

Procés participatiu 'Som de Barri'

Acta de la reunió de Can Sans

Data: 25 de setembre de 2024, de 18 a 20.30 h

Lloc: Pàdel Park Llavaneres

Assistents: 6 persones (3 dones i 3 homes)

Relatoria: Espai TReS · Territori i Responsabilitat Social

Membres de l'equip de govern

- **Àlex Neira Marí** – Alcalde
- **Carlos Sánchez Nicolau** - 1r Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor d'Urbanisme, Habitatge i Protocol.
- **Àngels Solà Jiménez** - 3a Tinent d'alcalde. Regidora de Benestar Animal, Medi Ambient, Salut Pública, Solidaritat i Cooperació.
- **Josep Ruiz i Royo** - 5è Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor de Servei Municipal d'Aigües, Sostenibilitat, Parcs i Jardins i Obra Pública.

Balanç general de la trobada

La trobada va desenvolupar-se amb total normalitat, i els assistents van presentar una actitud constructiva a l'hora de discutir inquietuds i problemes amb cordialitat i proximitat. Algunes persones que s'havien inscrit i havien enviat qüestions a comentar no van presentar-se a la trobada.

Qüestions genèriques

Incompliment reiterat de l'ordenança de civisme i convivència

La veïna va presentar diverses instàncies per temes d'incivisme al c. Sant Pere, i fins i tot va realitzar una trucada a la Policia Local. Des de l'Ajuntament se li demana que truqui cada vegada que es produeixin molèsties, per poder constatar els fets (consum de begudes alcohòliques al carrer). Se li recorda que les fotos fetes per la mateixa ciutadania no tenen valor probatori per a l'expedient sancionador. L'Ajuntament també revisarà les autoritzacions administratives atorgades als establiments.

Vegetació privada que envaeix la vorera a la travessera de Sant Pere entre el c. Sant Pere i passatge Miramar

La vegetació dels jardins privats impedeix el pas per la vorera, a la travessera de Sant Pere entre el c. Sant Pere i el passatge Miramar. Des de l'Ajuntament es farà un requeriment al propietari perquè ho resolgui.

Petició de caixer automàtic al barri de Can Sans (zona de mar)

El caixer automàtic no és un servei que depengui de l'Ajuntament, és quelcom que ha de partir de la iniciativa privada de les entitats bancàries. No hi ha cap espai públic (local) on poder posar un caixer, que es pugui cedir als bancs. En alguns establiments comercials existeixen possibilitats de retirar efectiu quan es fa una compra (caldria

demanar-ho als comerços).

Accions per complir l'ordenança de contaminació acústica; especialment a l'av. Sant Andreu i amb les motocicletes

Des del mes de juliol hi ha una campanya de sonometria i s'ha sancionat alguns vehicles. Els veïns demanen que aquest seguiment sigui més intens entre les 17 i les 19 h. Es proposa la instal·lació d'un control de sonometria a l'av. de Sant Andreu abans d'arribar a la rotonda del Sorrall (de Can Passi a la rotonda). També es produeixen problemes de soroll els caps de setmana de matinada. L'Ajuntament impulsarà una campanya informativa a les xarxes socials sobre la normativa de sorolls. S'aniran fent campanyes més concretes allà on es queixa la gent.

Instal·lació de nous comptadors d'aigua intel·ligents

Des de l'Ajuntament s'està treballant per implantar la tecnologia de comptadors d'aigua intel·ligents a totes les finques del municipi. Per començar, es vol sectoritzar el poble per fer-hi una prova pilot i que tots els comptadors siguin digitals. Això permetrà fer un seguiment en línia i en temps real dels consums, de manera que no s'hagi de fer les lectures manuals, i també per poder programar alertes de fuites d'aigua, per detectar-les a temps. També permetrà evitar el frau i detectar captacions il·legals d'aigua, i per detectar fuites de la xarxa que es desconeixen. S'ha encarregat l'estudi i un cop es disposi del projecte, es posarà en marxa (són uns 5.000 comptadors que s'haurien d'instal·lar).

Vorera per arribar a l'estació i a la gasolinera Miramar

El projecte de pacificació de l'N-II impulsat per la Generalitat de Catalunya preveu la construcció de voreres, passos de vianants, rotondes, carrils bici... Ho gestiona la Generalitat i encara no té calendari d'obra previst.

