



**CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA  
DEL TEU BARRI**  
Assemblees telemàtiques  
*t'escoltem!*

## **Assemblees “Gent del Barri”, Ajuntament de Llavanes**

Aquest mes d'octubre s'ha posat en marxa una nova edició del projecte de participació ciutadana 'Gent del Barri', que es va estrenar al novembre de 2019.

### **Objectius de les sessions:**

- Estrènyer el contacte de l'Ajuntament amb la gent del poble.
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

### **Divendres 27/10/2021, Sant Pere - El Balís**

#### **Ordre del dia:**

19:00h	Aterratge tècnic
19:10h	Benvinguda
19:20h	Coneixença
19:30h	Diàleg
20:30h	Valoració de la sessió
20:40h	Novetats
20:55h	Cloenda i comiat

#### **Assistència:**

##### **Per part de l'Ajuntament:**

- Gerard Viladomat. Participació ciutadana, comunicació, transparència, OAC i Protocol
- Jordi Roldós. Obra pública, medi ambient, serveis i manteniment
- Raquel Begines. Tècnica de la regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació
- Dimas Graupera. Cap de la Policia Local

Per a futures comunicacions, el contacte del regidor del barri, Jordi Roldós, és [roldossj@ajllavaneres.cat](mailto:roldossj@ajllavaneres.cat)

##### **Per part del veïnat:**

- 16 persones: 8 veïns, 8 veïnes dels carrers del Cogoll, Garbí, costa del Garraf, del Port, Fisterra i Camí del Balís, entre d'altres.

### Preguntes i respostes

A continuació es presenten les preguntes formulades prèviament o durant la sessió (entre parèntesi s'indica el nom de la persona que va formular la pregunta), així com la resposta de l'Ajuntament, segons grans temàtiques:

Mobilitat	Polícia local + Igualtat	Sanitat
-Pas de vianants pont de la riera de Sant Pere. -Carril bici Serena Vall despintat + fer-lo arribar fins al centre d'acollida de bicicletes. -Canvi de criteri en bandes dissuasòries. -Mirall a l'Stop de Cogoll/Riera del Balís i Garbí/Mestral. -Parada del bus C22 per la nacional en horari escolar. -Encert pintar aparcaments: possibilitat d'ús per residents a l'estiu?	-Ordenança de civisme excrements gossos (Carrer Cogoll). -Acampades a la platja. -Ocupes Can Oriol, gossos PPP. -Baixades patinets i bicicletes c/Garbí contra direcció.	-Excrements gossos a la riera. -Animals domèstics a Port Llanerres.
	Medi ambient	Obres i serveis
	-Abandonament neteja de la riera. -Papereres petites properes a contenidors d'ús per brossa gran. -Mobles al costat dels contenidors. -Actualització estat arbrat i neteja de carrers.	-Foscor camí de Can Pi. -Accessibilitat pas platja i port per riera del Balís. -Desnivell i brutícia vorera i riera Costa del Garraf-Fisterra. -Actualització estat voreres.

### Mobilitat

#### Perill per als vianants al passeig de la Riera - pont de Sant Pere: (Hèctor Cormano)

Estan molt be els rètols dels passos de vianants, però la prioritat són els vianants. L'avís ha de ser per als conductors. I el pas de vianants del pont de la riera a Sant Pere és un perill. Els cotxes baixen embalats i no hi ha il·luminació ni bandes reductores.

Resposta: Els tècnics proposen que una possible solució o mitigació seria resseguir la pintura vermella fins a aquest pas de vianants. De totes maneres, es preguntarà a l'enginyer si és pot repensar els punts de llum en aquest tram, ja que el fanal queda obstruït a causa de la vegetació.



Localització del pas de vianants en qüestió

**Carril bici a l'alçada del Serena Vall** (Cristina Casanova)

La part central del carril bici a l'alçada del Serena Vall està despintat i crea conflicte d'interpretació tant per bicis com per cotxes. També hi ha un canvi de criteri en les bandes dissuasives. El carril bici podria arribar al centre d'acollida de bicicletes al poble.

