



**CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA  
DEL TEU BARRI**  
Assemblees telemàtiques  
*t'escoltem!*

## **Assemblees “Gent del Barri”, Ajuntament de Llavanes**

Aquest mes de maig s'ha posat en marxa una nova edició del projecte de participació ciutadana 'Gent del Barri', que es va estrenar al novembre de 2019.

### **Objectius de les sessions:**

- Estrènyer el contacte de l'Ajuntament amb la gent del poble.
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

### **Dimecres 12/05/2021, Sant Pere - El Balís**

#### **Ordre del dia:**

19:00h	Aterratge tècnic
19:10h	Benvinguda, coneixença i introducció
19:35h	Respostes
19:50h	Diàleg
20:35h	Valoració de la sessió
20:40h	Novetats
20:55h	Cloenda i comiat

#### **Assistència:**

##### **Per part de l'Ajuntament:**

- Nani Mora i Buch. Alcalde. Urbanisme i Governació.
- Gerard Viladomat. Participació ciutadana, comunicació, transparència, OAC i Protocol
- Jordi Roldós. Obra pública, medi ambient, serveis i manteniment
- Raquel Begines. Tècnica de la regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació.
- Albert Sala: Regidor d'Economia, Recursos Humans i Aigües.

Per a futures comunicacions, el contacte del regidor del barri, Jordi Roldós, és [roldossj@ajllavaneres.cat](mailto:roldossj@ajllavaneres.cat)

##### **Per part del veïnat:**

- 16 persones: 9 veïns i 7 veïnes dels carrers Cogoll, Llevant, Garbí, Xaloc, camí del Balís, urbanització Turó del Balís i la comunitat Hipocampo. S'annexa la llista de participants al final de l'acta.

## Preguntes i respostes

A continuació es presenten les preguntes formulades prèviament o durant la sessió, així com la resposta de l'Ajuntament, segons grans temàtiques:

Medi ambient	Obra pública i manteniment	Mobilitat
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poda vegetació N-II.</li> <li>- Resposta instàncies sobre contaminació acústica.</li> <li>- Neteja dels terrenys Hipocampo.</li> <li>- Contenedors N-II Les Palmeres.</li> <li>- Tapar contenidors.</li> <li>- Neteja embornals i poda arbrat c/Garbí.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparació forat pluges.</li> <li>- Parcel·les polígon III PP-10 Pla de Sant Pere (pagament i permuta).</li> <li>- Voreres i embornals C/Garbí.</li> <li>- Mal estat camí de Can Pi: Asfaltat?</li> <li>- Enllumenat c/Fisterra.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Senyalització que no es respecta.</li> <li>- Aparcament i direcció c/Cogoll.</li> <li>- Accessibilitat voreres.</li> </ul>
	Habitatge	Governació
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fons recuperació COVID per millora eficiència energètica.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Joves a les zones comunitàries Port Llaveneres.</li> <li>- Salt a les piscines per murs baixos.</li> </ul>

## Medi ambient

### Poda de la vegetació de la N-II

No entiendo porque no podan esta vegetación que queda tan fea

**Resposta:** Hem passat avís als serveis municipals de neteja, però l'N-II és una via de titularitat supramunicipal. El que es farà és substituir la vegetació que hi ha per una de diferent per dins de la tanca, donant tota la volta fins a la tanca de protecció de la carretera. Quedarà tot net de xiprers, es guanyarà visibilitat des de la N-II fins al Balís

**Alcalde Mora:** S'està plantejant deixar com a sentit únic el camí del Balís, només de baixada. Així no es provoca la velocitat en baixada del camí del Balís, així se'ls farà anar rectes i que facin la volta per anar cap a regadiu/direcció Sant Vicenç. També afectaria les 3 entrades. De moment és un plantejament.

**Participant:** No entenc per on s'entrarà al carrer Cogoll.

**Resposta:** La regidoria de mobilitat està estudiant diverses opcions: canvi de direcció del carrer del Port, entrada des del camí Pla de Sant Pere... Buscant de trobar el millor encaix que també solucioni els problemes als estops del carrer Cogoll i també la mobilitat específica del carrer Cogoll.