Inseguretat per robatoris als domicilis

Una veïna expressa el seu neguit per la seguretat davant de robatoris. L'Ajuntament explica que aquest estiu (2024) s'ha reforçat la vigilància amb més efectius de policia local. Les dades recollides per l'Ajuntament diuen que Llvaneres és dels pobles de la comarca amb menys denúncies per robatoris. Principalment són robatoris de cases.

Instal·lació d'una nova parada de bus davant la porta de la comunitat de la Marinada

Es demana posar una parada de l'autobús C-22 (que va per l'N-II) a la porta de la comunitat de la Marinada. Des de l'Ajuntament es respon que no és possible perquè fa que el bus s'allunyi de la ruta i allargui el recorregut, i no compensa el viatge. En canvi, s'explica la proposta del Transport públic a Demanda, que sí que tindrà parada a la porta de la Marinada.

El Transport Públic a Demanda consistirà en un vehicle de baixes emissions de CO₂ i estarà adaptat per a persones amb mobilitat reduïda. Per fer la reserva del servei només caldrà trucar a un número de telèfon o mitjançant una aplicació de telefonia mòbil (App). Aquesta proposta neix amb més de 70 parades distribuïdes per tot el municipi en què, actualment no es disposa de cap mitjà de transport públic. És un

transport compartit i el recorregut que realitzarà es calcularà segons la demanda dels viatgers. Més informació: <https://ajllavaneres.cat/fitxa.php?id=21727>

Futur del PMU-12 (Sector de les benzineres de Can Sans)

El regidor d'urbanisme Carlos Sánchez explica com està el procés d'execució del Pla de millora urbana (PMU) del Front Litoral que afecta la zona de les benzineres, i comenta que quedarà igual que ara. El veí representa la comunitat dels apartaments Sant Jordi, on hi ha una caseta de la comunitat afectada pel PMU-12 (zona verda). Es pregunta si l'Ajuntament té intenció de desenvolupar aquest sector, i se li respon que no hi ha aquest interès per part de l'Ajuntament i no ha detectat gens d'interès de cap altre agent, per tant, quedarà igual.

Recollida comunitària de residus i bonificacions

El veí pregunta per si hi ha alguna bonificació per la recollida de residus comunitària. S'explica que només està per ús de la deixalleria. Respecte a la futura aplicació de la taxa de residus, el que es contempla és penalitzar les persones que no ho facin bé. És una aplicació que es farà en l'àmbit de tot Catalunya, però en el cas de Llavaneres, la taxa no sufraga tot el servei. Les penalitzacions serviran per cobrir el que queda. Si es vol bonificar a la ciutadania, la part l'ha d'assumir l'Ajuntament, no es pot imputar a la resta d'usuaris.

Contenidors d'envasos que no es buiden correctament

La regidora Àngels Solà pren nota i demanarà que se supervisi, i en el supòsit que no es faci bé la recollida dels envasos, demanarà a l'empresa concessionària que revisi el sistema de recollida.

Llums al lateral de l'N-II a la vorera de la benzinera (Santa Coloma)

Es revisarà la il·luminació per tal que també il·lumini la vorera i així augmenti la seguretat en horari nocturn.

Instal·lació d'un senyal de canvi de sentit a 300 m a l'N-II des de la benzinera

Aquesta petició es realitza perquè molta gent fa un canvi de sentit on no toca (travessant la línia contínua), quan a 300 m hi ha un lloc on fer el canvi de sentit. L'Ajuntament ho estudiarà.

Punts clau del barri

Parada de bus C-22 a l'av. Can Sans

Una veïna demana modificar la parada de bus. El bus fa 35 viatges al dia, dels quals 7 (ruta llarga) passa per l'av. Can Sans. Ella voldria que tots els viatges passessin per l'av. Can Sans. Se li respon que s'ha encarregat un estudi del transport públic per al conjunt de Llavaneres, inclòs el transport a demanda.



Parada de bus de
l'avinguda Can Sans

*Font: Google Street View.
Consulta octubre 2024*

Adaptació de l'av. Can Sans per a persones amb mobilitat reduïda

S'està encarregant un projecte per estudiar el tram de l'av. Can Sans entre el c. Can Sans i el c. Sant Pere, on les voreres són molt estretes o s'acaben, de manera que no són accessibles. El projecte que s'ha encarregat és per eliminar un dels carrils de circulació per poder fer les dues voreres més amples.



