

## **Procés participatiu 'Som de Barri'**

### **Acta de la reunió de Montalt, Catà i Grup Betlem**

**Data:** 20 de novembre de 2024, de 18 a 20.30 h

**Lloc:** Sala d'actes de Ca l'Alfaro

**Assistents:** 6 persones (1 dona i 5 homes)

**Relatoria:** Espai TReS · Territori i Responsabilitat Social

### **Membres de l'equip de govern**

- **Àlex Neira Marí** - Alcalde
- **Carlos Sánchez Nicolau** - 1r Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor d'Urbanisme, Habitatge i Protocol.
- **Josep Ruiz i Royo** - 5è Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor de Servei Municipal d'Aigües, Sostenibilitat, Parcs i Jardins i Obra Pública.
- **Carles Canals** - Regidor d'Esports, Joventut, Relacions amb les entitats i Foment i Promoció d'activitats (subvencions).
- **Àngels Solà Jiménez** - 3a Tinent d'alcalde. Regidora de Benestar Animal, Medi Ambient, Salut Pública, Solidaritat i Cooperació.

### **Balanç general de la trobada**

La trobada va desenvolupar-se amb total normalitat, i els assistents van presentar una actitud constructiva a l'hora de discutir inquietuds i problemes amb cordialitat i proximitat. Totes les persones amb cita prèvia van assistir a la trobada. La trobada va començar a les 18 i va acabar a les 20 h, i no es va produir cap incidència remarcable.

### **Qüestions genèriques**

#### **Neteja i recondicionament de la riera tenint en compte les últimes alertes de Protecció Civil per pluja intensa.**

L'empresa que duu a terme l'obra d'urbanització de Can Le Monnier (per sobre d'on viu el veí) ha demanat autorització a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per fer una actuació dins la riera per poder connectar la recollida pluvial.

#### **Tothom té dret a fer vaga, però seria bo donar a conèixer als vilatans quins són els serveis mínims del bus que connecta el poble amb l'estació i el poble amb Mataró i Sant Vicenç de Montalt.**

El dia de la vaga de transport públic hi havia uns serveis mínims que no es van complir, perquè el bus va patir danys per algun piquet (es va trencar el vidre del bus). No va haver-hi marge per fer-hi res més.

**El cap de setmana seria convenient que el bus coincideixi amb l'arribada d'algun tren, ja que el tren passa cada mitja hora i no és possible coincidir amb el bus que passa cada hora i ens hem d'esperar 25 minuts a l'estació. Bus a demanda.**

Està a tràmit un projecte de transport públic de Llavaneres, per tenir-lo enllestit a principi de 2025 (treball fet per l'AMTU).

**És necessària una altra comissaria? El poble necessita un teatre i una zona per les entitats.**

El veí tenia entès que es feia una segona comissaria. El que es farà és traslladar la comissaria actual al centre (finca de Can Cabotet), i a la nau industrial del polígon on fins ara està la comissaria hi aniran els serveis municipals. S'emmarca en tres projectes conjunts, ja que també preveu unificar tot el servei de la brigada municipal i l'ampliació de l'ADF a l'edifici de l'escorxadó.

També s'ha demanat una subvenció per fer el projecte del Labandària per tenir un espai cultural.

**Futura ubicació del magatzem de les carrosses dels Reis**

S'hi està treballant, ja que les carrosses ocupen molt (9 carrosses). Si el trasllat de la Policia Local allibera espai, s'hi pot fer un espai. Ara es guarden en una nau a Catà.

**Entrada i sortida de l'autopista cap a Girona**

La Generalitat està elaborant un projecte per poder construir aquest accés.

**Rotonda sortida de l'autopista**

Aquest projecte està més avançat i també depèn de la Generalitat

**Pèsol d'or 2025**

Un veí proposa que se li lliuri a una persona en particular i se li comunica que ho traslladaran a promoció econòmica de l'Ajuntament, que és qui farà la tria final.

**Samarretes retirades del pavelló.**

Se li va fer una samarreta commemorativa a la persona assistent a l'entrevista, i amb les obres es va retirar. Es van retirar per deteriorades amb el temps. Era una cosa molt concreta.