### Feines de manteniment

**Regidor Roldós:** La brigada municipal té més de la meitat de la plantilla de baixa de llarga durada, ara són 4 persones. S'està treballant en agafar jardineros externs per als parcs. Es contractarà 10-12 persones de reforç a la

brigada per arribar a tota la població. Hi ha una empresa contractada per fer les feines de tractor de neteja de parcel·les.

### **Escombraries**

No es poden tapar els contenidors, no deixar-los tan a la vista.

**Resposta:** Passarà tot a ser porta a porta, i tots els contenidors soterrats es retiraran i quedaran espais lliures a les voreres. Pel que fa a neteja viària es posarà més maquinària i més personal. D'aquí a poc es començarà a comunicar els canvis en aquest sentit, i a preparar les reunions amb els administradors de finques. Funcionarà de manera que cada dia tocarà baixar un tipus de residu, i ningú s'haurà de desplaçar-se per llençar els residus, s'haurà de deixar a la porta de casa.

### **Funcionament de la recollida porta a porta**

Amb el porta a porta cadascú tindrà el seus propis bujols?

**Resposta:** Amb el porta a porta cadascú tindrà els seus bujols. En quant a les comunitats, s'haurà de mirar cas per cas. En alguns casos l'Ajuntament repartirà bujols a particulars i, en d'altres, el porter s'encarregarà de bujols més grans comunitaris.

**Alcalde:** Cada bujol anirà amb xip, amb l'adreça del propietari. Quan el treballador agafi el cubell sabrà si la gent treu la brossa, fa bon reciclatge, etc. Es passarà d'una despesa d'1,6 milions a l'any a 2 milions.

### **Taxa d'escombraries**

Sobre la taxa de les escombraries, hi ha un increment de l'impost? Qui hi està implicat?

**Resposta:** La taxa d'escombraries no s'actualitza a Llaveneres des del 2010. Fins ara, el servei d'escombraries ha incrementat el preu, i també augmentarà amb el porta a porta. L'any 2016 es va actualitzar per un criteri de redistribució: fins llavors les escombraries es cobraven segons el carrer, i es va passar a pagar segons la tipologia d'habitatge. La Diputació (que és qui cobra i gestiona la taxa) tenia un error a l'hora de recaptar els diners: hi ha certs habitatges en els que s'han passat rebuts de 102/104 € però que en realitat els tocava pagar 170 €. L'Ajuntament no vol que ciutadans ho hagin de pagar tot de cop, i en cas de fraccionament, vol evitar haver de pagar interessos. L'ajuntament s'ha reunit amb la gerent de la Diputació de Barcelona. Es farà una revisió de tots els casos amb el seu personal propi, d'acord amb la Diputació, per determinar si la taxa s'ha aplicat bé. El que vol fer l'Ajuntament és cobrar cada any el diferencial d'un any de la taxa. Per exemple, l'any 2022 pagar el diferencial del 2016. La Diputació s'ha avingut a la possibilitat de pagar en 3 o 4 fraccions gratuïtes (tot això en cas que s'hagi aplicat la taxa correctament).

En cas que hi hagi un error d'interpretació per part de la Diputació, s'enviarà una carta i el tema quedarà arxivat. L'Ajuntament preveu que hi

haurà forces casos on això serà així. De moment, queda tot plegat aturat fins a la revisió de l'Ajuntament.

D'altra banda, s'ha aprovat un canvi en el calendari: abans es girava el rebut al mes de juliol, i ara s'allargarà fins al novembre. D'acord amb la Diputació, s'ha mogut el calendari per a fer aquest procés de revisió i poder comunicar bé al ciutadà. La Diputació enviarà comunicacions als ciutadans informant de les revisions que es faran.

### **Descompte de la deixalleria**

El descompte de la deixalleria es farà igual?