Av. Can Sans entre c. Can Sans i c.
Sant Pere.

*Font: Google Street View. Consulta
octubre 2024*

Reixa d'embornal al c. Marina a tocar de l'N-II

Una reixa al paviment (embornal per a la pluja) fa molt de soroll quan hi passen vehicles pel damunt, se li demanarà a l'aparelladora que ho revisi i es repari.

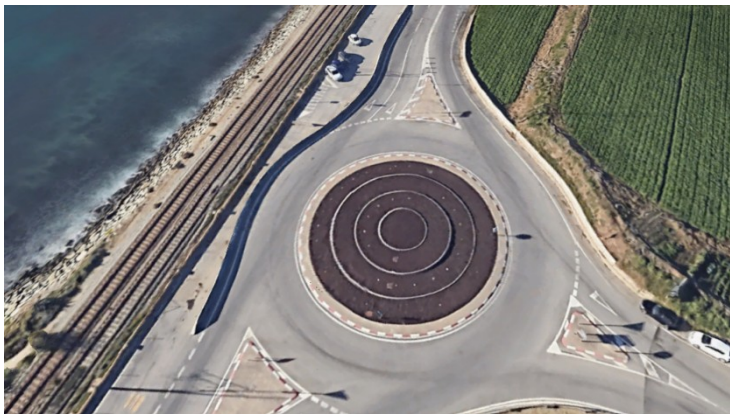


Embornal per la pluja al c. Marina

Font: Google Street View.
Consulta octubre 2024

Decoració i arranament de la rotonda de la Marinada

L'adequació de la rotonda de la Marinada, entre l'N-II i el camí Pla de la Torreta, està en estudi, la proposta de fer un arranament està present, però no s'ha previst fer res encara.



Vista aèria de la rotonda de la Marinada amb camí Pla de la Torreta

Font: Google Earth. Consulta octubre 2024



Rotonda de la Marinada

Font: Google Street View. Consulta octubre 2024

Neteja de la porta d'accés a la comunitat de veïns de la Marinada al camí del Sot

La porta d'accés a la comunitat de veïns de la Marinada sovint acumula deixalles, fullaraca i altres restes. Es recull la demanda, i es manté el contacte amb el president de la comunitat.



Porta de la comunitat de veïns de la Marinada, al camí del Sot

Font: Google Street View.
Consulta octubre 2024

Condicionament del camí del Pla de la Torreta

Es produeix una queixa perquè el carrer no es neteja prou sovint. L'Ajuntament revisarà quants cops netegen al mes, i quantes es fan de manera extraordinària per fer més a fons (traient els cotxes).

Hi ha un espai entre la Marinada i el pont de l'autopista, on la vorera de Mataró està pavimentada i té fanals que fan que no sigui accessible. El cantó de Sant Vicenç és de sorra (per la presència de camps), la qual cosa fa que el vial sigui pràcticament intransitable per a vianants, persones amb cadira de rodes... Es farà una desbrossada amb maquinària al cantó de Sant Vicenç per fer-la transitable.



