



SAMATO, SL

Aprovat definitivament pel
Ple de l'Ajuntament en sessió
ordinària celebrada el dia 28
d'octubre de 2015.

Firmado por JOSEP LLUIS
VALENTIN MARTINEZ - DNI
***9253** (TCAT) el día
11/03/2026 con un certificado
emitido por EC-SectorPublic



ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL PLA PARCIAL URBANÍSTIC DEL SECTOR SUBd-1 "TURÓ DE SANT SEBASTIÀ - RIERA DE SANT ANDREU", DE SANT ANDREU DE LLAVANERES

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	2 -	7.3. TRANSPORT PÚBLIC.....	13 -
2. OBJECTE D’ESTUDI	2 -	8. INDICADORS DE GÈNERE	13 -
3. EMPLAÇAMENT I DESCRIPCIÓ DEL SECTOR	2 -	9. CONCLUSIONS I PROPOSTES	14 -
4. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT AL MUNICIPI	4 -	10. PROPOSTA DE FINANÇAMENT	14 -
4.1. LA MOBILITAT DELS RESIDENTS AL MARESME	4 -	APÈNDIX 1: RECORREGUTS DE LES LÍNES D’AUTOBÚS I HORARIS DE RODALIES	
4.2. MOTIU DELS DESPLAÇAMENTS.....	4 -	APÈNDIX 2: IMD DE LA CTRA. BV-5033	
4.3. DISTRIBUCIÓ MODAL	5 -	APÈNDIX 3: PLÀNOLS	
4.4. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA.....	6 -		
5. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT ENTORN DEL SECTOR	7 -		
5.1. TRANSPORT PÚBLIC	7 -		
5.1.1. Ferrocarril.....	7 -		
5.1.2. Autobús.....	7 -		
5.1.3. Taxi.....	8 -		
5.1.4. Resum de dotació de transport públic propera al sector SUBd-1.....	8 -		
5.2. MODES NO MOTORITZATS.....	9 -		
5.3. VEHICLE PRIVAT.....	10 -		
5.4. RESERVES D’APARCAMENT	10 -		
6. MOBILITAT GENERADA PEL SECTOR	10 -		
7. INCIDÈNCIA DE LA MOBILITAT	12 -		
7.1. VEHICLE PRIVAT.....	12 -		
7.2. MODES NO MOTORITZATS.....	12 -		

1. INTRODUCCIÓ

El present estudi es redacta d'acord amb el que s'estableix en l'article 66.1 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i en l'article 85 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei d'Urbanisme. Tanmateix, l'informe respecta el Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, en compliment a la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

L'objectiu de l'estudi és garantir un bon funcionament del sistema de mobilitat, així com una major sostenibilitat global, tant per al sector com per al seu entorn. Aquest document, per tant, incorpora una anàlisi de les necessitats futures de mobilitat generades pel desenvolupament del sector i, cas que sigui necessari, proposarà mesures d'actuació específiques a assumir pel promotor.

Per a la mobilitat de les persones i les mercaderies a la ciutat s'utilitzen diferents medis de transport, de vegades compatibles sobre un mateix espai sempre que es tinguin en consideració els requeriments específics de cadascun. Tots els medis de mobilitat són importants a la ciutat perquè es complementen entre si i garanteixen l'accessibilitat als ciutadans. En aquest sentit, la feina realitzada en els darrers anys en el marc de la Llei de Mobilitat (2003) ha estat fonamental per revertir l'enfocament tradicional centrat en el trànsit motoritzat per donar pas a l'anàlisi de cadascun dels modes de transport.

A tal efecte, l'enfocament amb què es planteja el present estudi busca potenciar totes les possibilitats de mobilitat mitjançant l'especialització de parts de l'espai públic urbà per als diferents modes, de forma que no interfereixin en el seu funcionament i es resolguin les incompatibilitats que poguessin sorgir entre ells. És aquest el sentit recollit pel concepte mobilitat sostenible.

2. OBJECTE D'ESTUDI

El present document constitueix l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada corresponent al **PLA PARCIAL URBANÍSTIC DEL SECTOR SUBD-1 “TURÓ DE SANT SEBASTIÀ – RIERA DE SANT ANDREU A SANT ANDREU DE LLAVANERES**.

