**Entrevista a Associació Veïnal Llavaneres Mar**

**Codi:** E04

**Data i hora:** Dijous 2 de maig, 13.30 h

**Reunió via zoom**

Assistents

* Lluís Brucet (President de l’Associació Veïnal Llavaneres Mar)
* Helena Sahagún (Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres - Participació)
* Xavi Sabaté (Espai TReS · Territori i Responsabilitat Social)
* Marga Torres (Espai TReS · Territori i Responsabilitat Social)

Ordre de l’entrevista (1 h i 30 min)

|  |  |
| --- | --- |
| 10’ | **Presentació dels treballs, del procés participatiu i el motiu de l’entrevista**. Passar una presentació de PowerPoint ràpida. |
| 10’ | **Presentació de l’entitat/col·lectiu entrevistat.**  Què representa l’accessibilitat per al seu col·lectiu i quines són les principals barreres que es troba el col·lectiu en els espais públics de Llavaneres. |
| 45’ | **Diagnosi i propostes** sobre via pública, edificis i equipaments públics, mobilitat, comunicació, comerç i inclusió social i **situar-les al mapa.** |
| 15’ | Qüestions **personalitzades i altres a analitzar.** |
| 10’ | Conclusions: **Valoració** del grau de conscienciació i sensibilització, així com de reconeixement. Propostes per implicar els col·lectius en les decisions sobre accessibilitat del poble. |

Acta de l’entrevista

**Presentació dels treballs, del procés participatiu i el motiu de l’entrevista**

Xavi Sabaté ha explicat la definició d’accessibilitat i les seves implicacions. Seguidament, ha posat en context el procés participatiu i els objectius del projecte, en l’àmbit de l'actualització del Pla d’accessibilitat de Sant Andreu de Llavaneres. Els nous àmbits inclosos en el nou Pla seran la inclusió social i els comerços. S'ha presentat el calendari i les fases del procés participatiu, culminant amb la festa a Ca l’Alfaro, del 16 de juny.

**Presentació de l’entitat/col·lectiu entrevistat**

L’Associació de Veïns Llavaneres Mar està composta pels veïns de la zona costanera de Can Sans i Sant Pere del Balís (zona d’uns 2.000 i 3.000 veïns). Són uns 180 socis en gairebé un any i mig de creació. Treballen pel benestar del veïnat, gestionar les problemàtiques que els hi poden sorgir i servir com a canal únic de comunicació amb l'Ajuntament.

**Què representa l’accessibilitat per al seu col·lectiu?**

L'entrevistat ha comentat que el gran tema d’accessibilitat és la **mobilitat**. Un dels exemples és la manca de connexió en bus de la zona del Balís. En l’àmbit de comerç, la zona costanera té una gran manca d’establiments d’aquests tipus (excepte algunes zones a Can Sans) i que està molt enfocada a situar-se al centre del poble.

**Quines són les principals barreres que es troba el col·lectiu en els espais públics?**

En aquests barris es pateix una greu **mancança de comerços i d’equipaments i edificis públics.** Per aquest motiu, l’entrevistat no ha pogut ubicar cap punt al mapa referent a aquestes dues categories.