**Resposta:** El carril bici necessita una millora en la seva totalitat, els 2,5 km, no només aquest barri. Som conscients del lamentable estat del carril bici, no només la pintura; els separadors de carril es troben en mal estat i en alguns trams estan mal col·locats. D'altra banda, des de la regidoria de mobilitat i la d'educació s'està impulsant un estudi sobre la pacificació de la zona del Serena Vall, que és una zona molt conflictiva pel que fa a mobilitat, sobretot a les hores punta. El conflicte amb el tram del passeig de davant de l'Escola Serena Vall s'està estudiant (hem encarregat un estudi a una assessoria, per establir quina serà la línia d'acció). Un cop estigui fet aquest estudi sobre la pacificació de la zona del Serena Vall, es podrà tirar endavant la reforma sencera del carril bici del centre del poble fins a la platja.

**Albert Campmany:** al llarg del carril bici les tires de cautxú segreguen el carril bici de la carretera, bicis de cotxes, excepte un tram en el qual les bandes de cautxú segreguen un carril bici de l'altre carril bici, cosa que provoca que un dels carrils bici estigui exposat als cotxes.

**Estop al carrer Cogoll – riera del Balís** (Enric Riba)

Benvolgut Sr., recentment han remodelat el carrer Cogoll, però resulta que, en el seu enllaç amb la riera del Balís, aquest té un Stop que ja m'ha fet patir dos o tres ensurts, ja que no es respecta. No es pot posar un mirall o trobar una solució? Sempre tinc que parar jo, que vaig amb una moto perquè si no, ja estaria al hospital, com a mínim.

**Resposta:** Coneixem la problemàtica dels usuaris que no fan l'stop correctament. No considerem que un mirall pugui solucionar aquest mal ús. Estudiarem quina serà l'actuació (reforçar pintura, senyal vertical...).

**Toni de Ros:** seria interessant si es pugues posar un mirall al carrer del port amb carrer Cogoll, ja que els cotxes aparcats en bateria inversa impedeixen veure si ve algun cotxe per Cogoll. És cert que hi ha un estop però hi ha molt poca visibilitat, i un mirall facilitaria molt la circulació.

**Mirall al carrer Garbí amb carrer Mestral** (Marta Ferreres Padró)

Mirall de visió del tràfic al cruament de Garbí amb Mestral, perquè no hi ha visibilitat en horari diürn (o bé posar una barrera de frenada abans del cruament per a que els cotxes que pugen hagin de reduir la velocitat

**Resposta:** Aquesta queixa ens ha arribat també a través d'un altre veí; estem estudiant quina serà l'actuació per pacificar el trànsit al carrer Mestral, veiem la problemàtica donat l'elevat número de vehicles que passen i la manca de visibilitat que hi ha en aquest tram. Esperem poder donar resposta pròximament.

**Autobús C22** (Daniela Longo)

Lamento ser tan repetitiva però vull solucionar el tema del bus C22. Com ja sabeu, visc a tocar la nacional i m'aniria molt bé que la línia C22 del bus passes per aquí baix, ara només passa poques vegades al dia i no coincideix amb l'horari escolar, principalment, el de l'institut. A més a més per l'escola, vindria be per altres qüestions, com anar i tornar a l'estació de tren, anar per exemple al gimnàs o a comprar al Sorli, etc. i unes quantes coses més. Us prego, si us plau, tenir en compte aquest assumpte encara que ja m'heu dit en varies reunions que esteu amb el tema, crec que hi hauran beneficis per a molta gent, no només a mi. Parlo jo en nom de varies persones que viuen a la mateixa zona que jo i hi estan d'acord

**Resposta:** Ja s'ha estudiat la possibilitat de fer més vegades el recorregut llarg. Al matí, però, no podrà ser: si es fes afectaria tots els horaris posteriors, i a tots els usuaris. Desencaixaria la sincronització actual dels viatges de l'autobús amb les arribades dels trens. Des de Mobilitat s'han posat en contacte amb la veïna i s'ha pogut aclarir que el principal problema és a la sortida de l'institut, que coincideix que de baixada a la zona del Balís els usuaris s'han d'esperar 50 minuts. Buscarem una solució per tal d'adaptar l'horari.

