

# 1 Memòria

# Índex

- 1.1 Objecte del projecte
  - 1.1.1 Objectiu general
  - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
  - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
  - 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
  - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
  - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
  - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
  - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
  - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
  - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
  - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
  - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
  - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
  - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
  - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

## 1.1 Objecte del projecte

### 1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **Sant Andreu de Llavaneres - Nucli Urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa Adedma Consultoria i Serveis, SL, en virtut del decret número. 10867 de data 22/07/2025 (expedient núm. 2024/33033).

### 1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

## 1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

### 1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
<b>Amplada de la franja</b>	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
<b>Masses d'arbrat adult</b> (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
<b>Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove</b>	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
<b>Arrossegament, trituració i trossejament de restes</b>	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
<b>Priorització de permanència d'espècies</b>		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

## 1.4 Metodologia de treball

### 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

### Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Sant Andreu de Llavaneres - Nucli Urbà d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 5 de març de 2013.

### Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Amb data 25 de febrer de 2025 el Ple de l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit i la informació del planejament urbanístic vigent per definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

### Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	<b>Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja</b>
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

## 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Pendent</li><li>▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)</li><li>▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)</li></ul>
de vegetació	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre &gt; 15 cm)</li><li>▪ Nombre de peus especials</li><li>▪ Espècies arbòries predominants</li><li>▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu</li></ul>
d'accés	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Existència de vies d'accés.</li></ul>

### 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

### 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

#### Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

#### Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és  $\leq 20$  per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

#### Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

#### Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra

#### Mètode M-4

- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals ( acumulades al carregador )

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

#### Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)



Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

### **OP-13 Eliminació d'arbres especials lligats**

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós. Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades. Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns tipus d'arbres.

### **OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella o trepa**

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós. Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. L'operari que treballa en alçada a la cistella sempre anirà acompanyat i assistit com a mínim per un operari que treballa a nivell de terra. Quan no sigui possible accedir a l'arbre especial mitjançant un camió-grua amb cistella o bé quan la tallada de l'arbre ho requereixi, la tallada es realitzarà mitjançant la trepa de l'operari a l'arbre des d'on es tallaran progressivament part de l'arbre fins a la seva eliminació total. El trepa es l'operari que treballa en alçada i sempre anirà acompanyat i assistit com a mínim per dos operaris que treballen a nivell de terra. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades. Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

## **Construcció de Carregadors**

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixen en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.



## 1.5 Resultats de l'inventari

### 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **Sant Andreu de Llavaneres - Nucli Urbà** amb una superfície total de **26,57 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

### Sant Andreu de Lliavaneres

1	20 - 40	150 - 450	> 25	16	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,28881
6	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,13550
7	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,09710
9	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,26024
10	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,40347
12	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,02320
13	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,05607
14	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,04820
15	20 - 40	150 - 450	> 25	2	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,27288
16	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,02000
17	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,11730
19	20 - 40	150 - 450	> 25	9	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,05716
20	20 - 40	150 - 450	> 25	10	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,14184
21	20 - 40	< 150	> 25	2	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,94495
23	20 - 40	150 - 450	> 25	8	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,34858
25	20 - 40	< 150	> 25	4	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	1,09865
26	20 - 40	150 - 450	> 25	4	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,21426
27	20 - 40	< 150	> 25	4	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,43102
29	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,12452
30	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02158
31	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,35367
32	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,02174
33	20 - 40	150 - 450	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,85912
34	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,03149
35	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,04892
36	20 - 40	150 - 450	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,03280
37	20 - 40	0					Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,06757
38	20 - 40	0					Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,01253
39	20 - 40	0					Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,01230
41	20 - 40	150 - 450	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,34201
42	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,03081
43	20 - 40	150 - 450	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,39112
44	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,76851
46	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,62106
49	20 - 40	150 - 450	> 25	5	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	1,09829

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

Sant Andreu de Llavaneres

51	20 - 40	< 150	> 25	16	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,02789	
53	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,94222	
54	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	1,08396	
55	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,03155	
56	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,24839	
57	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,00838	
59	20 - 40	150 - 450	> 25	8	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,48405	
61	20 - 40	150 - 450	> 25	4	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,16415	
62	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,09489	
63	20 - 40	< 150	> 25	2	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,25764	
64	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02491	
67	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,01415	
68	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,03844	
69	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	5	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,30008
70	20 - 40	0					Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,04458	
71	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,35413	
73	20 - 40	150 - 450	> 25	6	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,33225	
74	20 - 40	< 150	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,16207	
75	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07348	
77	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,25187	
79	20 - 40	< 150	<= 25	2	Arbres de jardineria o fruiters		Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,03061	
81	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,07270	
98	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13628	
99	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,10341	
101	20 - 40	150 - 450	> 25	5	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,09235	
103	20 - 40	150 - 450	> 25	8	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,17151	
104	20 - 40	< 150	> 25	9	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,41137	
106	20 - 40	< 150	> 25	1	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,02416	
117	20 - 40	150 - 450	> 25		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,77448	
122	20 - 40	< 150	> 25	3	Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,04096	
125	<= 20	< 150	> 25	1	Altres coníferes		Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03863	
128	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,12057	
129	<= 20	< 150	> 25		Xiprer	( <i>Cupressus sempervirens</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,04800	
131	20 - 40	150 - 450	> 25	12	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,68989	
133	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,41541	
134	20 - 40	< 150	> 25	1	Altres coníferes		Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,05548	

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

### Sant Andreu de Llavaneres

136	20 - 40	150 - 450	> 25		9	Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,20047
137	20 - 40	< 150	<= 25	4		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,09449
138	> 40	150 - 450	> 25	13		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	1,68438
140	20 - 40	150 - 450	> 25	13		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,43697
141	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,07412
143	20 - 40	< 150	> 25	2		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,17459
147	20 - 40	< 150	> 25	2		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,07500
150	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,17093
151	20 - 40	< 150	<= 25	12		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,12253
156	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,25417
157	> 40	< 150	> 25	6		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,11485
159	20 - 40	< 150	> 25	2	2	Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,55271
160	20 - 40	< 150	> 25	2		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,04538
161	<= 20	< 150	> 25	1		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,03368
162	20 - 40	150 - 450	> 25	3		Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,10305
163	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02764
164	> 40	150 - 450	<= 25	7		Pi blanc	( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,27611
165	20 - 40	< 150	> 25	17		Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,48617
166	20 - 40	< 150	> 25			Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,93915
168	20 - 40	< 150	> 25			Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,05838
170	20 - 40	< 150	> 25			Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04567
171	20 - 40	< 150	> 25			Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,12801
172	20 - 40	< 150	> 25			Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,19211
173	20 - 40	0						Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,04318
174	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina	( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,11448
175	20 - 40	0						Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,03020
176	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina surera	( <i>Quercus suber</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,05204
178	20 - 40	150 - 450	> 25			Pinassa	( <i>Pinus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,07703

### 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **Sant Andreu de Llavaneres - Nucli Urbà** amb una superfície total de **11,24 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
-----------	----------------------	-------------------

### Sant Andreu de Llavaneres

2	Vial	0,00146
	Vial	0,01389
	Vial	0,02445
	Vial	0,01219
	Vial	0,00347
	Vial	0,00102
	Vial	0,00389
	Vial	0,00230
	Vial	0,04331
	Vial	0,00480
	Vial	0,07411
	Vial	0,00983
	Vial	0,01491
	Vial	0,01309
	Vial	0,00341
	Vial	0,00297
	Vial	0,00658
	Vial	0,10259
	Vial	0,00115
	Vial	0,00244
	Vial	0,00412
	Vial	0,00124
	Vial	0,00955
	Vial	0,00432
	Vial	0,00169
	Vial	0,00325
	Vial	0,09261
	Vial	0,17819
3	Edific. externa en sòl no urbà	0,02274
4	Jardí	0,10870
5	Edific. externa en sòl no urbà	0,00199
8	Instal·lació esportiva	0,17938
11	Vial	0,00470
	Vial	0,06684

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
11	Vial	0,00105
18	Vial perimetral	0,01940
	Vial perimetral	0,00244
	Vial perimetral	0,09375
22	Vial	0,04555
24	Vial	0,01551
	Vial	0,00395
	Vial	0,02444
	Vial	0,16885
28	Vial	0,00156
	Vial	0,00576
	Vial	0,00389
	Vial	0,01720
	Vial	0,49382
40	Vial	0,00179
	Vial	0,04527
45	Vial	0,00328
	Vial	0,03252
47	Jardí	0,10409
	Jardí	0,00269
	Jardí	0,00240
48	Hort	0,05884
50	Vial	0,00295
	Vial	0,00185
	Vial	0,07629
	Vial	0,00195
	Vial	0,00503
	Vial	0,00503
	Vial	0,00729
	Vial	0,00729
	Vial	0,00863
	Vial	0,00863
52	Vial	0,03729
58	Vial	0,03782
	Vial	0,02579
60	Hort	0,09635
	Hort	0,00114
	Hort	0,00114
65	Vial	0,00430

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
65	Vial	0,00105
66	Vial	0,00106
	Vial	0,00331
	Vial	0,00334
	Vial	0,00189
	Vial	0,00600
	Vial	0,00381
	Vial	0,00408
	Vial	0,02359
	Vial	0,00317
	Vial	0,16159
	Vial	0,12818
	Vial	0,07460
72	Vial	0,00135
	Vial	0,00536
	Vial	0,00176
	Vial	0,06840
76	Instal.lació	0,05787
78	Jardí	0,04018
80	Jardí	0,02251
82	Camps de Conreu	0,08108
83	Vial perimetral	0,00129
	Vial perimetral	0,01343
	Vial perimetral	0,05020
84	Camps de Conreu	0,01082
	Camps de Conreu	0,21071
	Camps de Conreu	0,00890
85	Vial perimetral	0,02737
86	Camp de golf	0,05898
	Camp de golf	0,25613
	Camp de golf	0,00603
87	Vial	0,00131
	Vial	0,00281
	Vial	0,20284
88	Aparcament	0,06885
	Aparcament	0,00506
89	Camp de golf	0,45426
	Camp de golf	0,00611
	Camp de golf	0,07031

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
90	Vial perimetral	0,01744
	Vial perimetral	0,00250
	Vial perimetral	0,04132
	Vial perimetral	0,10835
91	Camp de golf	0,00812
92	Aparcament	0,03160
	Aparcament	0,00160
93	Jardí	0,04840
94	Aparcament	0,06758
	Aparcament	0,01771
95	Edific. externa en sòl no urbà	0,00589
	Edific. externa en sòl no urbà	0,12633
	Edific. externa en sòl no urbà	0,06283
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00178
96	Jardí	0,02820
97	Camp de golf	0,02079
	Camp de golf	0,00387
	Camp de golf	1,69018
	Camp de golf	0,00211
	Camp de golf	0,00133
	Camp de golf	0,02020
100	Vial perimetral	0,00417
	Vial perimetral	0,00691
	Vial perimetral	0,01281
	Vial perimetral	0,02778
	Vial perimetral	0,03824
102	Vial	0,12228
105	Vial	0,03206
	Vial	0,00451
	Vial	0,02478
107	Aparcament	0,14895
	Aparcament	0,00164
108	Camps de Conreu	0,17836
109	Vial perimetral	0,01527
	Vial perimetral	0,00182
	Vial perimetral	0,00182
110	Jardí	0,15208
	Jardí	0,15207
111	Edific. externa en sòl no urbà	0,01949