Resposta: Sí, seguirà igual

## **Obra pública**

### **Voreres i embornals del C/Garbí**

Resposta: Està programat de fer. S'han fet diversos carrers, però queda pendent de desembussar les canonades del C/ Garbí, que tenien molt poc manteniment.

### **Camí de Can Pi**

El Camí de Can Pi està en molt mal estat. Sovint hi tiren sorra amb la intenció de millorar-ne l'estat, però és inútil. Quan ho asfaltaran?

Resposta: Està sobre la taula, s'està estudiant. Fins ara s'ha intentat tancar els sots, però ara hi ha un bon tros en mal estat, està mal asfaltat. Està inclòs en el pla d'inversions del bienni 2021-23, falta fer projecte (ja està pressupostat) per al camí de Can Pi. El pressupost és de 165.000 euros per deixar tot el camí arreglat amb asfalt i solucionar la recollida d'aigües. Abans de final d'any està previst que quedi arreglat. Tot i això, no quedarà urbanitzat del tot.

### **Enllumenat del C/Fisterra**

Quan arreglaran l'enllumenat del carrer Fisterra tocant a la riera del Balís? Els fanals no funcionen i no es pot passejar de nit

Resposta: La previsió és actuar en aquesta zona durant la propera tardor.

### **Barana del final del C/ Garbí amb carrer Llevant**

La barana de les escales que van al parc està trencada, i són un perill (comentat a la reunió anterior). A més a més, està ple d'excrements de gossos.

Resposta: S'hi va fer una actuació de posar cartells i papereres. Es pren nota i s'hi actuarà.

Regidor Viladomat: En el pla d'inversions també entra la construcció de 3 nous espais per a esbarjo de gossos, 1 al Centre, 1 al Balís i 1 a Can Sans.

D'altra banda, una última cosa que no s'ha tractat és la construcció del centre d'ocupació, que és un dels projectes a llarg termini que hi ha en marxa. Està previst que s'acabi l'octubre de 2023.

## Mobilitat

### **Senyalització que no es respecta:**

Resposta: Aquesta és més una qüestió de governació, ja que si les senyals estan ben col·locades i les persones no les respecten... és qüestió que la policia els multi.

### **Camí que baixa pel C/ del Cogoll**

-El C/ del Cogoll és un carrer de doble direcció on es permet aparcar a ambdues bandes. Es podria plantejar que aquest carrer fos de direcció única? També es podria regular l'estacionament a només una banda del carrer, però entenc que això potser no cauria bé a molts veïns que deixen el cotxe aparcats al carrer.

-Una segona qüestió: com està el tema de l'accés per cadires de rodes, cotxets de criatura, bicicletes, etc. des de la zona de Cogoll, camí del Balís, Port, Camí de Sant Pere, etc. al Port Balís? Actualment s'ha de fer una excursió fins la riera i en alguns llocs per la calçada, doncs les voreres no són accessibles.

Resposta: S'actuarà a la finca dels Mestres, possiblement això implicarà canvis de direcció. S'ha enviat als tècnics de mobilitat per a que s'inclougui el conflicte a les cruïlles del C/ Cogoll a l'estudi de micromobilitat.

Pel que fa a barreres arquitectòniques, s'hi està treballant i mica en mica s'anirà solucionant a tot el poble, ja que hi han moltes barreres arquitectòniques arreu del poble.

### **Circulació de vianants al Balís**

La circulació de vianants al Balís està interrompuda per cotxes aparcats a les voreres, tot i ser zona de pas.

Resposta: La concessió del Balís està en pròrroga fins al 2022. Qui guanyi la nova concessió haurà de presentar un projecte. Hi ha un projecte, avui en dia confidencial, pensat per als vianants i per a que puguin passejar.

Participant: No és possible anar amb cadira de rodes fins dins del Balís.

Resposta: Quedarà solucionat, es farà un pas de vianants i un pas adaptat, i també, per part de la Generalitat, ja s'està dibuixant el projecte de la rotonda. Quan estigui llest s'haurà de modificar el POUM. És un procés llarg però portarà moltes millores.