En el sector en estudi es preveu el desenvolupament de les prescripcions de la fitxa del sector inclosa al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona el 27 de gener de 2011, i acordada la seva publicació a efectes d'executivitat en sessió de 20 de setembre de 2012. D'aquesta forma, el present document té com a objecte desenvolupar els següents apartats:

- Descriure i caracteritzar la mobilitat actual al sector d'estudi i al seu entorn immediat.
- Avaluar l'increment potencial de desplaçaments provocat per la nova planificació i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport actuals, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.
- Definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi es caracteritzi per la màxima eficiència prioritzant l'ús dels modes de transport més sostenibles.
- Valorar la viabilitat de les mesures proposades en el propi estudi per gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i les fórmules de participació del promotor en la solució d'aquesta nova mobilitat generada.

3. EMPLAÇAMENT I DESCRIPCIÓ DEL SECTOR

El Pla Parcial Urbanístic del sector SUBd-1 “Turó de Sant Sebastià – Riera de Sant Andreu” es tracta d'un sector discontinu format per dos subàmbits, el Turó de Sant Sebastià i el sector de la riera de Sant Andreu.



Fig. 01 Situació de l'àmbit. Font ICC i elaboració pròpia.

Segons la fitxa del POUM, la descripció dels dos àmbits és la següent:

- **Riera de Sant Andreu:** Sòls situats en el paratge conegut com Sant Pere, a l'est de la riera, Avinguda Sant Andreu i a l'oest del Camí Pla de Sant Pere, entre l'autopista C-32 i el carrer Mestral.
- **Turó de Sant Sebastià:** Sòls que conformen l'àmbit delimitat pel Pla parcial d'ordenació del Sector PP-16 Turó de Sant Sebastià, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona en data 18 de maig de 2005. Aquest Pla Parcial fou objecte de la tramitació Text refós al qual es va donar conformitat per part de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, mitjançant acord de data 22 de setembre de 2005.

La superfície total de sòl de l'àmbit del present Pla Parcial és de 290.720 m², dels quals 145.066 corresponen a l'àmbit de la Riera de Sant Andreu, i 145.654 a l'àmbit del Turó de Sant Sebastià.

La zonificació per a cada àmbit es resumeix en la taula i gràfics següents:

ZONA/SISTEMA	RIERA SANT ANDREU (RSA)	TURÓ SANT SEBASTIÀ (TSS)	TOTAL
Espais lliures	40.969 m2	114.830 m2	155.799 m2
Equipaments	10.327 m2	11.216 m2	21.543 m2
Viari	25.074 m2	9.761 m2	34.835 m2
Protecció hidrològica	12.342 m2		12.342 m2
Zones privades	56.354 m2	9.847 m2	66.201 m2
TOTALS	145.066 m2	145.654 m2	290.720 m2

Taula. 01 Zonificació. Font: elaboració pròpia.



Fig. 02.1 Zonificació àmbit RSA. Font elaboració pròpia.



Fig. 02.2 Zonificació àmbit TSS. Font elaboració pròpia.

4. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT AL MUNICIPI

En els darrers anys a Catalunya s’han portat a terme un seguit de feines dedicades a la caracterització de la mobilitat total que es dona al territori, de forma que es puguin aconseguir dades molt més representatives que les obtingudes de les Enquestes de Mobilitat Obligada lligades al cens. D’aquesta forma, l’any 2006 es realitza l’Enquesta de Mobilitat Quotidiana amb la finalitat de caracteritzar la mobilitat per àmbits funcionals a Catalunya. Alhora, per la representativitat de les dades, s’explota tant a nivell municipal per a les principals localitats de la Regió Metropolitana, com per exemple Mataró, com a nivell comarcal, en el cas que ens ocupa, el Maresme.

4.1. LA MOBILITAT DELS RESIDENTS AL MARESME

Per a la comarca del Maresme, es quantifica un total de més de 12 milions de desplaçaments a la setmana, el que suposa 1.418.065 desplaçaments diaris en dia feiner (3,63 desplaçaments per persona i dia) i 991.075 desplaçaments en dissabte i festiu (2,54 desplaçaments per persona i dia).