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
111	Edific. externa en sòl no urbà	0,01949
112	Instal.lació	0,16585
	Instal.lació	0,00551
	Instal.lació	0,00668
	Instal.lació	0,00668
113	Vial	0,00288
	Vial	0,02925
114	Llera de riu	0,08468
	Llera de riu	0,00455
115	Vial	0,00109
	Vial	0,00106
	Vial	0,00996
	Vial	0,00709
	Vial	0,17269
116	Camps de Conreu	0,00355
	Camps de Conreu	0,16353
118	Jardí	0,06102
	Jardí	0,01197
119	Edific. externa en sòl no urbà	0,00178
120	Jardí	0,00165
	Jardí	0,00122
	Jardí	0,03786
121	Edific. externa en sòl no urbà	0,01952
123	Vial	0,00102
	Vial	0,00530
	Vial	0,01898
124	Jardí	0,00372
	Jardí	0,09041
126	Edific. externa en sòl no urbà	0,04618
127	Vial	0,02256
130	Vial perimetral	0,00228
	Vial perimetral	0,03876
132	Instal·lació esportiva	0,00198
	Instal·lació esportiva	0,09864
135	Vial perimetral	0,00377
	Vial perimetral	0,20822
139	Vial	0,03859
	Vial	0,00403
	Vial	0,13496

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
142	Camps de Conreu	0,02984
144	Camps de Conreu	0,33969
	Camps de Conreu	0,00115
145	Vial	0,01440
	Vial	0,00543
146	Aparcament	0,09255
148	Edific. externa en sòl no urbà	0,03985
149	Vial	0,00224
	Vial	0,07050
152	Camp de golf	0,00378
	Camp de golf	0,04129
	Camp de golf	0,03572
	Camp de golf	0,00711
	Camp de golf	0,51682
	Camp de golf	0,00829
	Camp de golf	0,00829
153	Jardí	0,00226
	Jardí	0,00639
	Jardí	0,13046
	Jardí	0,00291
154	Edific. externa en sòl no urbà	0,02932
155	Vial	0,00424
	Vial	0,00153
	Vial	0,01361
158	Vial	0,00541
	Vial	0,09274
167	Vial	0,00182
	Vial	0,00360
	Vial	0,01286
	Vial	0,14333
169	Vial perimetral	0,06103
177	Erm	0,00486
	Erm	0,03281
179	Erm	0,03056
	Erm	0,00161

### 1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7336503DG5073N		0,00216
	b		Rústic	08196A00300029		0,00273
	c		Rústic	08196A00300036		0,01709
	d		Vial	08196A00309002		0,00907
	e		Vial	08196A00309002		0,00263
	f		Vial	08196A00309012		0,00952
	g		Vial	08196A00309012		0,01023
	h		Vial	08196A00309009		0,01581
	i		Vial	08196A00309010		0,00703
	j		Rústic	08196A00300024		0,10261
	k		Rústic	08196A00300025		0,08764
	l		Rústic	08196A00300026		0,01228
	m		Vial	08196A00509000		0,00474
	n		Vial	08196A00509000		0,00527
2	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7535303DG5073N		0,00146
	aa		Vial	08196A00509000		0,01389
	ab		Vial	08196A00509000		0,02445
	b		Urbà	7234201DG5073S		0,01219
	c		Urbà	7434102DG5073S		0,00347
	d		Urbà	7735810DG5073N		0,00102
	e		Urbà	7735811DG5073N		0,00389
	f		Urbà	7735801DG5073N		0,00230
	g		Rústic	08196A00300029		0,04331
	h		Rústic	08196A00300036		0,00480
	i		Vial	08196A00309002		0,07411
	j		Vial	08196A00309002		0,00983
	k		Vial	08196A00309002		0,01491
	l		Vial	08196A00309012		0,01309
	m		Vial	08196A00309012		0,00341
	n		Rústic	08196A00400009		0,00297
	o		Rústic	08196A00400009		0,00658
	p		Rústic	08196A00400053		0,10259
	q		Rústic	08196A00400055		0,00115
r	Rústic	08196A00400055		0,00244		
s	Vial	08196A00409001		0,00412		
t	Vial	08196A00309009		0,00124		
u	Rústic	08196A00300024		0,00955		
v	Rústic	08196A00300025		0,00432		

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
2	w	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00300025		0,00169
	x		Rústic	08196A00300026		0,00325
	y		Vial	08196A00409005		0,09261
	z		Vial	08196A00509000		0,17819
3	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00300026		0,02274
4	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00300026		0,10870
5	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00300026		0,00199
6	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00300026		0,13550
7	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00300026		0,09710
8	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00300026		0,17938
9	a	Sant Andreu de Llavanes	Urbà	7237603DG5073N		0,00510
	b		Urbà	7237603DG5073N		0,01512
	c		Urbà	7237602DG5073N		0,01126
	d		Urbà	7237602DG5073N		0,02304
	e		Vial	08196A00309001		0,00795
	f		Rústic	08196A00200041		0,09209
	g		Rústic	08196A00200041		0,37248
	h		Rústic	08196A00200041		0,00360
	i		Rústic	08196A00200071		0,23881
	j		Vial	08196A00209002		0,00337
	k		Vial	08196A00209006		0,01800
	l		Rústic	08196A00300026		0,16341
	m		Rústic	08196A00300023		0,30601
10	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00200041	ACA	0,39293
	b		Vial	08196A00509000	ACA	0,01054
11	a	Sant Andreu de Llavanes	Urbà	7237602DG5073N		0,00470
	b		Rústic	08196A00200041		0,06684
	c		Rústic	08196A00200071		0,00105
12	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00200041	Companyia elèctrica	0,02137
	b		Vial	08196A00509000	Companyia elèctrica	0,00183
13	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00200073	ACA	0,01029
	b		Rústic	08196A00200077	ACA	0,03551
	c		Vial	08196A00209001	ACA	0,01027
14	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00200073	Companyia elèctrica	0,01687
	b		Rústic	08196A00200077	Companyia elèctrica	0,02501
	c		Vial	08196A00209001	Companyia elèctrica	0,00632
15	a	Sant Andreu de Llavanes	Rústic	08196A00200073	ACA	0,18217
	b		Rústic	08196A00200077	ACA	0,06156

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
15	c	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00209001	ACA	0,02570
	d		Vial	08196A00509000	ACA	0,00345
16	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7235101DG5073N	Companyia elèctrica	0,00726
	b		Rústic	08196A00200077	Companyia elèctrica	0,00398
	c		Vial	08196A00209001	Companyia elèctrica	0,00105
	d		Vial	08196A00509000	Companyia elèctrica	0,00365
	e		Vial	08196A00509000	Companyia elèctrica	0,00406
17	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7235101DG5073N	Companyia elèctrica	0,10299
	b		Vial	08196A00509000	Companyia elèctrica	0,01431
18	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7235401DG5073N		0,01940
	b		Urbà	7236409DG5073N		0,00244
	c		Vial	08196A00509000		0,09375
19	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7236409DG5073N		0,05716
20	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6936304DG5063N		0,12508
	b		Urbà	6934102DG5063S		0,00250
	c		Urbà	6934101DG5063S		0,00591
	d		Urbà	6936305DG5063N		0,00835
21	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6934102DG5063S		0,93360
	b		Urbà	6934101DG5063S		0,00195
	c		Vial	08196A00509000		0,00175
	d		Vial	08196A00509000		0,00254
	e		Vial	08196A00509000		0,00265
	f		Vial	08196A00509000		0,00246
22	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00209000	ACA	0,04555
23	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00209000	ACA	0,01378
	b		Vial	08196A00209003	ACA	0,15560
	c		Vial	08196A00209007	ACA	0,14536
	d		Vial	08196A00509000	ACA	0,03384
24	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6731207DG5063S		0,01551
	b		Urbà	6731208DG5063S		0,00395
	c		Urbà	6731202DG5063S		0,02444
	d		Vial	08196A00109000		0,16885
25	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6731207DG5063S		0,00130
	b		Urbà	6731207DG5063S		0,00518
	c		Urbà	6830609DG5063S		0,00755
	d		Urbà	6731208DG5063S		0,43269
	e		Urbà	6731201DG5063S		0,00910
	f		Urbà	6830610DG5063S		0,08048

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
25	g	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6731202DG5063S		0,51396
	h		Urbà	6731202DG5063S		0,04839
26	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6830609DG5063S		0,00813
	b		Urbà	6731208DG5063S		0,12029
	c		Urbà	7029810DG5072N		0,00365
	d		Urbà	7029811DG5072N		0,00528
	e		Urbà	6731202DG5063S		0,07280
	f		Urbà	7029809DG5072N		0,00411
27	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6830609DG5063S		0,00489
	b		Urbà	6731209DG5063S		0,12458
	c		Urbà	6731210DG5063S		0,20857
	d		Urbà	6830605DG5063S		0,08331
	e		Urbà	6830611DG5063S		0,00193
	f		Urbà	6731204DG5063S		0,03682
	g		Urbà	6830612DG5063S		0,22548
	h		Urbà	6830610DG5063S		0,09482
	i		Urbà	6830610DG5063S		0,21250
	j		Urbà	6731202DG5063S		0,04863
	k		Urbà	6731202DG5063S		0,13140
l		Urbà	6731214DG5063S		0,25809	
28	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6336602DG5063N		0,00156
	b		Urbà	6433402DG5063S		0,00576
	c		Urbà	6433402DG5063S		0,00389
	d		Urbà	6534405DG5063S		0,01720
	e		Vial	08196A00109000		0,49382
29	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6534405DG5063S		0,00604
	b		Urbà	6534401DG5063S		0,11623
	c		Vial	08196A00109000		0,00225
30	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6534401DG5063S	Companyia elèctrica	0,02158
31	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6534405DG5063S		0,01940
	b		Urbà	6534401DG5063S		0,33427
32	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6534401DG5063S	Companyia elèctrica	0,02174
33	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6336601DG5063N		0,62505
	b		Urbà	6336602DG5063N		0,01931
	c		Urbà	6534401DG5063S		0,20528
	d		Vial	08196A00109000		0,00948
34	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6336601DG5063N	Companyia elèctrica	0,03149
35	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6336601DG5063N	Companyia elèctrica	0,04892

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
36	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6336601DG5063N		0,03280
37	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6336601DG5063N	Companyia elèctrica	0,06466
	b		Vial	08196A00109000	Companyia elèctrica	0,00291
38	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6336601DG5063N		0,01253
39	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6336601DG5063N		0,01049
	b		Vial	08196A00109000		0,00181
40	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6136401DG5063N		0,00179
	b		Vial	08196A00109000		0,04527
41	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6136401DG5063N		0,34201
42	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6136401DG5063N	Companyia elèctrica	0,03081
43	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6334501DG5063S		0,02437
	b		Urbà	6433401DG5063S		0,36675
44	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6131108DG5063S	ACA	0,00106
	b		Urbà	6131107DG5063S	ACA	0,75120
	c		Vial	08196A00109000	ACA	0,00299
	d		Vial	08196A00109000	ACA	0,01326
45	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6131107DG5063S		0,00328
	b		Vial	08196A00109000		0,03252
46	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6131110DG5063S	ACA	0,00438
	b		Urbà	6131111DG5063S	ACA	0,00263
	c		Urbà	6131112DG5063S	ACA	0,00232
	d		Urbà	6131113DG5063S	ACA	0,00209
	e		Urbà	6131114DG5063S	ACA	0,00186
	f		Urbà	6131115DG5063S	ACA	0,00151
	g		Urbà	6131119DG5063S	ACA	0,36973
	h		Urbà	6033402DG5063S	ACA	0,01918
	i		Urbà	6033401DG5063S	ACA	0,05849
	j		Urbà	6131109DG5063S	ACA	0,12162
	k		Vial	08196A00109000	ACA	0,03725
47	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6131109DG5063S		0,10409
	b		Vial	08196A00109000		0,00269
	c		Vial	08196A00109000		0,00240
48	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6131109DG5063S		0,05884
49	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6033402DG5063S		0,03079
	b		Urbà	6131120DG5063S		0,02970
	c		Urbà	6131120DG5063S		0,00938
	d		Urbà	6131120DG5063S		0,03331
	e		Urbà	6033401DG5063S		0,15324