## Governació

### **Murs de la zona esportiva i piscines amb la comunitat de Port Llaveneres**

**Resposta:** Aquestes piscines son una concessió que s'ha acabat, i s'ha de tornar a posar a concurs. Un dels objectius serà posar tanques altes per a que la gent no pugui saltar. Una altra inversió en aquest sector i que contribuirà a que quedi tapat, serà cobrir la pista de Sant Pere, ja que no hi ha cap espai cobert esportiu, i no hi ha alternativa on poder anar. També és una demanda dels clubs esportius del poble. La pista de baix de Sant Pere quedarà coberta, i alguns d'aquets punts des d'on salten les persones quedaran tapats. Serà un espai de lleure i d'entrenament, no un espai de competició.

## Altres qüestions

### **Romanent**

La qüestió del romanent és de caràcter retroactiu? O es començarà de zero?

**Resposta:** El romanent és un estalvi de l'ajuntament que es va acumulant en diversos exercicis pressupostaris. L'any passat el govern estatal va intentar recol·lectar tots els romanents municipals. Finalment es va evitar i els ajuntaments el van mantenir, tot i que no es va permetre utilitzar per fer actuacions. Per aquest impediment legal no es van poder fer moltes actuacions d'obra pública. Aquest any sí que es permetrà utilitzar el romanent de tresoreria, i es tirarà endavant una sèrie d'actuacions: 120.000 € en petites actuacions, i una sèrie d'actuacions mitjanes d'un milió d'euros en total. Essencialment es tracta de voreres, vials i carreteres. El romanent se seguirà acumulant, actualment hi ha uns 7,5 milions d'euros.

### **Cartell publicitari**

El cartell publicitari de davant del c/ del Cogoll és un cartell que porta 20 anys allà, treu visibilitat i està abandonat. És necessari treure'l.

**Resposta:** Està previst de treure, però com que és una propietat privada, s'ha de fer un requeriment. Es preveu poder actuar-hi abans de que acabi juny. L'impediment és contactar amb el propietari, i això allarga tot el procés.

### **Ocupació a Sant Pere**

Davant de Can Pere Joan (restaurant) hi ha uns pisos, i hi ha un local ocupat des de fa uns 2 mesos. Tenen gossos, alguns agressius, hi ha hagut atacs a veïns.

**Resposta:** Es pren nota i s'actuarà, ja hi ha hagut actuacions de la policia, es va intentar que vingués la protectora per endur-se els gossos. És molt complicat actuar pel fet que és propietat del banc.

### **Camp de futbol**

-Al parc del camp de futbol, és una zona pública, però patinadores posaven musics, feien soroll, molestaven a nens. Ara venen un grup de nois grans, juguen a futbol, treuen espai als nens i aquests no poden jugar.

**Resposta:** No podem fer-hi res, ells poden venir, en tot cas s'ha d'intentar que comparteixin. Es farà passar la policia i si fa falta es posarà cartelleria.

- Al nou camp de futbol i pavelló, està previst posar un bar/cafeteria?

**Resposta:** Entra dins del pla d'inversions del camp de futbol. Està en tràmits, segons el projecte, s'acabà el juny de 2022. Serà un bar a peu pla de la grada, d'obra, amb terrassa. La coberta del camp de futbol està programada al febrer de 2022. Fins que no es facin els vestidors d'obra, es llogaran uns mòduls com a vestidors (2), infermeria i per arbitres. D'altra banda, sortirà en concurs un bar a fora fins que no es construeixi el de dins, que estarà funcionant tot el dia. Es preveu acabar tot el pavelló al març de 2023.

### **Espai per a gossos** (Albert Campmany)

-Es farà un espai d'esbarjo de gossos, on es farà?

**Resposta:** Hi ha entre 2 i 3 opcions al barri, en terrenys paral·lels a la N-II, a continuació del parc de Llevant.

### **Excrements de gossos** (Albert Campmany)

-A la pista poliesportiva hi ha molts excrements de gossos

**Resposta:** S'insistirà amb cartelleria i neteja, però és un problema d'incivisme. Tot i això, es van posant multes per no recollir excrements de gossos.