**Plaça d'aparcament que dificulta visió al carrer Garbí amb Mestral** (Daniela Longo)

Si a l'última plaça d'aparcament hi ha estacionat un vehicle gran, impedeix la visió de la corba.

**Resposta:** La possible solució seria la retirada d'aquesta plaça de d'aparcament. El servei de mobilitat estudiarà aquesta possibilitat.

**Encert pintar aparcaments, possibilitat d'ús per a residents** (Dèbora Gómez)

Pintar els aparcaments, per mi ha sigut un encert. Ara, pensant en l'estiu, i la gran quantitat de gent que ve de fora, com ara del Vallès o Barcelonès, no hi ha possibilitat de pintar-los de verd, per fer-ne ús els veïns i que ens facin un distintiu per al cotxe.

**Resposta:** Moltes gràcies. Haurem d'esperar a veure els nivells d'utilització de l'aparcament a l'hivern i a l'estiu, i ja es prendrà la decisió que sigui oportuna. Es valorarà. A tot Llaveneres no hi ha cap zona d'aparcament per a residents, però no es descarta res. Tot i això, és complex de dur a terme, ja que ha d'anar acompanyat d'una ordenança, d'una nova taxa, etc.

**Problemes de trànsit al carrer Mestral** (Carlos Perera)

Hi ha un problema al carrer Mestral: els desacceleradors de velocitat estan malmesos, i el carrer és molt estret (un cotxe i una furgoneta gairebé no poden passar i un cotxe i un camió ja no passen. El problema s'agreuja perquè cada vegada hi vivim més gent i hi passen molts més cotxes dels que hi solien passar. Es van establir unes places per a motos, en les quals hi aparquen cotxes sense cap conseqüència. Es podria allargar el camí de Sant Pere fins al tenis Mora, i arreglar el tros del tenis Mora fins a la riera, per tal d'evitar tant de trànsit al carrer Mestral)?

**Resposta:** El Balís és un barri que s'ha anat desenvolupant de manera desigual, en diversos sectors, al llarg del temps. El carrer mestral està destinat a anar perdent volum de trànsit, en primer lloc quan s'obri el carrer Llevant (un cop es desenvolupi el sector de les palmeres) i després a través del camí de Can Pi. Actualment l'asfalt del camí de Can Pi està en molt mal estat, però en el pla d'inversions de l'Ajuntament està previst tornar-lo a asfaltar. Això ja es troba en procés de licitació (no se sap si serà possible que es faci abans de que acabi l'any). La connexió del camí Pla de Sant Pere (el tros entre el tenis Mora i el final de les pistes tocant a el Balís), seguirà sent de sorra fins que el sector urbanístic no es desenvolupi. Quan el sector es desenvolupi, tot això millorarà molt ja que hi hauran quatre carrers paral·lels. D'altra banda, quan la Diputació faci la rotonda, molts cotxes podran anar directament a la nacional i ja no passar per allà. Es tracta d'una solució a llarg termini ja que el desenvolupament del sector depèn de la iniciativa privada.

### **Polícia local + igualtat**

#### **Velocitat de la carretera de Sant Vicenç a l'estació de Llaveneres**

Des de la rotonda de sant Vicenç fins a l'estació de Llaveneres es una carretera en la qual els cotxes arriben a velocitats molt altes, sense que hi hagi cap senyal de radar, semàfor, etc.