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	1.418.065	991.075	12.045.698
Promig desplaçaments/persona	3,63	2,54	23,25

Taula. 02 Promig de desplaçaments segons dia. Font: EMQ 2006 explotada pel Maresme.

D’aquests desplaçaments en dia feiner, un 81,4% corresponen a desplaçaments interns a la pròpia comarca. Un 16,1% són de connexió, és a dir entre el Maresme i altres localitats, o viceversa, i un 2,5% són externs, és a dir realitzats per residents a la comarca però amb origen i destinació fora d’ella.

En dissabte i festiu decreix la proporció de desplaçaments intracomarcals (77,6%), a favor dels desplaçaments de connexió (18,1%) i externs (4,3%).

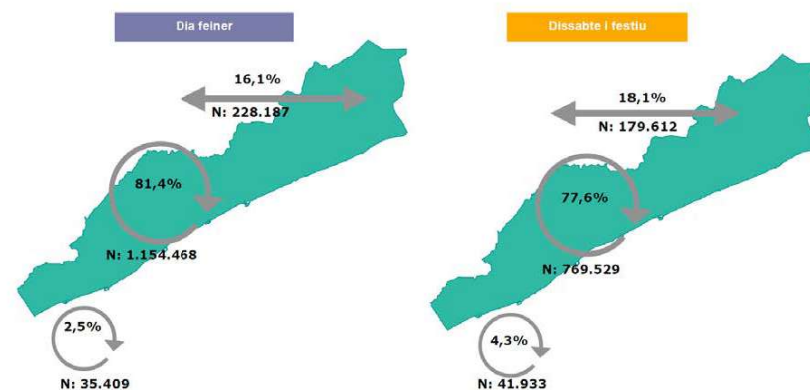


Fig. 03 Distribució dels desplaçaments. Font: EMQ 2006 explotada pel Maresme.

4.2. MOTIU DELS DESPLAÇAMENTS

Per motiu dels viatges es considera la finalitat que motiva a realitzar el viatge, i es classifica principalment en quatre grans grups: 1) anada ocupacional per treball o estudis, 2) anada personal, per realitzar gestions no vinculades a treball o estudis, 3) tornada ocupacional i 4) tornada personal.

Dels desplaçaments abans ressenyats, en dia feiner el 30,2% corresponen a la mobilitat personal, el 25,0% a l’ocupacional i el 44,8% restant als desplaçaments de retorn a casa (un 24,7% des d’un motiu personal i un 20,1% des d’un ocupacional).

En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional és molt reduïda (4,6%) i per tant, pràcticament el total de desplaçaments són generats per motius personals. Entre aquest tipus de mobilitat, gairebé la meitat corresponen a fluxos per motius d'oci, diversió i passeig. Els següents motius més destacats són les visites a familiars i amics (18,4%) i les compres quotidianes (13,4%).

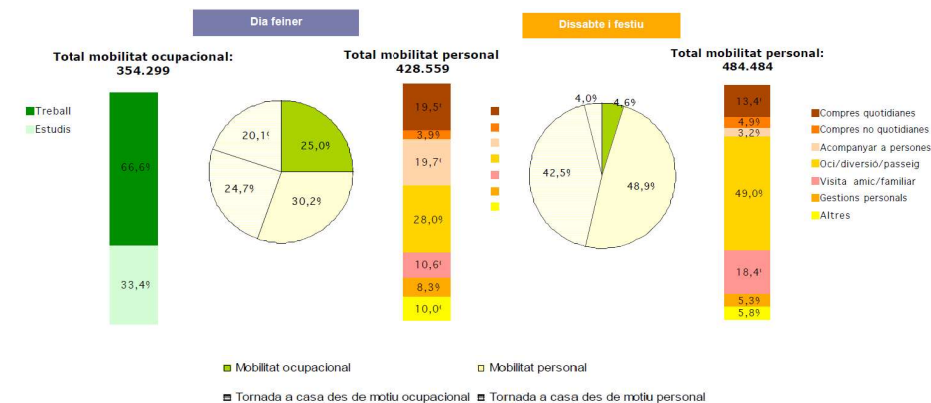


Fig. 04 Motiu dels desplaçaments. Font: EMQ 2006 explotada pel Maresme.