**Punts clau del barri**

**Després dels últims esdeveniments climatològics, quan es canviarà l'emperlatat dels carrers adjacents del passeig d'en Llull? (2)**

Els veïns exposen que la inclinació dels carrers confrontants al pg d'en Llull porta l'aigua cap a casa nostra en comptes d'anar cap a la riera i això provoca inundacions als baixos de la comunitat i haver d'arreglar cada vegada els desnivells de sorra que provoquen. L'Ajuntament respon que s'ha encarregat la neteja d'embornals de l'av. de Pau Casals i de Jaume Brutau, que són les que van a parar al pg. d'en Llull. Cal resoldre el drenatge d'aquest punt. Al llarg de 2025-26 es farà un projecte per intervenir en el clavegueram i les aigües pluvials del pg. d'en Llull perquè sigui plataforma única (tot el carrer).



Av. Pau Casals entre pg.  
Jaume Brutau i pg. d'en Llull.

*Font: Google Street View.  
Consulta desembre 2024*

### **Neteja del carrer Sant Jordi**

La màquina no arriba al final del carrer perquè no pot girar (és un cul-de-sac). S'estudiarà el recorregut i possibles solucions perquè entri al carrer.



Carrer de Sant Jordi, 21

*Font: Google Street View.  
Consulta desembre 2024*

### **Parterre i pi del c. Sant Jordi, 23**

Al Carrer Sant Jordi hi ha un pi molt gran que quan fa vent se sacseja molt. Cal fer la neteja del capçal de l'arbre (pi) i fer una actuació a l'entorn per evitar el risc. Hi havia el dubte si l'arbre estava en una finca pública o privada, però s'ha resolt que ho gestioni la brigada municipal. L'Ajuntament assumeix el compromís de fer-ho abans del 31/12/2024, s'ho mirarà un tècnic extern per estudiar solucions tècniques.



Pi del carrer Sant Jordi, 23

*Font: Google Street View.  
Consulta desembre 2024*

### **Pins secs en un terreny privat (c. Pau Casals).**

Des de l'Ajuntament es farà un requeriment a la propietat perquè retiri els pins morts.



Pins morts a l'avinguda Pau Casals

*Font: Google Street View.  
Consulta desembre 2024*

### **Obres de Can Le Monnier que afecten directament al carrer Pau Casals.**

S'explica una part del projecte més proper al seu domicili. El tram que l'afecta anirà amb plataforma única i així s'eliminaran barreres arquitectòniques.



Zona afectada per les obres de Can Le Monnier, entre l'avinguda Pau Casals i el camí Planeta

*Font: Google Street View.  
Consulta desembre 2024*

### **Per què no es contesten les instàncies de l'Associació de veïns de Rocaferrera?**

S'ha estudiat i s'ha informat que sí que es responen les instàncies. L'última és de novembre, sobre temes de jardineria. El veí diu que la urbanització de Rocaferrera també forma part del poble i que volen integrar-se a l'activitat social del poble.