**Resposta:** D'aquí neix el projecte d'una rotonda, per obligar a reduir velocitat. Aquesta rotonda es construirà el 2022 o 2023 (actualment l'Ajuntament desconeix la data exacta)

#### **Nova ordenança de civisme** (Albert Campmany)

Seguint el vostre suggeriment de formular preguntes en vista a la propera assemblea de Barri, em va sorprendre no trobar cap menció ni mesura a l'esborrany de l'Ordenança pel Civisme d'una preocupació que es va manifestar a totes les assemblees de tots els barris: les defecacions de gossos al carrer. He estat buscant també a la web si ja s'ha publicat aquesta ordenança definitiva però la única que he trobat és un esborrany, i com he dit manifesto la meva perplexitat per no trobar cap resposta a aquest problema. Tinc una discapacitat visual que em farà prendre el bastó en breu. No veig la forma de caminar pel carrer Cogoll (per exemple) més de 10 metres sense endur-me la merda de gos a diari tant a les sabates com al bastó. Espero estar equivocat i que al menys s'hagin inclòs mesures i sancions per aquest incivisme. Si és així, dieu-me si us plau on trobar-les.

**Resposta:** La nova ordenança es va aprovar inicialment el 18/10/2021. Es va publicar al BOP el 21/10/2021. Aquesta informació s'inclou en el punt 17 de l'article 43 4C 17. Tan aviat com entri en vigor es publicarà en el web municipal. De moment, s'hi pot consultar la proposta de normativa.

#### **Festes a la platja** (Hèctor Cormano)

Aquest estiu la platja ha esdevingut un lloc per fer acampades amb carpes, taules, cadires i música a tot drap. Prego que la policia actuï d'ofici i faci complir les ordenances.

**Resposta:** Demanem a la població que truquin a la Policia Local en cas que s'esdevinguin aquests fets. Existeix la Llei de Costes 22/1988 que de forma general regula l'ús de les platges, si bé les OOMM desenvolupen i complementen amb detall aquest espai. A la Policia Local, no hem tingut coneixement de conflictes per aquestes conductes.

**Ocupes a Can Oriol** (Marta Ferreres Padró)

Ocupes a Can Oriol (c/ Mestral) amb gossos de raça perillosa (PPP) i que el jardiner (segons ell m'ha dit) ha informat a la Policia Local que els ha vist per les zones comunitàries sense lligar ni morrió.

**Resposta:** És una realitat el moviment ocupa i no ha passat per alt a Llaveneres, tot i que està controlat i a nivells més baixos respecte d'altres municipis veïns. És un delictes lleu i avui segons l'última reunió amb Fiscalia de Mataró sobre instruccions de procediment i treball, manifesten que tinguem molta cura (Policia) en violència accessos, i altres aspectes de cada cas concret. Hem donat als nostres policies formació perquè tinguin les màximes garanties processals i als veïns podem dir que aplicarem amb contundència totes les alternatives prèvies al dret penal. El compliment de les OOMM és una obligació alhora que hem d'equilibrar amb una connivència Ocupa – veïns.

**Perill dels patinets i bicicletes** (Marta Ferreres)

Patinets i bicicletes, és un perill la qüestió dels patinets elèctrics i les bicicletes! Baixen per el carrer garbí, en direcció contrària i qualsevol dia tindrem un accident amb els cotxes que van en el sentit correcte!!!

**Resposta:** Recentment vam aprovar la OOMM de circulació, estem treballant en el seu compliment. S'han millorat moltes conductes, tot i que és un treball de dia a dia: casc, edat, espais autoritzats, etc... Estarem pendents d'aquest espai a la zona de Sant Pere.

## Sanitat

**Excrements de gossos al voltant de la riera** (Hèctor Cormano)

Podem fer quelcom per evitar la gran quantitat d'excrements de gossos al voltant de la Riera? Es un lloc fantàstic per fer esport, però és indignant haver de estar saltant tota l'estona els excrements.

**Resposta:** Policia: Sanitat comenta que per acompanyar el compromís de la Policia de realitzar dispositius de control de l'Ordenança Municipal de Protecció, Control i Tinença d'animals, col·locarem senyalització recordatòria de les infraccions a la zona de la Riera.

També establím nova Ordenança Municipal de Civisme, nous horaris per ús de la platja per part dels gossos... A partir d'ara, la policia estarà a sobre d'aquestes actituds, especialment a les zones on els veïns han fet més queixes, tot i que és una qüestió present a tot el municipi.