4.3. DISTRIBUCIÓ MODAL

La distribució modal representa el percentatge de desplaçaments realitzats en cadascun dels modes de transport. Per al cas del Maresme els percentatges es situen en un 44,4% per als modes no motoritzats, un escàs 8,6% per al transport públic i un 47,0% per als vehicles privats motoritzats.

La distribució modal particularitzada per a cada mitjà de transport es pot observar en la taula i gràfics següents:

Mode de transport	Dia Feiner	Dissabte o festiu
Modes no motoritzats: A peu o bicicleta	44,4%	42,2%
Vehicle privat: vehicle privat conductor	32,7%	29,6%
Vehicle privat: vehicle privat acompanyant	9,7%	19,5%
Vehicle privat: Moto	3,7%	2,9%
Vehicle privat: Altres vehicles privats	0,9%	0,5%
Transport públic: Autobús urbà	1,2%	1,1%
Transport públic: Autobús interurbà	1,0%	1,6%
Transport públic: Ferrocarril	5,5%	1,7%
Transport públic: Altres transport públic	0,9%	0,9%

Taula 02 Distribució modal dels viatges. Font: Elaboració pròpia segons EMQ 2006.

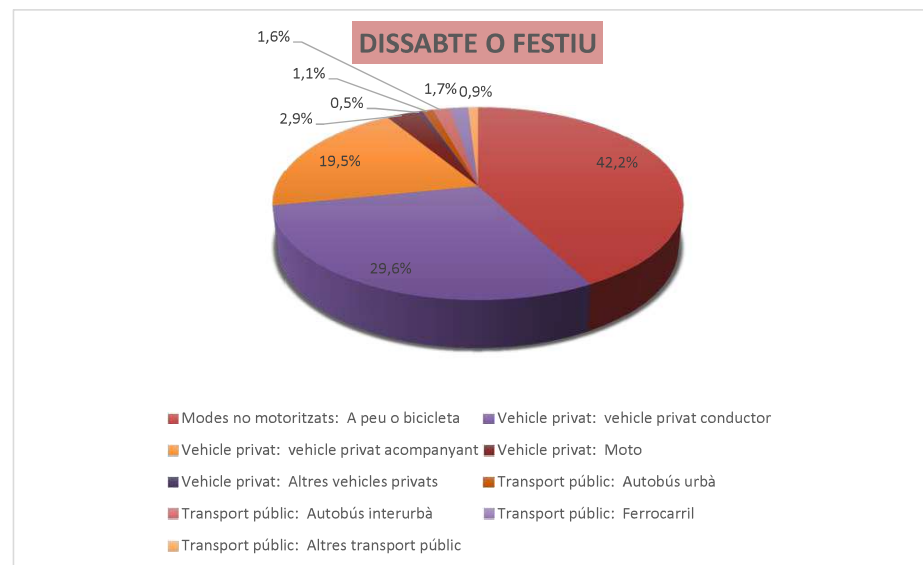
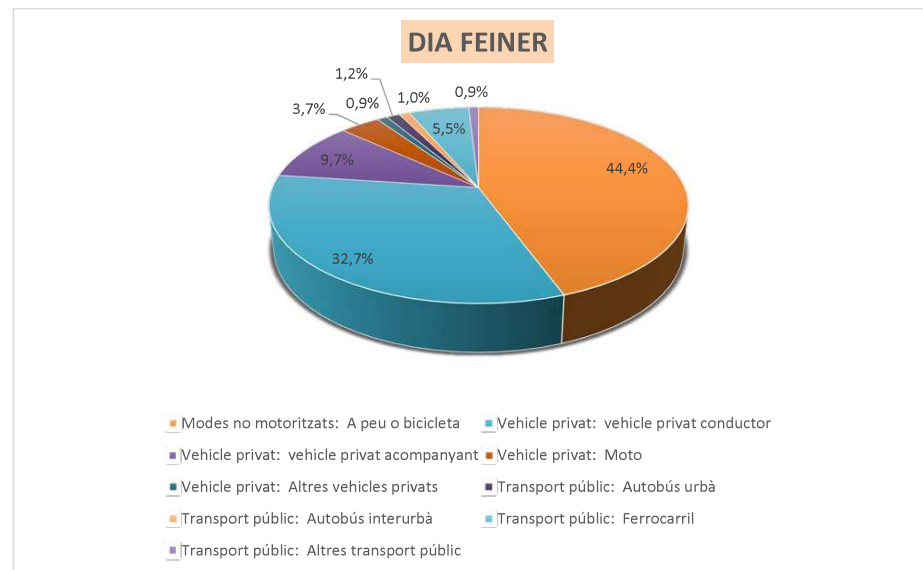