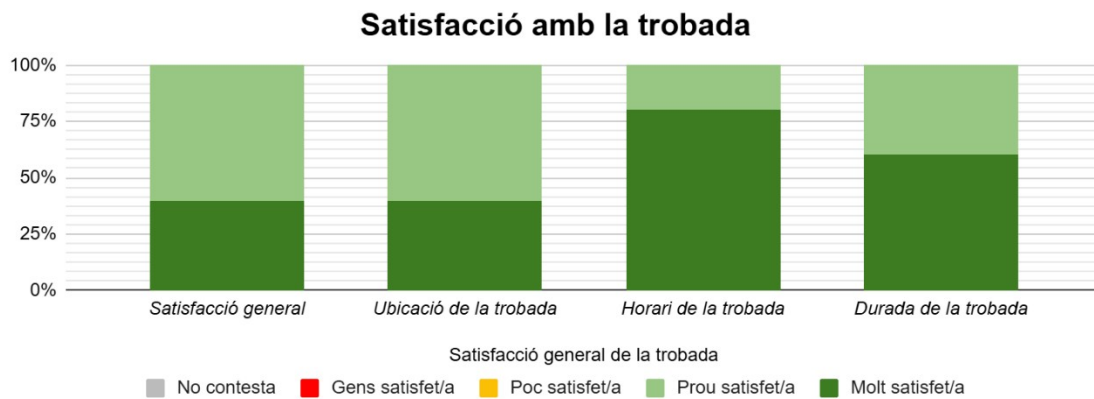
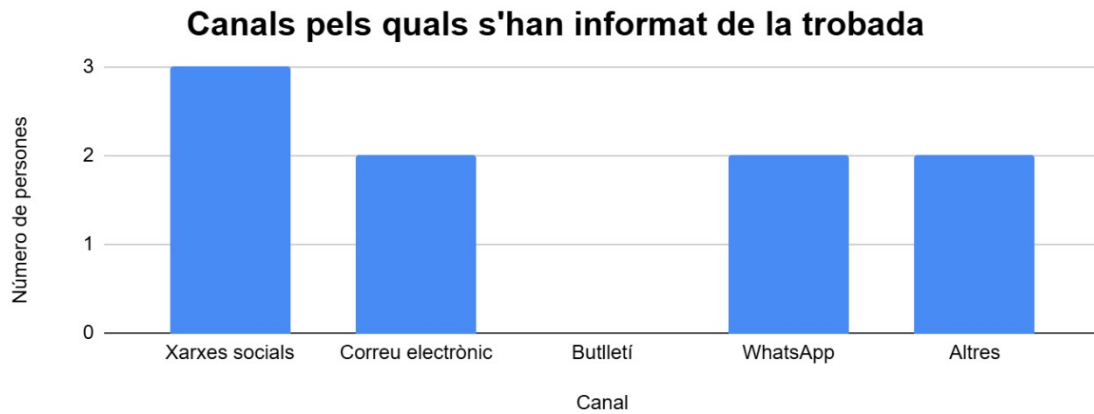
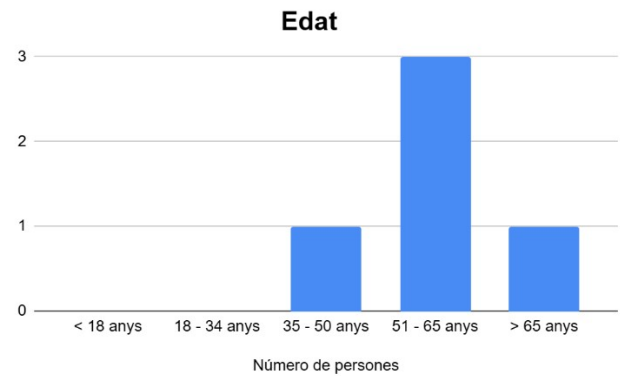
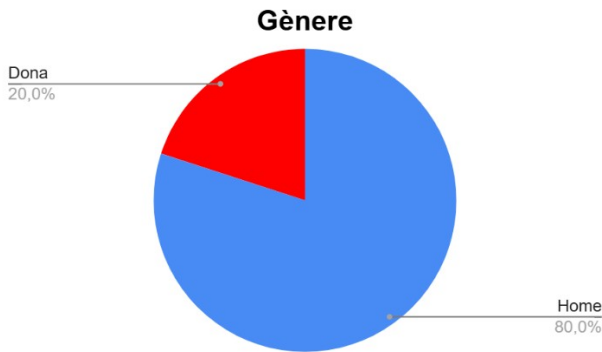
Av. Rocaferrera, 23