Sanitat: Farem una campanya de conscienciació de tinença responsable. La nova ordenança de civisme inclou el tema de recollir les defecacions i

ruixar amb aigua els pixats dels gossos. A més, posarem rètols per reforçar el missatge. A més, en aquests moments tenim en exposició pública els projectes per a tres noves zones d'esbarjo per a gossos, dues de les quals s'instal·laran a El Balís i a Can Sans.

### **Problema amb els animals domèstics a Port Llaveneres** (Marta Ferreres)

Port Llaveneres i el problema amb els animals domèstics: Molts gats tant de la comunitat com no, passegen al seu aire per els patis privats. Es pot fer arribar la normativa de tinença animal als veïns (encara que sigui a través de l'administrador de la comunitat, àrea gestió)? I el tema dels cartells de les defecacions dels gossos, que es va dir que es posarien... es posaran? Estic tipa de trobar defecacions al carrer sense recollir, o fins i tot recollit amb la bosseta però al forat de l'arbre...

**Resposta:** Farem una campanya de conscienciació de tinença responsable. La nova ordenança de civisme inclou el tema de recollir les defecacions i ruixar amb aigua els pixats dels gossos. A més, posarem rètols. Tema gats: l'Ajuntament només és responsable dels gats de carrer, no dels particulars. La normativa de tinença d'animals està pública al web municipal; però si cal la podem enviar a l'administrador.

## **Medi Ambient**

### **Estat de neteja de la riera** (Hèctor Cormano)

Perquè s'ha abandonat la neteja de la Riera? Perquè és ara una selva de canyes? No és només estètica, que també per la imatge que donem d'abandonament de poble, sinó que també per seguretat, ja que en determinats punts els vianants han d'envair la calçada per transitar.

**Resposta:** La zona de la Riera es desbrossa cada dos mesos aproximadament. Ara és cert que hem tingut un problema amb el tractor, que en breu es solucionarà i és per això que s'ha demorat més. Malauradament, les canyes van envaint l'espai i és molt difícil controlar-les. Quan tinguem el tractor, tornarem a desbrossar la zona.

### **Mal ús de les papereres per part de propietaris de gossos** (Débora Gómez)

Calen les papereres petites que es troben a 100m o menys dels containers? Els veïns mandrosos, les utilitzen per tirar la seva brossa. No es podrien posar en uns punts més necessaris, i potser, d'aquesta manera, també recolliran les caques de gos?

**Resposta:** Les papereres no són contenidors i, de tant en tant, a les xarxes ho hem de recordar. Tenen una funció ben diferent. El problema d'arrel és l'incivisme; i hi dedicarem més esforços a controlar aquestes conductes ara que la plantilla de la Policia Local s'ha d'acabar de completar durant el 2022. Això amb el porta a porta quedarà molt més resolt... serà més fàcil deixar la brossa a la porta de casa que anar-les a llençar a unes papereres. Si tot va bé, el porta a porta s'iniciarà el març de 2022, i començarà el servei el juny de 2022.

**Mobles als contenidors** (Francesc Xufré)

Fa més de una setmana que han deixat uns mobles vells al costat dels contenidors d'escombraries i ningú a passat a buscar-los , ja sé que qui els ha deixat no ha actuat correctament però en aquests casos ¿que fa l'ajuntament , torno a repetir el mateix d'abans , a poble no veig aquestes imatges, a més els camions de recollida de residus passen sovint ¿no han dit res? , gràcies.

**Resposta:** L'Ajuntament disposa d'un servei setmanal de la recollida de mobles. Els veïns han de trucar per demanar que passin a recollir-los i els han de deixar on toca. S'han posat unes etiquetes en aquests mobles perquè qui els ha deixat sàpiga que no es deixen sense avisar. Com no tenim suficients mitjans per recollir cada dia, els divendres al matí desfem el servei de neteja per recollir tots aquests mobles que la gent deixa on vol i no truca per demanar que els passin a recollir. És una mala praxi que, malauradament, patim a tot el terme municipal. Cal conscienciació ciutadana per combatre-ho.