Camí Pla de la Torreta, 8

Font: Google Street View.
Consulta octubre 2024

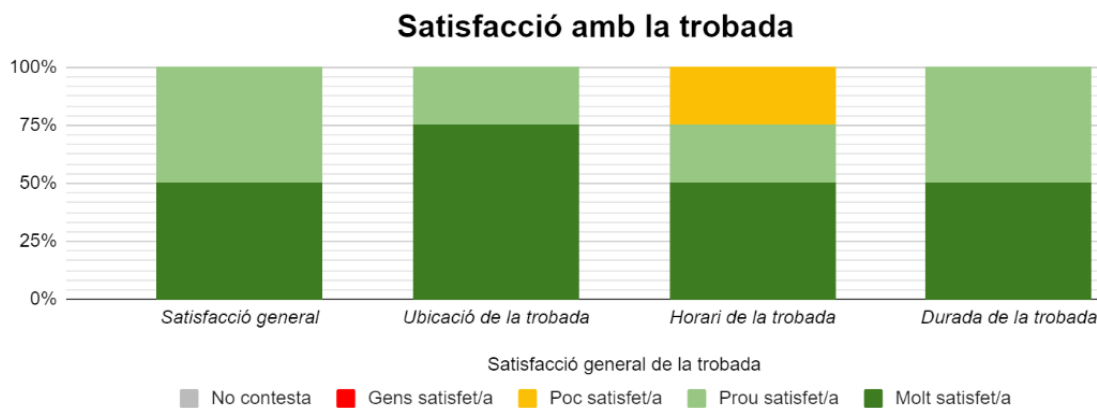
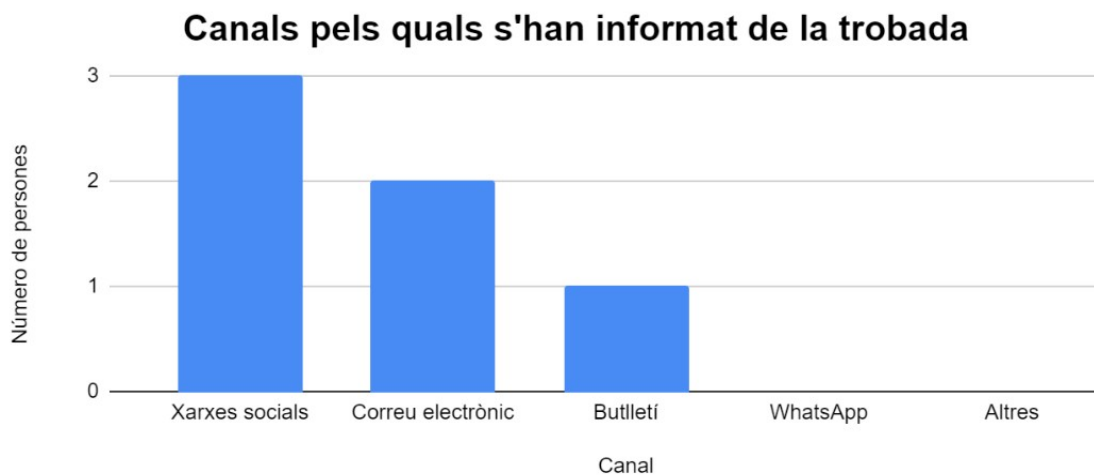
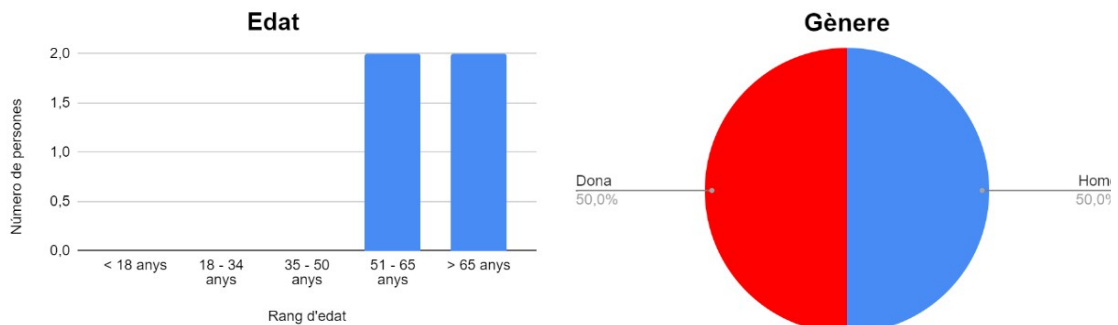
A l'altura del pont de l'autopista s'hi instal·laran uns llums per tal d'il·luminar sota el pont durant la nit.