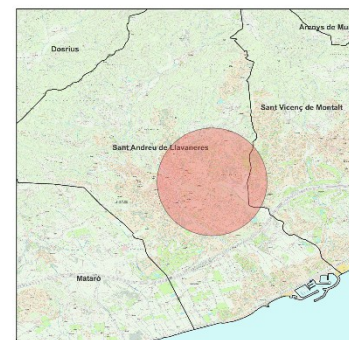
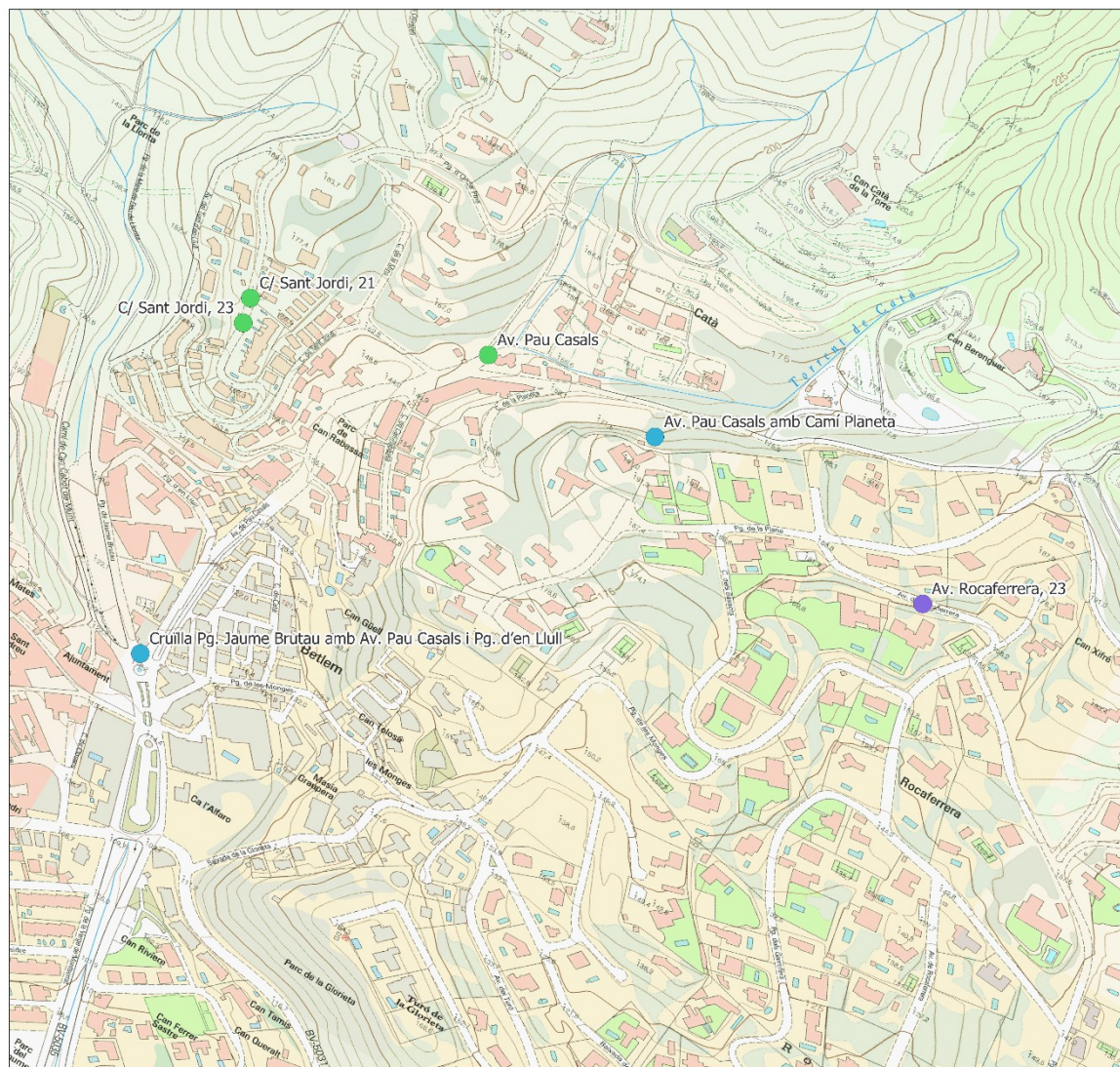
*Font: Google Street View.  
Consulta desembre 2024*

### **Valoració de la trobada per part de les persones assistents**

En finalitzar les trobades, es va distribuir un full de valoració, i es va aprofitar per consultar pels canals pels quals les persones assistents s'havien assabentat de la trobada, i també dades sobre el gènere i l'edat. A continuació es presenten els resultats obtinguts al barri de Montalt, Catà i Grup Betlem, on es van recollir **5**

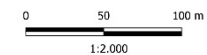
**formularis.** Destaca la satisfacció general amb les trobades, amb una majoria de persones que manifesten estar “molt satisfetes”.





**Llegenda**

- Espai públic i urbanisme
- Governació i civisme
- Medi ambient



**Punts esmentats durant la trobada del barri de MONTALT, CATÀ I GRUP BETLEM**

Data: Novembre 2024

Projecte SOM DE BARRI  
Sant Andreu de Llavaneres



Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres



Territori i Responsabilitat Social

**Mapa dels punts esmentats durant la trobada**

**Recull de fotos**