**Taques al terra a les zones de contenidors** (Carlos Parera)

Els camions de les escombraries deixen taques de líquid a la calçada, i el terra queda molt brut.

**Resposta:** Quan amb el porta aporta s'eliminin les zones de contenidors, es restaurarà el terra de les zones brutes, i si s'escau, es posarà una capa d'asfalt nova per sobre

**Obres i serveis****Accessibilitat pas platja i port per riera del Balís** (Francesc Sala)

Voldria saber si hi ha prevista alguna acció per tal de fer millorar l'accessibilitat en el pas cap a la platja i el port per la zona de la Riera del Balís. Actualment, a part de que quan hi han riades la llera del riu, s'omple de sorra i ens dificulta molt el pas, l'accés només es hàbil per persones que no siguin d'edat avançada, doncs hi ha uns esglaons molt lliscosos i a més està brut. Crec que aquesta demanda fa temps que la fan els veïns d'aquesta zona, que no son pocs i no entenem com Llavanes només disposa d'un pas adaptat (el de l'estació) quan a Sant Vicenç tots ho son i en hi han 4.

**Resposta:** En la línia del que ja s'ha explicat anteriorment, el carrer Llevant seguirà recte fins al sector Balís, hi haurà una rotonda nova al Balís, quan es desenvolupi el sector de les palmeres o quan es desenvolupi la nova concessió del Port Balís, hi ha el requisit urbanístic de construït un pas subterrani. Quan es desenvolupi o bé el port o bé el sector palmeres això quedarà solucionat. Pel que fa a l'estat de l'actual pas, l'Ajuntament l'única cosa que pot fer es mantenir el pas net (demanant permís a l'ACA), però no hi pot actuar, ja que les rieres pertanyen a l'ACA.

**Foscor del camí de Can Pi**

Hi han punts de la riera, principalment per sota del camí de Can Pi, que són molt foscos. Es poden posar alguns fanals addicionals?



**Resposta:** Ja s'ha parlat amb els serveis tècnics, si fa falta més llum, se'n posaran més. S'aprofitarà l'actuació d'asfaltat per mirar també la qüestió de l'enllumenat. El problema que hi ha és que a dia d'avui és zona agrícola, i per tant l'Ajuntament no està obligat a fer-ho. Tot i això, com que hi haurà remodelacions urbanístiques, està previst que hi hagi més llum.

**Desnivell i brutícia a la vorera i riera Costa del Garraf-Fisterra** (Francesc Xufré)

Al carrer de Costa de Garraf amb Fisterra hi ha una petita riera que va a para al port, aquesta riera està al costat de la vorera i té un desnivell important, no hi ha cap protecció i representa un perill per els usuaris d'aquesta vorera, a més el terreny està molt brut i és un niu de porqueria i d'insectes; té pensat fer alguna cosa l'Ajuntament?, sovint vaig al poble i no es veuen zones tan descuidades com aquesta. Gràcies



**Resposta:** L'Ajuntament pot actuar al tram de titularitat municipal i pot fer requeriments als propietaris privats perquè hi actuïn a la seva. S'informarà al servei de neteja, i s'instal·larà una tanca de fusta de protecció entre el carrer i el desnivell. Hem tingut un problema amb el tractor; en tot cas, també s'ha de tenir en compte la dificultat d'accedir a la riera, cosa que complica i molt aquesta tasca.

**Actualització sobre els processos tractats en edicions anteriors de "Gent de Barri"** (Marta Ferreres Padró)

Respecte als processos anteriors i el que es va dir que es faria... Com està el tema voreres, arbrat, neteja de carrers...

**Resposta:** en quant a neteja de carrers ara hi ha una persona més que abans estava compartida amb el barri de Can Sans (dedicava uns dies al barri de Sant Pere – El Balís i uns dies a Can Sans i ara està permanentment a Sant Pere - El Balís). Pel que fa a l'arbrat i les voreres, no s'han fet actuacions, amb excepció d'alguna actuació puntual per reparar alguna cosa concreta. D'altra banda, arran de l'edició del maig de "Gent de Barri", s'han arreglat les baranes dels carrers Garbí i Llevant  
De cara a l'any 2022 hi haurà una modificació al servei de neteja viària, tindrem més recursos materials i personal. Si tots hi col·laborem, la millora serà notable.  
Obres i Serveis: Ja s'ha fet la neteja d'embornals. En breu començaran les feines de millora de voreres i d'asfaltatge a diverses zones del poble.