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
49	f	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6033403DG5063S		0,27321
	g		Urbà	6131109DG5063S		0,00150
	h		Rústic	08196A00100035		0,45742
	i		Rústic	08196A00100113		0,10485
	j		Vial	08196A00109000		0,00489
50	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6131120DG5063S		0,00295
	b		Urbà	6131101DG5063S		0,00185
	c		Rústic	08196A00100035		0,07629
	d		Vial	08196A00109000		0,00195
	e		Urbà	6131116DG5063S		0,00503
	f		Vial	08196A00109000		0,00503
	g		Urbà	6131117DG5063S		0,00729
	h		Vial	08196A00109000		0,00729
	i		Urbà	6131118DG5063S		0,00863
	j		Vial	08196A00109000		0,00863
	51		a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00100035
b		Vial	08196A00109000			0,01275
52	a	Sant Andreu de Llaveneres	Vial	08196A00109000		0,03729
53	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6327005DG5062N		0,00318
	b		Urbà	6429102DG5062N		0,00221
	c		Urbà	6429102DG5062N		0,00432
	d		Urbà	6128601DG5052N		0,00439
	e		Urbà	6429101DG5062N		0,00905
	f		Rústic	08196A00100107		0,61664
	g		Rústic	08196A00100108		0,30243
	54		a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6526605DG5062N
b		Urbà	6624005DG5062S			0,10772
c		Rústic	08196A00100102			0,90930
d		Vial	08196A00109007			0,01563
e		Rústic	08196A00100125			0,04487
f		Vial	08196A00109000			0,00114
55	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6624005DG5062S	Companyia elèctrica	0,00814
	b		Rústic	08196A00100125	Companyia elèctrica	0,02341
56	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6624005DG5062S		0,01307
	b		Rústic	08196A00100096		0,11822
	c		Rústic	08196A00100097		0,01079
	d		Vial	08196A00109006		0,00882
	e		Vial	08196A00109006		0,00100

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
56	f	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00100125		0,09649
57	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00100096	Companyia elèctrica	0,00838
58	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00109006		0,03782
	b		Vial	08196A00809001		0,02579
59	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6422102DG5062S		0,05103
	b		Vial	08196A00809001		0,01029
	c		Vial	08196A00809005		0,04090
	d		Vial	08196A00809005		0,03586
	e		Vial	08196A00809000		0,11058
	f		Disseminat	6422103DG5062S		0,11058
	g		Vial	08196A00809000		0,12481
60	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00800056		0,09635
	b		Vial	08196A00809000		0,00114
	c		Disseminat	6422103DG5062S		0,00114
61	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6422105DG5062S		0,09938
	b		Rústic	08196A00800056		0,01639
	c		Vial	08196A00809005		0,04838
62	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6422105DG5062S		0,07452
	b		Vial	08196A00809005		0,01549
	c		Vial	08196A00109000		0,00488
63	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08120A00500011		0,17319
	b		Vial	08120A00509007		0,00128
	c		Vial	08196A00809005		0,08317
64	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08120A00500012	Companyia elèctrica	0,02491
65	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08120A00500012		0,00430
	b		Vial	08196A00809005		0,00105
66	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6521003DG5062S		0,00106
	b		Urbà	6521009DG5062S		0,00331
	c		Urbà	6622605DG5062S		0,00334
	d		Urbà	6619302DG5061N		0,00189
	e		Urbà	6422105DG5062S		0,00600
	f		Urbà	6521008DG5062S		0,00381
	g		Rústic	08120A00500011		0,00408
	h		Vial	08120A00509007		0,02359
	i		Rústic	08120A00500012		0,00317
	j		Vial	08196A00809005		0,16159
	k		Vial	08196A00109000		0,12818
	l		Vial	08196A00109000		0,07460

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
67	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6619301DG5061N	Companyia elèctrica	0,01279
	b		Vial	08196A00109000	Companyia elèctrica	0,00136
68	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6619301DG5061N	Companyia elèctrica	0,03844
69	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6619301DG5061N		0,04330
	b		Urbà	6619302DG5061N		0,19857
	c		Urbà	6619303DG5061N		0,04542
	d		Vial	08196A00809005		0,00216
	e		Vial	08196A00109000		0,01063
70	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6619301DG5061N		0,04458
71	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6619301DG5061N		0,17387
	b		Urbà	6619302DG5061N		0,15913
	c		Vial	08196A00109000		0,02113
72	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6819809DG5061N		0,00135
	b		Urbà	6819810DG5061N		0,00536
	c		Urbà	6619302DG5061N		0,00176
	d		Vial	08196A00109000		0,06840
73	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6819808DG5061N		0,04167
	b		Urbà	6819809DG5061N		0,16514
	c		Urbà	6819807DG5061N		0,00210
	d		Urbà	6819806DG5061N		0,12334
74	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6818507DG5061N		0,00168
	b		Urbà	6818510DG5061N		0,07723
	c		Urbà	6818501DG5061N		0,07268
	d		Vial	08196A00109000		0,01048
75	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6818507DG5061N		0,07217
	b		Urbà	6818510DG5061N		0,00131
76	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6818507DG5061N		0,05787
77	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6818507DG5061N		0,24706
	b		Urbà	6818508DG5061N		0,00142
	c		Urbà	6818509DG5061N		0,00127
	d		Rústic	08196A00800053		0,00212
78	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00800053		0,04018
79	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00800053		0,03061
80	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00800053		0,02251
81	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00800053		0,07270
82	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00800053		0,08108
83	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	6818509DG5061N		0,00129
	b		Rústic	08196A00800050		0,01343

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
83	c	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00809006		0,05020
84	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00800043		0,01082
	b		Rústic	08196A00800050		0,21071
	c		Vial	08196A00809002		0,00890
85	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00809002		0,02737
86	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7013101DG5071S		0,05898
	b		Rústic	08196A00800043		0,25613
	c		Vial	08196A00809002		0,00603
87	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7019604DG5071N		0,00131
	b		Vial	08196A00809002		0,00281
	c		Vial	08196A00109000		0,20284
88	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7013101DG5071S		0,06885
	b		Vial	08196A00109000		0,00506
89	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7015101DG5071N		0,45426
	b		Urbà	7013101DG5071S		0,00611
	c		Vial	08196A00109000		0,07031
90	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7218104DG5071N		0,01744
	b		Urbà	7015101DG5071N		0,00250
	c		Urbà	7015101DG5071N		0,04132
	d		Vial	08196A00109000		0,10835
91	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7015101DG5071N		0,00812
92	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7218104DG5071N		0,03160
	b		Urbà	7015101DG5071N		0,00160
93	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7218104DG5071N		0,04840
94	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7218104DG5071N		0,06758
	b		Vial	08196A00109000		0,01771
95	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7218103DG5071N		0,00589
	b		Urbà	7218104DG5071N		0,12633
	c		Urbà	7015101DG5071N		0,06283
	d		Urbà	7218105DG5071N		0,00178
96	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7015101DG5071N		0,02820
97	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7318502DG5071N		0,02079
	b		Urbà	7415202DG5071N		0,00387
	c		Urbà	7015101DG5071N		1,69018
	d		Urbà	7415201DG5071N		0,00211
	e		Urbà	7415205DG5071N		0,00133
	f		Vial	08196A00109000		0,02020
98	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00700001		0,11681

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
98	b	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00109000		0,01695
	c		Vial	08196A00109000		0,00252
99	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00700041		0,10341
100	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00700001		0,00417
	b		Vial	08196A00709045		0,00691
	c		Rústic	08196A00700043		0,01281
	d		Vial	08196A00109000		0,02778
	e		Rústic	08196A00700041		0,03824
101	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00709045		0,09235
102	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00709045		0,12228
103	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00709045		0,10147
	b		Rústic	08196A00700044		0,00603
	c		Rústic	08196A00700220		0,06401
104	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00700044		0,13207
	b		Rústic	08196A00700045		0,14635
	c		Vial	08196A00109000		0,13295
105	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00709045		0,03206
	b		Rústic	08196A00700045		0,00451
	c		Vial	08196A00109000		0,02478
106	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00709045		0,02271
	b		Rústic	08196A00700051		0,00145
107	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00700051		0,14895
	b		Rústic	08196A00700048		0,00164
108	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00700048		0,17836
109	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00709015		0,01527
	b		Vial	08196A00709000		0,00182
	c		Disseminat	000804900DG50B		0,00182
110	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00709000		0,15208
	b		Disseminat	000804900DG50B		0,15207
111	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00709000		0,01949
	b		Disseminat	000804900DG50B		0,01949
112	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00700228		0,16585
	b		Vial	08196A00709002		0,00551
	c		Vial	08196A00709000		0,00668
	d		Disseminat	000804900DG50B		0,00668
113	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00509017		0,00288
	b		Vial	08196A00709002		0,02925
114	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00509017		0,08468

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
114	b	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00509000		0,00455
115	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7719501DG5071N		0,00109
	b		Urbà	7719505DG5071N		0,00106
	c		Vial	08196A00509017		0,00996
	d		Rústic	08196A00500091		0,00709
	e		Vial	08196A00509000		0,17269
116	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00509017		0,00355
	b		Rústic	08196A00500091		0,16353
117	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7919706DG5071N		0,00260
	b		Urbà	7919705DG5071N		0,35233
	c		Urbà	7919704DG5071N		0,00328
	d		Urbà	8019007DG5081N		0,01943
	e		Urbà	8019007DG5081N		0,01361
	f		Urbà	8019007DG5081N		0,21074
	g		Urbà	8019006DG5081N		0,12693
	h		Vial	08196A00509025		0,00103
	i		Rústic	08196A00500091		0,00341
	j		Vial	08196A00509000		0,04112
118	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8019002DG5081N		0,06102
	b		Urbà	8019006DG5081N		0,01197
119	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8019002DG5081N		0,00178
120	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8019002DG5081N		0,00165
	b		Urbà	8019006DG5081N		0,00122
	c		Urbà	8019003DG5081N		0,03786
121	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8019003DG5081N		0,01952
122	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8019003DG5081N		0,04096
123	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8019003DG5081N		0,00102
	b		Urbà	8122005DG5082S		0,00530
	c		Vial	08196A00509000		0,01898
124	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8122004DG5082S		0,00372
	b		Urbà	8122005DG5082S		0,09041
125	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8122004DG5082S		0,03658
	b		Vial	08196A00509000		0,00205
126	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8122005DG5082S		0,04618
127	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00509000		0,02256
128	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	8122003DG5082S		0,11815
	b		Urbà	8122011DG5082S		0,00127
	c		Vial	08196A00509025		0,00115

