

MOCIÓ PER A LA CREACIÓ D'UN SERVEI D'AUTOBÚS DIRECTE ENTRE SANT ANDREU DE LLAVANERES I BARCELONA DAVANT LA CRISI DEL SERVEI DE RODALIES

El regidor de l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres, presenta pel ple municipal que es durà a terme el dia 24 de febrer, la següent MOCIÓ:

Exposició de motius

Sant Andreu de Llavaneres, com a municipi integrat a la comarca del Maresme i plenament connectat a l'àrea metropolitana de Barcelona, depèn en gran mesura del servei de Rodalies per garantir la mobilitat diària dels seus ciutadans, tant per motius laborals com acadèmics.

En els darrers anys, la xarxa de Rodalies de Catalunya ha patit una degradació progressiva del servei, amb incidències constants, retards reiterats, cancel·lacions i una manca estructural d'inversió en infraestructures ferroviàries per part de l'Estat espanyol. Aquesta situació genera una afectació directa i quotidiana als veïns i veïnes del nostre municipi, que veuen compromesa la seva puntualitat, seguretat i qualitat de vida.

La mobilitat no és un privilegi, sinó un dret bàsic que garanteix l'accés al treball, a l'educació i als serveis. Quan el sistema ferroviari falla de manera reiterada, les administracions locals, com a institucions més properes a la ciutadania, tenim el deure d'actuar per oferir alternatives reals i efectives.

Actualment, diversos municipis del Maresme disposen de serveis d'autobús exprés cap a Barcelona que complementen o supleixen el servei ferroviari. Sant Andreu de Llavaneres, en canvi, no disposa d'un servei directe i estructurat que permeti als seus ciutadans desplaçar-se a Barcelona al matí i retornar al vespre amb garanties de fiabilitat.

Davant d'aquesta situació, es considera necessari estudiar i impulsar la creació d'un servei d'autobús específic per al nostre municipi, ja sigui:

Mitjançant un servei que enllaci amb l'actual línia exprés de Mataró.

Mitjançant un servei directe Sant Andreu de Llavaneres – Barcelona.

Així mateix, atès que Sant Andreu de Llavaneres forma part de les anomenades "3 Viles", es proposa obrir una via de diàleg amb els municipis veïns per tal d'estudiar la possibilitat d'un servei conjunt, dimensionat adequadament, que garanteixi places suficients i eviti que el servei arribi saturat al nostre municipi.

El mal funcionament estructural del servei ferroviari, derivat d'anys de manca d'inversió a la xarxa viària catalana, obliga els ajuntaments a buscar solucions alternatives que, malauradament, poden suposar un cost addicional per a les arques municipals. Tot i això, el

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Codi Segur de Validació		
Url de validació	ma.asp?NodeAbsisini=012	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/1826 - Data Registre: 17/02/2026 21:45:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	

nostre deure com a regidors i regidores de Sant Andreu de Llavaneres és vetllar pel benestar i els drets dels nostres conciutadans.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres adopta els següents

ACORDS:

Primer. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i els organismes competents en matèria de transport públic a estudiar amb caràcter urgent la implantació d'un servei d'autobús directe entre Sant Andreu de Llavaneres i Barcelona en franja matinal i de tarda, que garanteixi els desplaçaments per motius laborals i acadèmics.

Segon. Sol·licitar l'estudi tècnic i econòmic per determinar la viabilitat de:

L'enllaç amb el servei exprés existent a Mataró.

La creació d'una línia directa Sant Andreu de Llavaneres – Barcelona.

Tercer. Iniciar converses amb els municipis veïns que conformen les 3 Viles per analitzar la possibilitat d'implantar un servei conjunt, coordinat i dimensionat segons la demanda real, assegurant que el municipi de Sant Andreu de Llavaneres disposi de places suficients.

Quart. Reclamar a l'Estat espanyol les inversions pendents i necessàries per garantir un servei ferroviari digne, fiable i adequat a les necessitats de la ciutadania de Catalunya.

Cinquè. Traslladar aquests acords al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, al Consell Comarcal del Maresme i als municipis de les 3 Viles.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Codi Segur de Validació		
Url de validació	ma.asp?NodeAbsisini=012	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/1826 - Data Registre: 17/02/2026 21:45:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	