**Motos sorolloses a la zona de les palmeres** (Maria Jesús Bonilla)

Motos molts sorolloses a la Nacional des de l'estació, zona de palmeres, fins a Sant Vicenç.

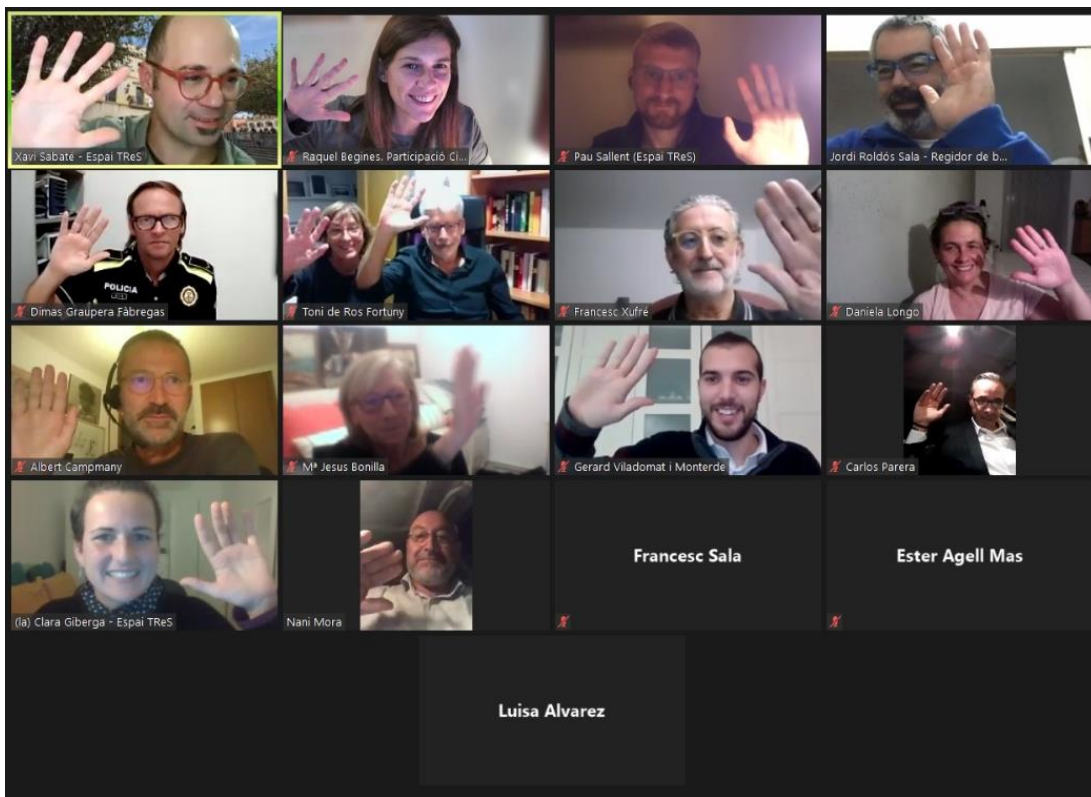
**Festa i incivisme al solar de les palmeres** (Maria Jesús Bonilla)

El solar que hi ha sense desenvolupar a les palmeres es converteix en un *after*, la gent amb cotxes posa musica molt forta amb altaveus, etc.

Resposta: Això es va anar detectant al llarg de tot l'estiu, però des del setembre s'hi ha actuat i és té constància que aquest fenomen ha disminuït molt considerablement.

**Cotxes que entren per les palmeres** (Maria Jesús Bonilla)

Molts cotxes entren per les palmeres per no anar a Sant Vicenç a girar en direcció Girona.



## Valoració

