. Des de la regidoria de Mobilitat s'informa que fa poques setmanes ens van demanar que pintéssim els carrils del passeig de Bell-Aire. En els propers dies ho farem i pintarem els passos de vianants segons la normativa vigent.

Renovació de carrers

Observació com a recent arribada: hi ha un forat a la vorera. La gent gran, els nens, etc, poden prendre mal. La vorera rellisca molt. És un perill caminar. Les rajoles es perden amb les pluges i es fan forats. La residència d'avis està en aquell carrer.

Resposta:

- L'any passat es va comentar que les voreres estan identificades. No és només un problema de l'Ametllareda, tot el poble té voreres en mal estat i que no estan adaptades per a persones amb mobilitat reduïda. Amb aquesta identificació s'ha pogut quantificar el cost que és de 400.000€ només per la zona de l'Ametllareda.
- Es durà a terme en diverses fases. A la fase 1 al 2021, es farà la zona del carrer Alzina i les dues voreres del passeig dels Cedres que queden entre els carrers Lledoners, Roures, Oms i Castanyers així com aquests carreres petits també. Aquests són els prioritzats del barri de l'Ametllareda.
- Per poder-ho posar en marxa cal que el govern de l'estat permeti que l'Ajuntament faci ús del romanent de tresoreria, fet que per ara està bloquejat.
- La solució que s'ha trobat és treure totes les rajoles en mal estat, fer un tractament amb formigó tintat (més o menys del mateix color que hi ha ara) per a que quedi amb rugositat, com que és una zona molt humida, la solució de les rajoles no funciona.

Rotonda de l'Ametllareda

La rotonda que hi ha al camí de la Masia amb passeig dels Cedres caldria eixamplar-la. És perillós, la gent va molt ràpida.

Resposta:

- Estic d'acord en eixamplar la rotonda, és cert que fan rectes. No és un projecte però es farà, s'ha de fer. És així, ho veiem.

Passarel·la per creuar la riera els dies de pluja

Seria bo tenir una passarel·la per poder creuar la riera els dies de pluja.

Resposta:

- L'obra d'un pont es queda petita. El que hauria de ser és una rotonda-pont i eliminar d'aquesta manera els semàfors. És una proposta que s'ha de treballar a la llarga amb Diputació. És un procediment molt més llarg. Per sort ara no hi ha tantes rierades. De tota manera, estem d'acord que és molt molest haver d'anar amunt o avall per poder creuar.

Què passa quan baixi la riera, per on entrem a casa si vivim al carrer Alzina?

El dia que baixi molt la riera, s'ha de baixar fins a Can Sans o per Bell-Aire.

Urbanisme i Medi Ambient

Cura del descampat de davant de l'Alzina

Al davant del carrer Alsina ha quedat un descampat sense vorera després d'una intervenció. Què hi ha d'anar? Ara hi ha un pipican improvisat. Les canyes arriben als cotxes i no es pot aparcar. Quan serà el projecte urbanístic de la zona de Bell-Aire?

Resposta:

- És el segon sector de la zona de la Masia. Una part s'està urbanitzant ja. Una segona part es desenvoluparà quan els promotors tirin endavant, ara per ara no quedarà tancat, quedarà com està. Com a Ajuntament, ho hem de posar a l'agenda per a fer manteniment i neteja de la zona.

Es pot posar ciment armat o alguna cosa que matí les males herbes? Alguna cosa que no requereixi el manteniment constant de l'Ajuntament.

Resposta:

- Ho anotem tot i que veiem complicat fer alguna cosa provisional.

Usos zona Alzina

Quins usos tindrà aquesta nova zona de davant de l'Alzina?

Resposta:

- La fase que s'està desenvolupant és zona verda. El que queda davant de les cases de l'Alzina s'ha d'urbanitzar amb cases. A la zona que queda a baix de tot hi haurà un equipament municipal, no zona verda. De moment no està categoritzat què hi ha d'anar.

Desbrossadora

Fa temps que no passa la desbrossadora a la zona de dalt de tot del carrer de l'Alzina.

Resposta:

- En aquests moments no funciona el tractor de l'Ajuntament.

Temporada de podes i cremes

Comença la temporada de podes i cremes: es pot posar un espai de compostatge per evitar que el veïnat cremi tanta brossa?

Resposta:

- A la zona centre no es pot cremar, no es pot fer foc. Si hi ha un cordó de fum, s'ha d'avisar a la policia i, si no té permís, haurà d'apagar el foc.

Desaigües pluvials

Me gustaría comentar el tema de los desagües pluviales de Bell-Aire. Así como también los restos de jardín que se dejan en muchas ocasiones en los viales y la limpieza de la zona de basuras junto al instituto.

Resposta:

- El problema de les aigües pluvials és un problema de tot el poble, no només del barri. En breu hi haurà una inversió en neteja d'embornals.

Ús de la deixalleria

Hi ha molt d'incivisme, no es fa ús de la deixalleria sinó que es deixen els trastos al carrer.

Resposta:

- No hi ha consciència de que es pot fer servir la deixalleria gratuïtament amb la targeta de registre cadastral que es pot recollir a l'Oficina d'Atenció Ciutadana sense necessitat d'estar empadronat.

Aigua

Al carrer Alzina per sota de l'autopista, no sé si s'està enfonsant, perquè cada cop que plou hi ha més aigua.

Resposta:

- Hi ha un projecte d'actuació en aquest punt.

Escombraries

Abans han dit que hi ha incivisme. Per no portar les coses a la deixalleria, la gent les deixa al costat dels contenidors o al carrer. Falta una campanya informativa.

Resposta:

- La contractació del servei de neteja està sent finalitzada amb una pròrroga mentre arreglem els plecs que regulen el nou servei que començarà a mitjans de 2021.
- L'Ajuntament té en marxa un nou contracte de recollida de brosses i de neteja viària: La nova contractació començarà a treballar a mitjans del 2021. L'empresa externa que porta les contractacions i els plecs ha fet propostes per les necessitats del poble. Des de Medi Ambient hem passat 3 propostes de residus al govern i l'oposició. Una proposta té a veure amb recollida porta a porta d'orgànica i rebuig i així les bateries de contenidors passarien a ser de paper (2), envasos (2) i vidre (1) així que hi hauria més capacitat de recollida selectiva. Segurament canviarem tots els contenidors, els contenidors actuals no han donat el resultat que havien de donar, són bruts i queden embussats. El següent pas seria fer-ho tot amb recollida porta a porta. El poble ha crescut molt i cal donar més servei, posar més diners per poder contractar més, gairebé duplicar el pressupost. Hi ha problemes d'incivisme que compliquen la gestió. Hi ha un volum molt alt de deixalles fora de contenidors. Papereres que esdevenen deixalleries.
- A banda d'això, ens hem gastat 15.000€ en canviar els camions per a que no perdin líquid.
- Per millorar d'aquí a la nova concessió (d'aquí a 9 mesos), el Consell Comarcal ha donat una subvenció en forma de personal contractat que serà un agent cívic que farà una feina pedagògica als contenidors i al carrer per a que es faci un bon ús de l'espai públic i de la gestió de residus. S'intentarà que al proper contracte hi hagi un agent cívic fixe.
- Reciclar bé és estalvi econòmic. Si no reciclem bé, l'Ajuntament paga multes.

Com t'has sentit durant la sessió?