Presència de rates al camí Pla de la Torreta

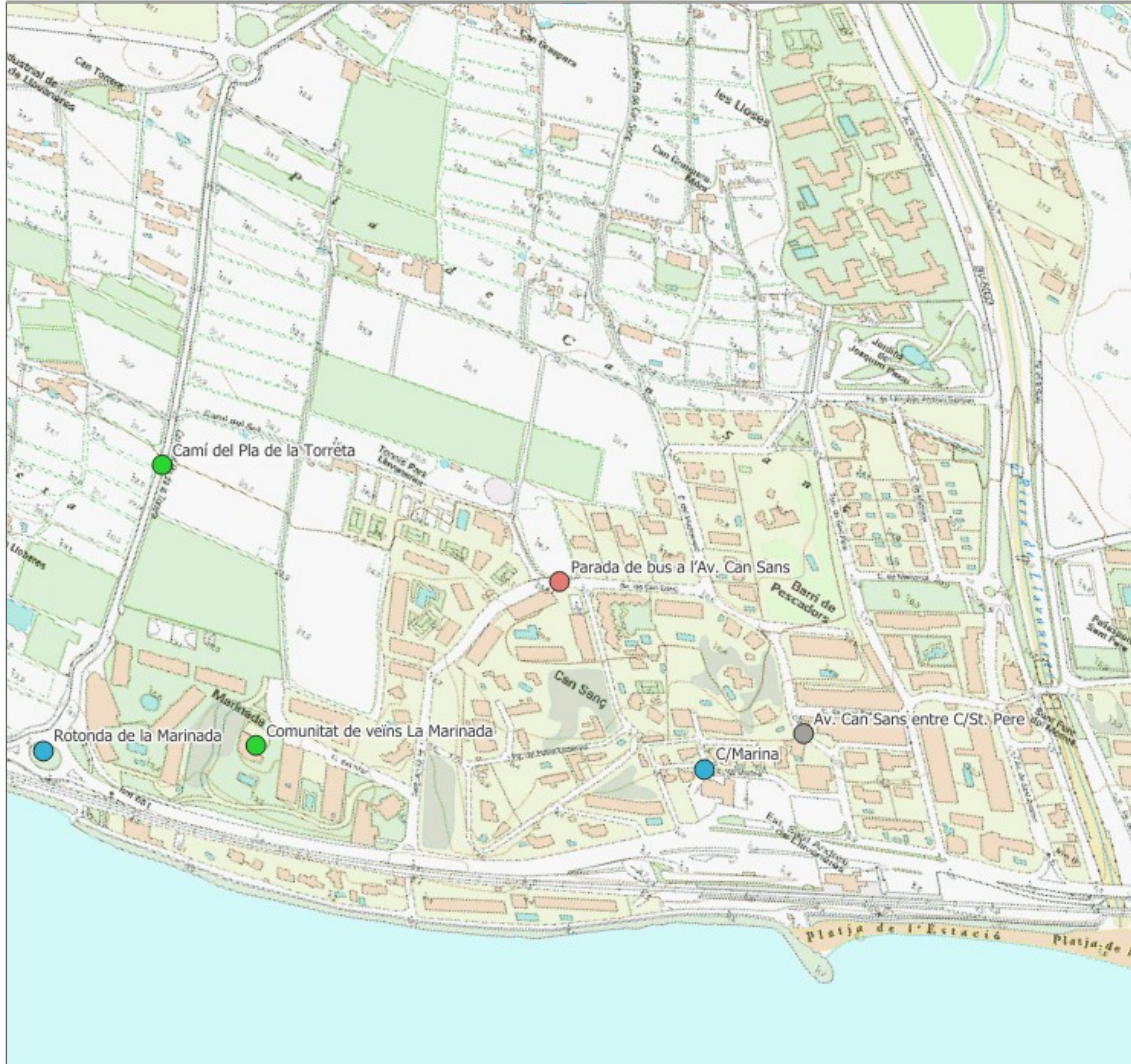
Amb motiu d'uns moviments de terres que s'estan fent a la zona, s'ha produït una proliferació de rates. La regidora Àngels Solà, present a la reunió, explica els tractaments de desratització que s'han dut a terme. S'informa també que el tractament de desratització no té efectes immediats.

Valoració de la trobada per part de les persones assistents

En finalitzar les trobades, es va distribuir un full de valoració, i es va aprofitar per consultar pels canals els quals les persones assistents s'havien assabentat de la trobada, i també dades sobre el gènere i l'edat. A continuació es presenten els resultats obtinguts al barri de Can Sans, on es van recollir **4 formularis**. Destaca la satisfacció general amb les trobades, amb una majoria de persones que manifesten estar "molt satisfetes".



Mapa dels punts esmentats durant la reunió



Llegenda

- Espai públic i urbanisme
- Mobilitat
- Voreres
- Medi ambient



0 50 100 m
1:2.000

Punts esmentats durant la trobada del barri de CAN SANS

Data: Setembre 2024

Projecte SOM DE BARRI
Sant Andreu de Llavaneres



Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres



ESPAM TRES
Tercer Responsabil Social



Recull de fotos