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
129	a	Sant Andreu de Llaveneres	Vial	08196A00509025		0,00203
	b		Vial	08196A00509005		0,00869
	c		Rústic	08196A00500035		0,02402
	d		Rústic	08196A00500018		0,01326
130	a	Sant Andreu de Llaveneres	Vial	08196A00509025		0,00228
	b		Vial	08196A00509005		0,03876
131	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	8122002DG5082S		0,00151
	b		Urbà	8122011DG5082S		0,65606
	c		Urbà	8122001DG5082S		0,03232
132	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	8122010DG5082S		0,00198
	b		Urbà	8122001DG5082S		0,09864
133	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	8122001DG5082S		0,11644
	b		Urbà	8122001DG5082S		0,00212
	c		Urbà	8122012DG5082S		0,26049
	d		Vial	08196A00509000		0,02651
	e		Vial	08196A00509000		0,00565
	f		Vial	08196A00509000		0,00420
134	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	8122016DG5082S		0,03306
	b		Urbà	8122013DG5082S		0,02242
135	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7924005DG5072S		0,00377
	b		Vial	08196A00509000		0,20822
136	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7927813DG5072N	ACA	0,00160
	b		Urbà	7924501DG5072S	ACA	0,01672
	c		Urbà	7924504DG5072S	ACA	0,02147
	d		Urbà	7924505DG5072S	ACA	0,03754
	e		Urbà	7927801DG5072N	ACA	0,04462
	f		Vial	08196A00509000	ACA	0,07852
137	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7924005DG5072S		0,00879
	b		Rústic	08196A00500070		0,06460
	c		Vial	08196A00509000		0,01635
	d		Vial	08196A00509000		0,00475
138	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7924001DG5072S		0,01385
	b		Urbà	7924002DG5072S		0,00642
	c		Rústic	08196A00500005		0,00220
	d		Rústic	08196A00500070		0,61737
	e		Rústic	08196A00500096		0,15651
	f		Rústic	08196A00500098		0,82969
	g		Vial	08196A00509000		0,02279

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
138	h	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00509000		0,01040
	i		Vial	08196A00509000		0,02515
139	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00500070		0,03859
	b		Rústic	08196A00500098		0,00403
	c		Vial	08196A00509000		0,13496
140	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7927810DG5072N	ACA	0,04993
	b		Urbà	7927809DG5072N	ACA	0,02050
	c		Urbà	7926201DG5072N	ACA	0,04093
	d		Urbà	7926214DG5072N	ACA	0,04142
	e		Urbà	7927811DG5072N	ACA	0,06459
	f		Urbà	7927808DG5072N	ACA	0,02794
	g		Urbà	7927807DG5072N	ACA	0,03368
	h		Urbà	7927806DG5072N	ACA	0,05563
	i		Urbà	7927805DG5072N	ACA	0,01734
	j		Rústic	08196A00500007	ACA	0,01311
	k		Rústic	08196A00500007	ACA	0,00486
	l		Vial	08196A00509000	ACA	0,05505
	m		Vial	08196A00509000	ACA	0,01199
141	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7927811DG5072N		0,00809
	b		Urbà	7927808DG5072N		0,01358
	c		Urbà	7927807DG5072N		0,00944
	d		Urbà	7927806DG5072N		0,00526
	e		Rústic	08196A00500007		0,03775
142	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7927805DG5072N		0,02984
143	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7927804DG5072N		0,04849
	b		Urbà	7927805DG5072N		0,00857
	c		Urbà	7927801DG5072N		0,11027
	d		Rústic	08196A00500007		0,00205
	e		Vial	08196A00509000		0,00521
144	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7927801DG5072N		0,33969
	b		Vial	08196A00509000		0,00115
145	a	Sant Andreu de Llavaneres	Vial	08196A00409007		0,01440
	b		Vial	08196A00509000		0,00543
146	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00400001		0,09255
147	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00400001		0,07500
148	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00400001		0,03985
149	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7931309DG5073S		0,00224
	b		Rústic	08196A00400001		0,07050

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
150	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7931306DG5073S	Companyia elèctrica	0,00731
	b		Urbà	7931314DG5073S	Companyia elèctrica	0,00282
	c		Urbà	7931308DG5073S	Companyia elèctrica	0,01335
	d		Rústic	08196A00400001	Companyia elèctrica	0,02019
	e		Rústic	08196A00400057	Companyia elèctrica	0,11260
	f		Vial	08196A00409004	Companyia elèctrica	0,00398
	g		Vial	08196A00409004	Companyia elèctrica	0,00392
	h		Rústic	08196A00400002	Companyia elèctrica	0,00676
151	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00400057		0,01041
	b		Vial	08196A00409004		0,03608
	c		Rústic	08196A00400002		0,07604
152	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7931312DG5073S		0,00378
	b		Rústic	08196A00400001		0,04129
	c		Rústic	08196A00400057		0,03572
	d		Vial	08196A00409004		0,00711
	e		Rústic	08196A00400002		0,51682
	f		Vial	08196A00409000		0,00829
	g		Disseminat	001807300DG50D		0,00829
153	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7931317DG5073S		0,00226
	b		Rústic	08196A00400002		0,00639
	c		Rústic	08196A00400042		0,13046
	d		Rústic	08196A00400005		0,00291
154	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00400042		0,02932
155	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00400043		0,00424
	b		Rústic	08196A00400042		0,00153
	c		Vial	08196A00409005		0,01361
156	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7931302DG5073S		0,00127
	b		Urbà	7931302DG5073S		0,00220
	c		Rústic	08196A00400042		0,00950
	d		Rústic	08196A00400005		0,24120
157	a	Sant Andreu de Llavaneres	Urbà	7931316DG5073S		0,01215
	b		Urbà	7931301DG5073S		0,00253
	c		Urbà	7931301DG5073S		0,01724
	d		Rústic	08196A00400005		0,08293
158	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00400052		0,00541
	b		Rústic	08196A00400005		0,09274
159	a	Sant Andreu de Llavaneres	Rústic	08196A00400052		0,24413
	b		Rústic	08196A00400053		0,29702

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
159	c	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00400005		0,00863
	d		Rústic	08196A00400005		0,00177
	e		Vial	08196A00509000		0,00116
160	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00400053		0,04538
161	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00400053		0,03368
162	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00400053		0,00147
	b		Rústic	08196A00400053		0,01606
	c		Rústic	08196A00400055		0,08552
163	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00400055	Companyia elèctrica	0,02534
	b		Vial	08196A00409005	Companyia elèctrica	0,00230
164	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00400009		0,25318
	b		Rústic	08196A00400054		0,01174
	c		Vial	08196A00409005		0,00763
165	d	Sant Andreu de Llaveneres	Vial	08196A00409005		0,00356
	a		Rústic	08196A00300028		0,06113
	b		Rústic	08196A00300029		0,38537
	c		Vial	08196A00309002		0,00521
	d		Vial	08196A00309002		0,00122
	e		Vial	08196A00309002		0,00321
	f		Vial	08196A00309002		0,01383
	g		Vial	08196A00309008		0,01225
166	h	Sant Andreu de Llaveneres	Vial	08196A00509000		0,00395
	a		Urbà	6131103DG5063S		0,00950
	b		Urbà	6131104DG5063S		0,00764
	c		Urbà	6131105DG5063S		0,00872
	d		Urbà	6131106DG5063S		0,00539
	e		Urbà	6131107DG5063S		0,85969
	f		Urbà	6033401DG5063S		0,04459
	g		Vial	08196A00109000		0,00362
167	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6131103DG5063S		0,00182
	b		Urbà	6131107DG5063S		0,00360
	c		Urbà	6131107DG5063S		0,01286
	d		Vial	08196A00109000		0,14333
168	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00100026		0,05838
169	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00100026		0,06103
170	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00100026		0,04567
171	a	Sant Andreu de Llaveneres	Rústic	08196A00100026		0,12801
172	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7946502DG5074N		0,15357

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
172	b	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7946207DG5074N		0,01549
	c		Urbà	7946504DG5074N		0,01372
	d		Urbà	7946205DG5074N		0,00243
	e		Urbà	7946204DG5074N		0,00459
	f		Vial	08196A00309000		0,00231
	173	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7946502DG5074N	
b			Urbà	7946504DG5074N		0,01524
c			Vial	08196A00309000		0,02248
174	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7951002DG5074N		0,00221
	b		Urbà	7951001DG5075S		0,03527
	c		Vial	08196A00309000		0,00649
	d		Rústic	08196A00300003		0,07051
175	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7951001DG5075S		0,00500
	b		Urbà	7949407DG5074N		0,02520
176	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7735811DG5073N		0,00179
	b		Urbà	7735801DG5073N		0,04893
	c		Vial	08196A00509000		0,00132
177	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	7735811DG5073N		0,00486
	b		Urbà	7735801DG5073N		0,03281
178	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6934103DG5063S		0,00216
	b		Urbà	6934101DG5063S		0,07487
179	a	Sant Andreu de Llaveneres	Urbà	6625206DG5062N		0,03056
	b		Vial	08196A00109000		0,00161

### 1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 98a
2	Tram 63a
3	Tram 165a

## 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

### 1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Lligam.	Alçada				
1	M-6		16	C. del Veïnat			0,28881
6	M-1			Av. de Rocaferrera			0,13550
7	M-5			Av. de Rocaferrera			0,09710
9	M-6			Av. d'Onze Pins			1,26024
10	M-5			Av. d'Onze Pins	ACA		0,40347
13	M-5			C. del Veïnat	ACA		0,05607
15	M-5		2	C. del Veïnat	ACA		0,27288
19	M-5		9	C. del Veïnat			0,05716
20	M-5		10	Pg. dels Eucaliptus			0,14184
21	M-1		2	Av. del Turó d'en Llull			0,94495
23	M-5		8	Pg. de Jaume Brutau	ACA		0,34858
25	M-1		4	Camí de Can Cabot d'Amunt			1,09865
26	M-5		4	C. de Clòsens			0,21426
27	M-1		4	Camí de l'Església Antiga			1,43102
29	M-1			Camí de l'Església Antiga			0,12452
31	M-1			Camí de l'Església Antiga			0,35367
33	M-5			Av. de la Cornisa			0,85912
36	M-5			Camí del Garingol			0,03280
38	M-1			Camí del Garingol			0,01253
39	M-1			Camí del Garingol			0,01230
41	M-6			Av. de la Cornisa			0,34201
43	M-5			Av. de la Cornisa			0,39112
44	M-1			C. de Can Castillo	ACA		0,76851
46	M-1			Av. de Can Bacardí	ACA		0,62106
49	M-5		5	Av. de Can Bacardí			1,09829
51	M-1	16		Av. del Mirador			0,02789
53	M-1			C. de les Ginesteres			0,94222
54	M-2			C. de les Ginesteres			1,08396
56	M-2			Av. del Molí			0,24839
59	M-6		8	Av. del Molí			0,48405
61	M-5	4		Av. del Molí			0,16415
62	M-2			Camí del Molí de Vent			0,09489
63	M-2	2		Camí del Molí de Vent			0,25764