**Diagnosi de l’accessibilitat i propostes**

A continuació es presenten els punts crítics i les propostes que ha comunicat l’entrevistat segons 4 àmbits presentats (via pública, mobilitat, equipaments públics i comerç). Totes han estat ubicades en un [MyMaps](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1cYE2QqfaJ3PQRPFNhs9wfTqn21O91-o&usp=sharing).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Via pública**  (voreres, guals, bancs, terrasses, il·luminació...) | | |
| **Punts crítics** | | **Propostes** |
| * A la parcel·la del c. Fisterra amb el camí del Balís hi ha molta brutícia de verd que envaeix la vorera. * A la parcel·la c. Fisterra amb c. Costa del Garraf hi ha moltíssimes canyes que ocupen la vorera. Les canyes creixen molt i ràpidament. Al descampat de dalt del c. Fisterra passa el mateix, així com al camí Pla de Sant Pere amb arbrat. * La vorera de l’N-II està aixecada i no permet l’accés en cadira de rodes. * El pas subterrani l’N-II a la via del tren no està adaptat per cadires de rodes. A més hi ha unes escales metàl·liques en què els gossos petits no poden passar perquè es poden quedar atrapats. * No hi ha il·luminació a la platja de les Barques. * Les voreres del voltant del parc de Sant Pere estaven aixecades. * A l’av. de Can Sans hi ha un pal de llum enmig de la vorera que impossibilitat la mobilitat en cadira de rodes. El mateix passa al pg. del Poble Espanyol. * Hi ha punts al pg. Marítim sense protecció i sense tanca. Són perillosos pels nens que van en bicicleta i es poden desviar cap avall. | | * Millorar el manteniment del verd al c. Fisterra amb el camí del Balís. * Remoure amb un tractor la terra de la parcel·la del c. Fisterra amb el c. Costa del Garraf per evitar el creixement exagerat de les canyes. * Millorar la il·luminació de l’N-II. |
| Reflexions finals i punts clau:   * **Problema de neteja i manteniment del verd** urbà. * Hi ha diversos punts en què persones amb **cadires de rodes no poden accedir.** * **Falta d’il·luminació** a la via pública. | | |
| **Mobilitat**  (Parades d’autobús, places d’aparcament, pacificació del trànsit...) | | |
| **Punts crítics** | **Propostes** | |
| * A la cantonada del camí del Balís amb el c. Cogoll hi ha una zona de STOP dificultosa. * A la parada de bus de l’N-II i al camí del Balís no hi ha una freqüència d’autobús correcta cap a l’escola Serena Vall, per això els pares han de portar els alumnes en cotxe. * Entre el camí de Sant Pere amb el camí Mestral hi ha un camí sense asfaltar (camí Pla de Sant Pere) de sorra i amb forats i que aixeca molta pols. * A l’N-II, al costat del pg. de la Riera no hi ha vorera i les persones creuen i és perillós. * Al c. de Sant Pere amb el pg. de la Riera hi ha una plataforma a l’altura del pas de vianants. Perillositat. * A la travessia de Sant Pere han posat un aparcament de motos que no té cap sentit. * Al pg. de la Riera hi ha una tapa que es mou. | * Situar una banda reductora de velocitat a la cantonada del camí del Balís amb el c. Cogoll. * A la vorera de l’entrada del camí del Balís a l’N-II, fer una vorera per perill. Caldria retirar la tanca vegetal de separació que envaeix la via pública. * Realitzar un pas de vianants a l’aparcament passeig i carril bici de la Riera amb l’N-II * Instal·lar protecció o un pont al c. de Sant Pere amb el pg. de la Riera * Instal·lar un pas de vianants entre la BV-5033 (av. Llavaneres) i l’N-II. * Tornar a asfaltar l’av. Can Sans cap a l’N-II, perquè està en mal estat per la presència de pins. * Asfaltar el camí del Sot. * A la parcel·la del passeig de la Riera i carrer del Mestral s’hauria de fer una zona de pàrquing (en procés). | |
| Reflexions finals i punts clau:   * **Necessitat de més passos de vianants**, especialment a l’av. de Llavaneres i l’N-II * Millora de les **connexions en transport públic**, de la **gestió dels aparcaments** i de la **regulació del trànsit.** | | |

**Valoració final**

* En general, què es podria fer per involucrar a les persones amb diversitat funcional discapacitat i altres col·lectius en les decisions sobre accessibilitat a la vila? (**Governança**).

L’Associació va proposar a l’Ajuntament posar en marxa un **aplicatiu per enviar aportacions, problemàtiques i propostes** per part de les entitats. S’enviarien fotos, ubicacions i comentaris. N’hi ha una a Mataró.

**Cloenda**

Xavi Sabaté acaba l'entrevista agraint les aportacions i convidant a l’Associació de Veïns de Llavaneres Mar a ajudar en la difusió de la festa de Ca l’Alfaro (16 de juny).

**Recull de punts tractats durant l’entrevista**

Podeu consultar un [MyMaps](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1cYE2QqfaJ3PQRPFNhs9wfTqn21O91-o&usp=sharing) per al detall dels punts.

Mapa

Descripción generada automáticamente

|  |  |
| --- | --- |
| **Llegenda** | |
| Icono  Descripción generada automáticamente | Via pública i urbana |
|  | Transport i mobilitat |
|  | Edificis i equipaments públics |
| Icono  Descripción generada automáticamente | Comerços |