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Lligam.	Alçada				
69	M-6	2	5	Av. de Canafort			0,30008
70	M-1			Av. de Canafort			0,04458
71	M-6			Ptge. de Vendrell			0,35413
73	M-6		6	Ptge. de Vendrell			0,33225
74	M-1			Ptge. del Puntó			0,16207
75	M-1			Baixada del Puntó			0,07348
77	M-1			Baixada del Puntó			0,25187
79	M-1		2	Baixada del Puntó			0,03061
81	M-1		2	Baixada del Puntó			0,07270
98	M-1			C. de la Indústria			0,13628
99	M-1			C. de la Indústria			0,10341
101	M-6		5	Camí de les Palmes			0,09235
103	M-6		8	Camí de les Palmes			0,17151
104	M-1	9		Camí de les Palmes			0,41137
106	M-1		1	Camí del Pla de Can Sanç			0,02416
117	M-6			Pg. de Bellaire			0,77448
122	M-1		3	Pg. de Taulies			0,04096
125	M-1		1	C. del Llac			0,03863
128	M-1		3	C. del Llac			0,12057
129	M-1			C. del Llac			0,04800
131	M-6		12	Pg. de Taulies			0,68989
133	M-6			Camí de la Masia			0,41541
134	M-1		1	Camí de la Masia			0,05548
136	M-5		9	Urbanització Supermaresme - Golf	ACA		0,20047
137	M-1	4		Urbanització Supermaresme - Golf			0,09449
138	M-6	13		Pg. de Bellaire			1,68438
140	M-4	13		Pg. de Bellaire	ACA		0,43697
141	M-1			Pg. de la Roja			0,07412
143	M-2	2		Pg. de la Roja			0,17459
147	M-1		2	Pg. de la Roja			0,07500
151	M-1		12	Pg. de la Roja			0,12253
156	M-6			C. del Llarenc			0,25417
157	M-1		6	C. del Llarenc			0,11485
159	M-1	2	2	Pg. de la Roja			0,55271

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Lligam.	Alçada				
160	M-1		2	Pg. de la Roja			0,04538
161	M-1	1		C. del Nord			0,03368
162	M-1		3	C. del Nord			0,10305
164	M-6		7	Pg. de la Plana			0,27611
165	M-1		17	Pg. de la Plana			0,48617
166	M-1			Av. de Can Badrines			0,93915
168	M-1			Av. del Mirador			0,05838
170	M-1			Av. del Mirador			0,04567
171	M-1			Av. del Mirador			0,12801
172	M-1			C. del Romani			0,19211
173	M-2			Av. de Supermaresme			0,04318
174	M-4			Av. de Supermaresme			0,11448
175	M-2			Av. de Supermaresme			0,03020
176	M-6			Pg. de la Plana			0,05204
178	M-5			Pg. dels Eucaliptus			0,07703

## 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

### Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud ( m )

### Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

## 1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran com a màxim cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

### 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
1	M-1	C. del Veïnat			0,28881
6	M-1	Av. de Rocaferrera			0,13550
7	M-1	Av. de Rocaferrera			0,09710
9	M-1	Av. d'Onze Pins			1,26024
10	M-1	Av. d'Onze Pins	ACA		0,40347
13	M-1	C. del Veïnat	ACA		0,05607
15	M-1	C. del Veïnat	ACA		0,27288
19	M-1	C. del Veïnat			0,05716
20	M-1	Pg. dels Eucaliptus			0,14184
21	M-1	Av. del Turó d'en Llull			0,94495
23	M-1	Pg. de Jaume Brutau	ACA		0,34858
25	M-1	Camí de Can Cabot d'Amunt			1,09865
26	M-1	C. de Clòsens			0,21426
27	M-1	Camí de l'Església Antiga			1,43102
29	M-1	Camí de l'Església Antiga			0,12452
31	M-1	Camí de l'Església Antiga			0,35367
33	M-1	Av. de la Cornisa			0,85912
36	M-1	Camí del Garingol			0,03280
38	M-1	Camí del Garingol			0,01253
39	M-1	Camí del Garingol			0,01230
41	M-1	Av. de la Cornisa			0,34201
43	M-1	Av. de la Cornisa			0,39112
44	M-1	C. de Can Castillo	ACA		0,76851
46	M-1	Av. de Can Bacardí	ACA		0,62106
49	M-1	Av. de Can Bacardí			1,09829
51	M-1	Av. del Mirador			0,02789
53	M-1	C. de les Ginesteres			0,94222
54	M-2	C. de les Ginesteres			1,08396
56	M-2	Av. del Molí			0,24839
59	M-1	Av. del Molí			0,48405
61	M-1	Av. del Molí			0,16415
62	M-2	Camí del Molí de Vent			0,09489
63	M-2	Camí del Molí de Vent			0,25764

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
69	M-1	Av. de Canafort			0,30008
70	M-1	Av. de Canafort			0,04458
71	M-1	Ptge. de Vendrell			0,35413
73	M-1	Ptge. de Vendrell			0,33225
74	M-1	Ptge. del Puntó			0,16207
75	M-1	Baixada del Puntó			0,07348
77	M-1	Baixada del Puntó			0,25187
79	M-1	Baixada del Puntó			0,03061
81	M-1	Baixada del Puntó			0,07270
98	M-1	C. de la Indústria			0,13628
99	M-1	C. de la Indústria			0,10341
101	M-1	Camí de les Palmes			0,09235
103	M-1	Camí de les Palmes			0,17151
104	M-1	Camí de les Palmes			0,41137
106	M-1	Camí del Pla de Can Sanç			0,02416
117	M-1	Pg. de Bellaire			0,77448
122	M-1	Pg. de Taulies			0,04096
125	M-1	C. del Llac			0,03863
128	M-1	C. del Llac			0,12057
129	M-1	C. del Llac			0,04800
131	M-1	Pg. de Taulies			0,68989
133	M-1	Camí de la Masia			0,41541
134	M-1	Camí de la Masia			0,05548
136	M-1	Urbanització Supermaresme - Golf	ACA		0,20047
137	M-1	Urbanització Supermaresme - Golf			0,09449
138	M-1	Pg. de Bellaire			1,68438
140	M-2	Pg. de Bellaire	ACA		0,43697
141	M-1	Pg. de la Roja			0,07412
143	M-2	Pg. de la Roja			0,17459
147	M-1	Pg. de la Roja			0,07500
151	M-1	Pg. de la Roja			0,12253
156	M-1	C. del Llarenc			0,25417
157	M-1	C. del Llarenc			0,11485
159	M-1	Pg. de la Roja			0,55271

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
160	M-1	Pg. de la Roja			0,04538
161	M-1	C. del Nord			0,03368
162	M-1	C. del Nord			0,10305
164	M-1	Pg. de la Plana			0,27611
165	M-1	Pg. de la Plana			0,48617
166	M-1	Av. de Can Badrines			0,93915
168	M-1	Av. del Mirador			0,05838
170	M-1	Av. del Mirador			0,04567
171	M-1	Av. del Mirador			0,12801
172	M-1	C. del Romani			0,19211
173	M-2	Av. de Supermaresme			0,04318
174	M-2	Av. de Supermaresme			0,11448
175	M-2	Av. de Supermaresme			0,03020
176	M-1	Pg. de la Plana			0,05204
178	M-1	Pg. dels Eucaliptus			0,07703

## 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació							
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions				
1	a	Urbà	7336503DG5073N	0,00216	M-6	M-1					
	b	Rústic	08196A00300029	0,00273							
	c	Rústic	08196A00300036	0,01709							
	d	Vial	08196A00309002	0,00907							
	e	Vial	08196A00309002	0,00263							
	f	Vial	08196A00309012	0,00952							
	g	Vial	08196A00309012	0,01023							
	h	Vial	08196A00309009	0,01581							
	i	Vial	08196A00309010	0,00703							
	j	Rústic	08196A00300024	0,10261							
	k	Rústic	08196A00300025	0,08764							
	l	Rústic	08196A00300026	0,01228							
	m	Vial	08196A00509000	0,00474							
	n	Vial	08196A00509000	0,00527							
	2	a	Urbà	7535303DG5073N				0,00146	SAC	SAC	
		aa	Vial	08196A00509000				0,01389			
ab		Vial	08196A00509000	0,02445							
b		Urbà	7234201DG5073S	0,01219							
c		Urbà	7434102DG5073S	0,00347							
d		Urbà	7735810DG5073N	0,00102							
e		Urbà	7735811DG5073N	0,00389							
f		Urbà	7735801DG5073N	0,00230							
g		Rústic	08196A00300029	0,04331							
h		Rústic	08196A00300036	0,00480							
i		Vial	08196A00309002	0,07411							
j		Vial	08196A00309002	0,00983							
k		Vial	08196A00309002	0,01491							
l		Vial	08196A00309012	0,01309							
m		Vial	08196A00309012	0,00341							
n		Rústic	08196A00400009	0,00297							
o		Rústic	08196A00400009	0,00658							
p	Rústic	08196A00400053	0,10259								
q	Rústic	08196A00400055	0,00115								
r	Rústic	08196A00400055	0,00244								
s	Vial	08196A00409001	0,00412								

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació				
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions	
2	t	Vial	08196A00309009	0,00124	SAC	SAC		
	u	Rústic	08196A00300024	0,00955				
	v	Rústic	08196A00300025	0,00432				
	w	Rústic	08196A00300025	0,00169				
	x	Rústic	08196A00300026	0,00325				
	y	Vial	08196A00409005	0,09261				
	z	Vial	08196A00509000	0,17819				
3	a	Rústic	08196A00300026	0,02274	SAC	SAC		
4	a	Rústic	08196A00300026	0,10870	SAC	SAC		
5	a	Rústic	08196A00300026	0,00199	SAC	SAC		
6	a	Rústic	08196A00300026	0,13550	M-1	M-1		
7	a	Rústic	08196A00300026	0,09710	M-5	M-1		
8	a	Rústic	08196A00300026	0,17938	SAC	SAC		
9	a	Urbà	7237603DG5073N	0,00510	M-6	M-1		
	b	Urbà	7237603DG5073N	0,01512				
	c	Urbà	7237602DG5073N	0,01126				
	d	Urbà	7237602DG5073N	0,02304				
	e	Vial	08196A00309001	0,00795				
	f	Rústic	08196A00200041	0,09209				
	g	Rústic	08196A00200041	0,37248				
	h	Rústic	08196A00200041	0,00360				
	i	Rústic	08196A00200071	0,23881				
	j	Vial	08196A00209002	0,00337				
10	k	Vial	08196A00209006	0,01800				
	l	Rústic	08196A00300026	0,16341				
	m	Rústic	08196A00300023	0,30601				
	a	Rústic	08196A00200041	0,39293	M-5	M-1	ACA	
	b	Vial	08196A00509000	0,01054			ACA	
	11	a	Urbà	7237602DG5073N	0,00470	SAC	SAC	
		b	Rústic	08196A00200041	0,06684			
		c	Rústic	08196A00200071	0,00105			
	12	a	Rústic	08196A00200041	0,02137	M-1	M-1	Companyia elèctrica
		b	Vial	08196A00509000	0,00183			Companyia elèctrica
13	a	Rústic	08196A00200073	0,01029	M-5	M-1	ACA	
	b	Rústic	08196A00200077	0,03551			ACA	
	c	Vial	08196A00209001	0,01027			ACA	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
14	a	Rústic	08196A00200073	0,01687	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08196A00200077	0,02501			Companyia elèctrica
	c	Vial	08196A00209001	0,00632			Companyia elèctrica
15	a	Rústic	08196A00200073	0,18217	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08196A00200077	0,06156			ACA
	c	Vial	08196A00209001	0,02570			ACA
	d	Vial	08196A00509000	0,00345			ACA
16	a	Urbà	7235101DG5073N	0,00726	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08196A00200077	0,00398			Companyia elèctrica
	c	Vial	08196A00209001	0,00105			Companyia elèctrica
	d	Vial	08196A00509000	0,00365			Companyia elèctrica
	e	Vial	08196A00509000	0,00406			Companyia elèctrica
17	a	Urbà	7235101DG5073N	0,10299	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08196A00509000	0,01431			Companyia elèctrica
18	a	Urbà	7235401DG5073N	0,01940	SAC	SAC	
	b	Urbà	7236409DG5073N	0,00244			
	c	Vial	08196A00509000	0,09375			
19	a	Urbà	7236409DG5073N	0,05716	M-5	M-1	
20	a	Urbà	6936304DG5063N	0,12508	M-5	M-1	
	b	Urbà	6934102DG5063S	0,00250			
	c	Urbà	6934101DG5063S	0,00591			
	d	Urbà	6936305DG5063N	0,00835			
21	a	Urbà	6934102DG5063S	0,93360	M-1	M-1	
	b	Urbà	6934101DG5063S	0,00195			
	c	Vial	08196A00509000	0,00175			
	d	Vial	08196A00509000	0,00254			
	e	Vial	08196A00509000	0,00265			
	f	Vial	08196A00509000	0,00246			
22	a	Vial	08196A00209000	0,04555	SAC	SAC	
23	a	Vial	08196A00209000	0,01378	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08196A00209003	0,15560			ACA
	c	Vial	08196A00209007	0,14536			ACA
	d	Vial	08196A00509000	0,03384			ACA
24	a	Urbà	6731207DG5063S	0,01551	SAC	SAC	
	b	Urbà	6731208DG5063S	0,00395			
	c	Urbà	6731202DG5063S	0,02444			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
24	d	Vial	08196A00109000	0,16885	SAC	SAC	
25	a	Urbà	6731207DG5063S	0,00130	M-1	M-1	
	b	Urbà	6731207DG5063S	0,00518			
	c	Urbà	6830609DG5063S	0,00755			
	d	Urbà	6731208DG5063S	0,43269			
	e	Urbà	6731201DG5063S	0,00910			
	f	Urbà	6830610DG5063S	0,08048			
	g	Urbà	6731202DG5063S	0,51396			
	h	Urbà	6731202DG5063S	0,04839			
26	a	Urbà	6830609DG5063S	0,00813	M-5	M-1	
	b	Urbà	6731208DG5063S	0,12029			
	c	Urbà	7029810DG5072N	0,00365			
	d	Urbà	7029811DG5072N	0,00528			
	e	Urbà	6731202DG5063S	0,07280			
	f	Urbà	7029809DG5072N	0,00411			
27	a	Urbà	6830609DG5063S	0,00489	M-1	M-1	
	b	Urbà	6731209DG5063S	0,12458			
	c	Urbà	6731210DG5063S	0,20857			
	d	Urbà	6830605DG5063S	0,08331			
	e	Urbà	6830611DG5063S	0,00193			
	f	Urbà	6731204DG5063S	0,03682			
	g	Urbà	6830612DG5063S	0,22548			
	h	Urbà	6830610DG5063S	0,09482			
	i	Urbà	6830610DG5063S	0,21250			
	j	Urbà	6731202DG5063S	0,04863			
	k	Urbà	6731202DG5063S	0,13140			
	l	Urbà	6731214DG5063S	0,25809			
28	a	Urbà	6336602DG5063N	0,00156	SAC	SAC	
	b	Urbà	6433402DG5063S	0,00576			
	c	Urbà	6433402DG5063S	0,00389			
	d	Urbà	6534405DG5063S	0,01720			
	e	Vial	08196A00109000	0,49382			
29	a	Urbà	6534405DG5063S	0,00604	M-1	M-1	
	b	Urbà	6534401DG5063S	0,11623			
	c	Vial	08196A00109000	0,00225			
30	a	Urbà	6534401DG5063S	0,02158	M-1	M-1	Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
31	a	Urbà	6534405DG5063S	0,01940	M-1	M-1	
	b	Urbà	6534401DG5063S	0,33427			
32	a	Urbà	6534401DG5063S	0,02174	M-1	M-1	Companyia elèctrica
33	a	Urbà	6336601DG5063N	0,62505	M-5	M-1	
	b	Urbà	6336602DG5063N	0,01931			
	c	Urbà	6534401DG5063S	0,20528			
	d	Vial	08196A00109000	0,00948			
34	a	Urbà	6336601DG5063N	0,03149	M-1	M-1	Companyia elèctrica
35	a	Urbà	6336601DG5063N	0,04892	M-1	M-1	Companyia elèctrica
36	a	Urbà	6336601DG5063N	0,03280	M-5	M-1	
37	a	Urbà	6336601DG5063N	0,06466	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08196A00109000	0,00291			Companyia elèctrica
38	a	Urbà	6336601DG5063N	0,01253	M-1	M-1	
39	a	Urbà	6336601DG5063N	0,01049	M-1	M-1	
	b	Vial	08196A00109000	0,00181			
40	a	Urbà	6136401DG5063N	0,00179	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00109000	0,04527			
41	a	Urbà	6136401DG5063N	0,34201	M-6	M-1	
42	a	Urbà	6136401DG5063N	0,03081	M-1	M-1	Companyia elèctrica
43	a	Urbà	6334501DG5063S	0,02437	M-5	M-1	
	b	Urbà	6433401DG5063S	0,36675			
44	a	Urbà	6131108DG5063S	0,00106	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	6131107DG5063S	0,75120			ACA
	c	Vial	08196A00109000	0,00299			ACA
	d	Vial	08196A00109000	0,01326			ACA
45	a	Urbà	6131107DG5063S	0,00328	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00109000	0,03252			
46	a	Urbà	6131110DG5063S	0,00438	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	6131111DG5063S	0,00263			ACA
	c	Urbà	6131112DG5063S	0,00232			ACA
	d	Urbà	6131113DG5063S	0,00209			ACA
	e	Urbà	6131114DG5063S	0,00186			ACA
	f	Urbà	6131115DG5063S	0,00151			ACA
	g	Urbà	6131119DG5063S	0,36973			ACA
	h	Urbà	6033402DG5063S	0,01918			ACA
	i	Urbà	6033401DG5063S	0,05849			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
46	j	Urbà	6131109DG5063S	0,12162	M-1	M-1	ACA
	k	Vial	08196A00109000	0,03725			ACA
47	a	Urbà	6131109DG5063S	0,10409	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00109000	0,00269			
	c	Vial	08196A00109000	0,00240			
48	a	Urbà	6131109DG5063S	0,05884	SAC	SAC	
49	a	Urbà	6033402DG5063S	0,03079	M-5	M-1	
	b	Urbà	6131120DG5063S	0,02970			
	c	Urbà	6131120DG5063S	0,00938			
	d	Urbà	6131120DG5063S	0,03331			
	e	Urbà	6033401DG5063S	0,15324			
	f	Urbà	6033403DG5063S	0,27321			
	g	Urbà	6131109DG5063S	0,00150			
	h	Rústic	08196A00100035	0,45742			
	i	Rústic	08196A00100113	0,10485			
	j	Vial	08196A00109000	0,00489			
50	a	Urbà	6131120DG5063S	0,00295	SAC	SAC	
	b	Urbà	6131101DG5063S	0,00185			
	c	Rústic	08196A00100035	0,07629			
	d	Vial	08196A00109000	0,00195			
	e	Urbà	6131116DG5063S	0,00503			
	f	Vial	08196A00109000	0,00503			
	g	Urbà	6131117DG5063S	0,00729			
	h	Vial	08196A00109000	0,00729			
	i	Urbà	6131118DG5063S	0,00863			
	j	Vial	08196A00109000	0,00863			
51	a	Rústic	08196A00100035	0,01514	M-1	M-1	
	b	Vial	08196A00109000	0,01275			
52	a	Vial	08196A00109000	0,03729	SAC	SAC	
53	a	Urbà	6327005DG5062N	0,00318	M-1	M-1	
	b	Urbà	6429102DG5062N	0,00221			
	c	Urbà	6429102DG5062N	0,00432			
	d	Urbà	6128601DG5052N	0,00439			
	e	Urbà	6429101DG5062N	0,00905			
	f	Rústic	08196A00100107	0,61664			
	g	Rústic	08196A00100108	0,30243			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
54	a	Urbà	6526605DG5062N	0,00530	M-2	M-2	
	b	Urbà	6624005DG5062S	0,10772			
	c	Rústic	08196A00100102	0,90930			
	d	Vial	08196A00109007	0,01563			
	e	Rústic	08196A00100125	0,04487			
	f	Vial	08196A00109000	0,00114			
55	a	Urbà	6624005DG5062S	0,00814	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08196A00100125	0,02341			Companyia elèctrica
56	a	Urbà	6624005DG5062S	0,01307	M-2	M-2	
	b	Rústic	08196A00100096	0,11822			
	c	Rústic	08196A00100097	0,01079			
	d	Vial	08196A00109006	0,00882			
	e	Vial	08196A00109006	0,00100			
	f	Rústic	08196A00100125	0,09649			
57	a	Rústic	08196A00100096	0,00838	M-2	M-2	Companyia elèctrica
58	a	Vial	08196A00109006	0,03782	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00809001	0,02579			
59	a	Urbà	6422102DG5062S	0,05103	M-6	M-1	
	b	Vial	08196A00809001	0,01029			
	c	Vial	08196A00809005	0,04090			
	d	Vial	08196A00809005	0,03586			
	e	Vial	08196A00809000	0,11058			
	f	Disseminat	6422103DG5062S	0,11058			
	g	Vial	08196A00809000	0,12481			
60	a	Rústic	08196A00800056	0,09635	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00809000	0,00114			
	c	Disseminat	6422103DG5062S	0,00114			
61	a	Urbà	6422105DG5062S	0,09938	M-5	M-1	
	b	Rústic	08196A00800056	0,01639			
	c	Vial	08196A00809005	0,04838			
62	a	Urbà	6422105DG5062S	0,07452	M-2	M-2	
	b	Vial	08196A00809005	0,01549			
	c	Vial	08196A00109000	0,00488			
63	a	Rústic	08120A00500011	0,17319	M-2	M-2	
	b	Vial	08120A00509007	0,00128			
	c	Vial	08196A00809005	0,08317			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
64	a	Rústic	08120A00500012	0,02491	M-1	M-1	Companyia elèctrica
65	a	Rústic	08120A00500012	0,00430	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00809005	0,00105			
66	a	Urbà	6521003DG5062S	0,00106	SAC	SAC	
	b	Urbà	6521009DG5062S	0,00331			
	c	Urbà	6622605DG5062S	0,00334			
	d	Urbà	6619302DG5061N	0,00189			
	e	Urbà	6422105DG5062S	0,00600			
	f	Urbà	6521008DG5062S	0,00381			
	g	Rústic	08120A00500011	0,00408			
	h	Vial	08120A00509007	0,02359			
	i	Rústic	08120A00500012	0,00317			
	j	Vial	08196A00809005	0,16159			
	k	Vial	08196A00109000	0,12818			
	l	Vial	08196A00109000	0,07460			
67	a	Urbà	6619301DG5061N	0,01279	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08196A00109000	0,00136			Companyia elèctrica
68	a	Urbà	6619301DG5061N	0,03844	M-1	M-1	Companyia elèctrica
69	a	Urbà	6619301DG5061N	0,04330	M-6	M-1	
	b	Urbà	6619302DG5061N	0,19857			
	c	Urbà	6619303DG5061N	0,04542			
	d	Vial	08196A00809005	0,00216			
	e	Vial	08196A00109000	0,01063			
70	a	Urbà	6619301DG5061N	0,04458	M-1	M-1	
71	a	Urbà	6619301DG5061N	0,17387	M-6	M-1	
	b	Urbà	6619302DG5061N	0,15913			
	c	Vial	08196A00109000	0,02113			
72	a	Urbà	6819809DG5061N	0,00135	SAC	SAC	
	b	Urbà	6819810DG5061N	0,00536			
	c	Urbà	6619302DG5061N	0,00176			
	d	Vial	08196A00109000	0,06840			
73	a	Urbà	6819808DG5061N	0,04167	M-6	M-1	
	b	Urbà	6819809DG5061N	0,16514			
	c	Urbà	6819807DG5061N	0,00210			
	d	Urbà	6819806DG5061N	0,12334			
74	a	Urbà	6818507DG5061N	0,00168	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
74	b	Urbà	6818510DG5061N	0,07723	M-1	M-1	
	c	Urbà	6818501DG5061N	0,07268			
	d	Vial	08196A00109000	0,01048			
75	a	Urbà	6818507DG5061N	0,07217	M-1	M-1	
	b	Urbà	6818510DG5061N	0,00131			
76	a	Urbà	6818507DG5061N	0,05787	SAC	SAC	
77	a	Urbà	6818507DG5061N	0,24706	M-1	M-1	
	b	Urbà	6818508DG5061N	0,00142			
	c	Urbà	6818509DG5061N	0,00127			
	d	Rústic	08196A00800053	0,00212			
78	a	Rústic	08196A00800053	0,04018	SAC	SAC	
79	a	Rústic	08196A00800053	0,03061	M-1	M-1	
80	a	Rústic	08196A00800053	0,02251	SAC	SAC	
81	a	Rústic	08196A00800053	0,07270	M-1	M-1	
82	a	Rústic	08196A00800053	0,08108	SAC	SAC	
	a	Urbà	6818509DG5061N	0,00129	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00800050	0,01343			
83	c	Vial	08196A00809006	0,05020			
	a	Rústic	08196A00800043	0,01082	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00800050	0,21071			
84	c	Vial	08196A00809002	0,00890			
	a	Vial	08196A00809002	0,02737	SAC	SAC	
	a	Urbà	7013101DG5071S	0,05898	SAC	SAC	
85	b	Rústic	08196A00800043	0,25613			
	c	Vial	08196A00809002	0,00603			
	a	Urbà	7019604DG5071N	0,00131	SAC	SAC	
86	b	Vial	08196A00809002	0,00281			
	c	Vial	08196A00109000	0,20284			
	a	Urbà	7013101DG5071S	0,06885	SAC	SAC	
87	b	Vial	08196A00109000	0,00506			
	a	Urbà	7015101DG5071N	0,45426	SAC	SAC	
88	b	Urbà	7013101DG5071S	0,00611			
	c	Vial	08196A00109000	0,07031			
	a	Urbà	7218104DG5071N	0,01744	SAC	SAC	
89	b	Urbà	7015101DG5071N	0,00250			
	c	Urbà	7015101DG5071N	0,04132			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
90	d	Vial	08196A00109000	0,10835	SAC	SAC	
91	a	Urbà	7015101DG5071N	0,00812	SAC	SAC	
92	a	Urbà	7218104DG5071N	0,03160	SAC	SAC	
	b	Urbà	7015101DG5071N	0,00160			
93	a	Urbà	7218104DG5071N	0,04840	SAC	SAC	
94	a	Urbà	7218104DG5071N	0,06758	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00109000	0,01771			
95	a	Urbà	7218103DG5071N	0,00589	SAC	SAC	
	b	Urbà	7218104DG5071N	0,12633			
	c	Urbà	7015101DG5071N	0,06283			
	d	Urbà	7218105DG5071N	0,00178			
96	a	Urbà	7015101DG5071N	0,02820	SAC	SAC	
97	a	Urbà	7318502DG5071N	0,02079	SAC	SAC	
	b	Urbà	7415202DG5071N	0,00387			
	c	Urbà	7015101DG5071N	1,69018			
	d	Urbà	7415201DG5071N	0,00211			
	e	Urbà	7415205DG5071N	0,00133			
	f	Vial	08196A00109000	0,02020			
98	a	Rústic	08196A00700001	0,11681	M-1	M-1	
	b	Vial	08196A00109000	0,01695			
	c	Vial	08196A00109000	0,00252			
99	a	Rústic	08196A00700041	0,10341	M-1	M-1	
100	a	Rústic	08196A00700001	0,00417	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00709045	0,00691			
	c	Rústic	08196A00700043	0,01281			
	d	Vial	08196A00109000	0,02778			
	e	Rústic	08196A00700041	0,03824			
101	a	Vial	08196A00709045	0,09235	M-6	M-1	
102	a	Vial	08196A00709045	0,12228	SAC	SAC	
103	a	Vial	08196A00709045	0,10147	M-6	M-1	
	b	Rústic	08196A00700044	0,00603			
	c	Rústic	08196A00700220	0,06401			
104	a	Rústic	08196A00700044	0,13207	M-1	M-1	
	b	Rústic	08196A00700045	0,14635			
	c	Vial	08196A00109000	0,13295			
105	a	Vial	08196A00709045	0,03206	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
105	b	Rústic	08196A00700045	0,00451	SAC	SAC	
	c	Vial	08196A00109000	0,02478			
106	a	Vial	08196A00709045	0,02271	M-1	M-1	
	b	Rústic	08196A00700051	0,00145			
107	a	Rústic	08196A00700051	0,14895	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00700048	0,00164			
108	a	Rústic	08196A00700048	0,17836	SAC	SAC	
109	a	Vial	08196A00709015	0,01527	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00709000	0,00182			
	c	Disseminat	000804900DG50B	0,00182			
110	a	Vial	08196A00709000	0,15208	SAC	SAC	
	b	Disseminat	000804900DG50B	0,15207			
111	a	Vial	08196A00709000	0,01949	SAC	SAC	
	b	Disseminat	000804900DG50B	0,01949			
112	a	Rústic	08196A00700228	0,16585	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00709002	0,00551			
	c	Vial	08196A00709000	0,00668			
	d	Disseminat	000804900DG50B	0,00668			
113	a	Vial	08196A00509017	0,00288	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00709002	0,02925			
114	a	Vial	08196A00509017	0,08468	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00509000	0,00455			
115	a	Urbà	7719501DG5071N	0,00109	SAC	SAC	
	b	Urbà	7719505DG5071N	0,00106			
	c	Vial	08196A00509017	0,00996			
	d	Rústic	08196A00500091	0,00709			
	e	Vial	08196A00509000	0,17269			
116	a	Vial	08196A00509017	0,00355	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00500091	0,16353			
117	a	Urbà	7919706DG5071N	0,00260	M-6	M-1	
	b	Urbà	7919705DG5071N	0,35233			
	c	Urbà	7919704DG5071N	0,00328			
	d	Urbà	8019007DG5081N	0,01943			
	e	Urbà	8019007DG5081N	0,01361			
	f	Urbà	8019007DG5081N	0,21074			
	g	Urbà	8019006DG5081N	0,12693			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
117	h	Vial	08196A00509025	0,00103	M-6	M-1	
	i	Rústic	08196A00500091	0,00341			
	j	Vial	08196A00509000	0,04112			
118	a	Urbà	8019002DG5081N	0,06102	SAC	SAC	
	b	Urbà	8019006DG5081N	0,01197			
119	a	Urbà	8019002DG5081N	0,00178	SAC	SAC	
120	a	Urbà	8019002DG5081N	0,00165	SAC	SAC	
	b	Urbà	8019006DG5081N	0,00122			
	c	Urbà	8019003DG5081N	0,03786			
121	a	Urbà	8019003DG5081N	0,01952	SAC	SAC	
122	a	Urbà	8019003DG5081N	0,04096	M-1	M-1	
123	a	Urbà	8019003DG5081N	0,00102	SAC	SAC	
	b	Urbà	8122005DG5082S	0,00530			
	c	Vial	08196A00509000	0,01898			
124	a	Urbà	8122004DG5082S	0,00372	SAC	SAC	
	b	Urbà	8122005DG5082S	0,09041			
125	a	Urbà	8122004DG5082S	0,03658	M-1	M-1	
	b	Vial	08196A00509000	0,00205			
126	a	Urbà	8122005DG5082S	0,04618	SAC	SAC	
127	a	Vial	08196A00509000	0,02256	SAC	SAC	
128	a	Urbà	8122003DG5082S	0,11815	M-1	M-1	
	b	Urbà	8122011DG5082S	0,00127			
	c	Vial	08196A00509025	0,00115			
129	a	Vial	08196A00509025	0,00203	M-1	M-1	
	b	Vial	08196A00509005	0,00869			
	c	Rústic	08196A00500035	0,02402			
	d	Rústic	08196A00500018	0,01326			
130	a	Vial	08196A00509025	0,00228	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00509005	0,03876			
131	a	Urbà	8122002DG5082S	0,00151	M-6	M-1	
	b	Urbà	8122011DG5082S	0,65606			
	c	Urbà	8122001DG5082S	0,03232			
132	a	Urbà	8122010DG5082S	0,00198	SAC	SAC	
	b	Urbà	8122001DG5082S	0,09864			
133	a	Urbà	8122001DG5082S	0,11644	M-6	M-1	
	b	Urbà	8122001DG5082S	0,00212			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
133	c	Urbà	8122012DG5082S	0,26049	M-6	M-1	
	d	Vial	08196A00509000	0,02651			
	e	Vial	08196A00509000	0,00565			
	f	Vial	08196A00509000	0,00420			
134	a	Urbà	8122016DG5082S	0,03306	M-1	M-1	
	b	Urbà	8122013DG5082S	0,02242			
135	a	Urbà	7924005DG5072S	0,00377	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00509000	0,20822			
136	a	Urbà	7927813DG5072N	0,00160	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	7924501DG5072S	0,01672			ACA
	c	Urbà	7924504DG5072S	0,02147			ACA
	d	Urbà	7924505DG5072S	0,03754			ACA
	e	Urbà	7927801DG5072N	0,04462			ACA
	f	Vial	08196A00509000	0,07852			ACA
137	a	Urbà	7924005DG5072S	0,00879	M-1	M-1	
	b	Rústic	08196A00500070	0,06460			
	c	Vial	08196A00509000	0,01635			
	d	Vial	08196A00509000	0,00475			
138	a	Urbà	7924001DG5072S	0,01385	M-6	M-1	
	b	Urbà	7924002DG5072S	0,00642			
	c	Rústic	08196A00500005	0,00220			
	d	Rústic	08196A00500070	0,61737			
	e	Rústic	08196A00500096	0,15651			
	f	Rústic	08196A00500098	0,82969			
	g	Vial	08196A00509000	0,02279			
	h	Vial	08196A00509000	0,01040			
	i	Vial	08196A00509000	0,02515			
139	a	Rústic	08196A00500070	0,03859	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00500098	0,00403			
	c	Vial	08196A00509000	0,13496			
140	a	Urbà	7927810DG5072N	0,04993	M-4	M-2	ACA
	b	Urbà	7927809DG5072N	0,02050			ACA
	c	Urbà	7926201DG5072N	0,04093			ACA
	d	Urbà	7926214DG5072N	0,04142			ACA
	e	Urbà	7927811DG5072N	0,06459			ACA
	f	Urbà	7927808DG5072N	0,02794			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
140	g	Urbà	7927807DG5072N	0,03368	M-4	M-2	ACA
	h	Urbà	7927806DG5072N	0,05563			ACA
	i	Urbà	7927805DG5072N	0,01734			ACA
	j	Rústic	08196A00500007	0,01311			ACA
	k	Rústic	08196A00500007	0,00486			ACA
	l	Vial	08196A00509000	0,05505			ACA
	m	Vial	08196A00509000	0,01199			ACA
141	a	Urbà	7927811DG5072N	0,00809	M-1	M-1	
	b	Urbà	7927808DG5072N	0,01358			
	c	Urbà	7927807DG5072N	0,00944			
	d	Urbà	7927806DG5072N	0,00526			
	e	Rústic	08196A00500007	0,03775			
142	a	Urbà	7927805DG5072N	0,02984	SAC	SAC	
143	a	Urbà	7927804DG5072N	0,04849	M-2	M-2	
	b	Urbà	7927805DG5072N	0,00857			
	c	Urbà	7927801DG5072N	0,11027			
	d	Rústic	08196A00500007	0,00205			
	e	Vial	08196A00509000	0,00521			
144	a	Urbà	7927801DG5072N	0,33969	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00509000	0,00115			
145	a	Vial	08196A00409007	0,01440	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00509000	0,00543			
146	a	Rústic	08196A00400001	0,09255	SAC	SAC	
147	a	Rústic	08196A00400001	0,07500	M-1	M-1	
148	a	Rústic	08196A00400001	0,03985	SAC	SAC	
149	a	Urbà	7931309DG5073S	0,00224	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00400001	0,07050			
150	a	Urbà	7931306DG5073S	0,00731	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	7931314DG5073S	0,00282			Companyia elèctrica
	c	Urbà	7931308DG5073S	0,01335			Companyia elèctrica
	d	Rústic	08196A00400001	0,02019			Companyia elèctrica
	e	Rústic	08196A004000057	0,11260			Companyia elèctrica
	f	Vial	08196A00409004	0,00398			Companyia elèctrica
	g	Vial	08196A00409004	0,00392			Companyia elèctrica
	h	Rústic	08196A00400002	0,00676			Companyia elèctrica
151	a	Rústic	08196A004000057	0,01041	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
151	b	Vial	08196A00409004	0,03608	M-1	M-1	
	c	Rústic	08196A00400002	0,07604			
152	a	Urbà	7931312DG5073S	0,00378	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00400001	0,04129			
	c	Rústic	08196A00400057	0,03572			
	d	Vial	08196A00409004	0,00711			
	e	Rústic	08196A00400002	0,51682			
	f	Vial	08196A00409000	0,00829			
	g	Disseminat	001807300DG50D	0,00829			
153	a	Urbà	7931317DG5073S	0,00226	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00400002	0,00639			
	c	Rústic	08196A00400042	0,13046			
	d	Rústic	08196A00400005	0,00291			
154	a	Rústic	08196A00400042	0,02932	SAC	SAC	
155	a	Rústic	08196A00400043	0,00424	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00400042	0,00153			
	c	Vial	08196A00409005	0,01361			
156	a	Urbà	7931302DG5073S	0,00127	M-6	M-1	
	b	Urbà	7931302DG5073S	0,00220			
	c	Rústic	08196A00400042	0,00950			
	d	Rústic	08196A00400005	0,24120			
157	a	Urbà	7931316DG5073S	0,01215	M-1	M-1	
	b	Urbà	7931301DG5073S	0,00253			
	c	Urbà	7931301DG5073S	0,01724			
	d	Rústic	08196A00400005	0,08293			
158	a	Rústic	08196A00400052	0,00541	SAC	SAC	
	b	Rústic	08196A00400005	0,09274			
159	a	Rústic	08196A00400052	0,24413	M-1	M-1	
	b	Rústic	08196A00400053	0,29702			
	c	Rústic	08196A00400005	0,00863			
	d	Rústic	08196A00400005	0,00177			
	e	Vial	08196A00509000	0,00116			
160	a	Rústic	08196A00400053	0,04538	M-1	M-1	
161	a	Rústic	08196A00400053	0,03368	M-1	M-1	
162	a	Rústic	08196A00400053	0,00147	M-1	M-1	
	b	Rústic	08196A00400053	0,01606			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
162	c	Rústic	08196A00400055	0,08552	M-1	M-1	
163	a	Rústic	08196A00400055	0,02534	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08196A00409005	0,00230			Companyia elèctrica
164	a	Rústic	08196A00400009	0,25318	M-6	M-1	
	b	Rústic	08196A00400054	0,01174			
	c	Vial	08196A00409005	0,00763			
	d	Vial	08196A00409005	0,00356			
165	a	Rústic	08196A00300028	0,06113	M-1	M-1	
	b	Rústic	08196A00300029	0,38537			
	c	Vial	08196A00309002	0,00521			
	d	Vial	08196A00309002	0,00122			
	e	Vial	08196A00309002	0,00321			
	f	Vial	08196A00309002	0,01383			
	g	Vial	08196A00309008	0,01225			
	h	Vial	08196A00509000	0,00395			
166	a	Urbà	6131103DG5063S	0,00950	M-1	M-1	
	b	Urbà	6131104DG5063S	0,00764			
	c	Urbà	6131105DG5063S	0,00872			
	d	Urbà	6131106DG5063S	0,00539			
	e	Urbà	6131107DG5063S	0,85969			
	f	Urbà	6033401DG5063S	0,04459			
	g	Vial	08196A00109000	0,00362			
167	a	Urbà	6131103DG5063S	0,00182	SAC	SAC	
	b	Urbà	6131107DG5063S	0,00360			
	c	Urbà	6131107DG5063S	0,01286			
	d	Vial	08196A00109000	0,14333			
168	a	Rústic	08196A00100026	0,05838	M-1	M-1	
169	a	Rústic	08196A00100026	0,06103	SAC	SAC	
170	a	Rústic	08196A00100026	0,04567	M-1	M-1	
171	a	Rústic	08196A00100026	0,12801	M-1	M-1	
172	a	Urbà	7946502DG5074N	0,15357	M-1	M-1	
	b	Urbà	7946207DG5074N	0,01549			
	c	Urbà	7946504DG5074N	0,01372			
	d	Urbà	7946205DG5074N	0,00243			
	e	Urbà	7946204DG5074N	0,00459			
	f	Vial	08196A00309000	0,00231			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
173	a	Urbà	7946502DG5074N	0,00546	M-2	M-2	
	b	Urbà	7946504DG5074N	0,01524			
	c	Vial	08196A00309000	0,02248			
174	a	Urbà	7951002DG5074N	0,00221	M-4	M-2	
	b	Urbà	7951001DG5075S	0,03527			
	c	Vial	08196A00309000	0,00649			
	d	Rústic	08196A00300003	0,07051			
175	a	Urbà	7951001DG5075S	0,00500	M-2	M-2	
	b	Urbà	7949407DG5074N	0,02520			
176	a	Urbà	7735811DG5073N	0,00179	M-6	M-1	
	b	Urbà	7735801DG5073N	0,04893			
	c	Vial	08196A00509000	0,00132			
177	a	Urbà	7735811DG5073N	0,00486	SAC	SAC	
	b	Urbà	7735801DG5073N	0,03281			
178	a	Urbà	6934103DG5063S	0,00216	M-5	M-1	
	b	Urbà	6934101DG5063S	0,07487			
179	a	Urbà	6625206DG5062N	0,03056	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00109000	0,00161			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

#### Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

#### Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

#### Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

#### Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

#### Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjamet de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud ( m )
Tipus	Referència		

La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamant de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres  
d'obertura o arranjamant de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Sant Andreu de Llavaneres - Nucli Urbà**.

## 1.9 Pressupost

### 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **Sant Andreu de Llavaneres - Nucli Urbà** és de **CENT TRENTA-DOS MIL SIS-CENTS CINC AMB TRENTA euros (132.605,30.-€)**, IVA inclòs.

### 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **Sant Andreu de Llavaneres - Nucli Urbà** té un cost d'execució per contracte de **DOTZE MIL CINC-CENTS SETZE AMB NORANTA-NOU euros ( 12.516,99.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

La redactora  
Marta Gómez Pons

Vist i plau  
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis  
forestals en urbanitzacions i nuclis de població  
Pilar Raïch Camps

## Annex I. Consideracions generals

### Consideracions sobre el planejament

Els **trams 132, 133, 134, 135, 140, 141, 142 i part del 143** de la franja perimetral del Nucli Urbà de Sant Andreu de Llavaneres estan qualificats com a **residencial**, en un sòl urbanitzable delimitat (SUD) segons el planejament vigent (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Sant Andreu de Llavaneres, aprovat el 20 de setembre de 2012 i publicat el 5 de març de 2013). En el moment de redacció d'aquest projecte, aquests sòls classificats com a residencial, no estan desenvolupats.

Els **trams 25, 27, 29, 30, part del 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, part del 131, part del 143 i 144** de la franja perimetral del Nucli Urbà de Sant Andreu de Llavaneres estan qualificats com a **zones verdes** en un sòl urbanitzable delimitat (SUD) segons el planejament vigent (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Sant Andreu de Llavaneres, aprovat el 20 de setembre de 2012 i publicat el 5 de març de 2013). En el moment de redacció d'aquest projecte, aquests sòls classificats com a zones verdes, no estan desenvolupats.

Els **trams 31 i part del 33** de la franja perimetral del Nucli Urbà de Sant Andreu de Llavaneres estan qualificats com a **equipaments** en un sòl urbanitzable delimitat (SUD) segons el planejament vigent (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Sant Andreu de Llavaneres, aprovat el 20 de setembre de 2012 i publicat el 5 de març de 2013). En el moment de redacció d'aquest projecte, aquests sòls classificats com a equipaments, no estan desenvolupats.

Els **trams 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19** de la franja perimetral del Nucli Urbà de Sant Andreu de Llavaneres estan envoltant un sòl amb qualificació sòl urbanitzable residencial (SUD, Sector 12 "Le Monnier") segons el planejament vigent (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Sant Andreu de Llavaneres, aprovat el 20 de setembre de 2012 i publicat el 5 de març de 2013). En el moment de redacció d'aquest projecte aquest sòl urbanitzable (SUD) ja s'ha urbanitzat i forma part del Nucli Urbà.

**En el moment que s'urbanitzin aquests trams, la franja s'haurà de desplaçar al perímetre de la zona residencial, zones verdes o equipaments;** tal i com s'estableix a l'" APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ DEL PLÀNOL DE DELIMITACIÓ DE LES FRANGES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS DE LES URBANITZACIONS, LES EDIFICACIONS I LES INSTAL·LACIONS DE SANT ANDREU DE LLAVANERES" acordada en la sessió del dia 25 de febrer de 2025 del Ple de la Corporació Local.

### Plànol de delimitació de les urbanitzacions, edificacions i instal·lacions afectades

Aquest projecte executiu constitueix la modificació del plànol de delimitació per al nucli de població de **Nucli Urbà de Sant Andreu de Llavaneres**, atès que el traçat de la franja perimetral de protecció definit en el present document aporta una major precisió en el disseny, resultat d'un treball tècnic més acurat per tal d'ajustar el traçat de franja al planejament vigent.

Per aquesta raó, en el tràmit d'aprovació d'aquest projecte per part de l'ajuntament, a banda de la pròpia aprovació del document, es recomana especificar que el projecte suposa la modificació del plànol de delimitació per aquesta urbanització o nucli de població. També cal informar pertinentment d'aquesta modificació al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya.



## Annex II. Taula d'observacions dels trams

Codi Tram	Observació
7, 9, 10, 27, 53, 57	No s'ha pogut accedir a part d'aquests trams durant la fase d'inventari de camp. La informació descriptiva que es recull a l'apartat 1.5 de la memòria prové d'un inventari estimat a partir de l'observació exterior al tram i el contrast amb imatges aèries.
174 i 178	Corresponen a dues plantacions (avets i cactus) que s'han considerat sense actuació.