Fig.05 Distribució modal dels viatges. Font: Elaboració pròpia segons EMQ 2006.

En resum, i agrupant els tres grans modes de transport, la distribució en feiner o dissabte/ festiu és la següent:

Mode de transport	Dia Feiner	Dissabte o festiu
Modes no motoritzats:	44,4%	42,2%
Vehicle privat:	47,0%	52,5%
Transport públic:	8,6%	5,3%

Taula 02bis Resum distribució modal dels viatges. Font: Elaboració pròpia segons EMQ 2006

Aquests valors s'acosten força als obtinguts a l'enquesta de mobilitat en dia feiner del 2016 (EMEF 2016) per a la resta de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (STI), extret el cas de Barcelona, amb un biaix més favorable cap als modes no motoritzats i el transport públic; és a dir, l'EMQ2006 pel Maresme dona valors més bons en el sentit dels modes sostenibles que l'EMEF2016 del STI-Barcelona.

No es disposa de dades exclusives per al cas de Sant Andreu de Llaveneres; donada la seva configuració urbana i densitat, la distribució modal serà més propera a la de l'EMEF2016:

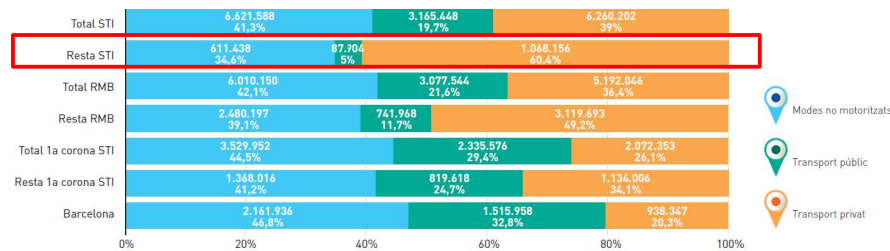


Fig.06 Distribució modal dels viatges. Font: EMEF 2016.

Per tant, segons l'EMEF 2016, la distribució modal en dia feiner seria la següent:

Mode de transport	Dia Feiner
Modes no motoritzats:	34,6%
Vehicle privat:	60,4%
Transport públic:	5,0%

Taula 02ter Distribució modal dels viatges. Font: Elaboració pròpia segons EMF 2016

Per a l'elaboració posterior de les dades del present estudi d'avaluació de la mobilitat generada, s'utilitzarà una distribució modal mitjana entre ambdues, atenent a la configuració del municipi de Sant Andreu de Llaveneres i als hàbits de mobilitat de municipis assimilables (com l'EAMG de Sant Vicenç de Montalt, INTRA, novembre 2009).

Mode de transport	Dia Feiner
Modes no motoritzats:	39,5%
Vehicle privat:	53,7%
Transport públic:	6,8%

Taula 02quater Distribució modal dels viatges adoptada. Font: Elaboració pròpia

4.4. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA

La distribució horària dels desplaçaments dona una idea del repartiment de viatges al llarg de les diferents hores del dia. D'aquesta forma, s'hi poden observar les hores de mínima afluència de viatges (hores vall) i les de màxima (hores punta).

Als municipis del Maresme, aquesta distribució mostra dos períodes punta significatius com s'observa a la figura següent:

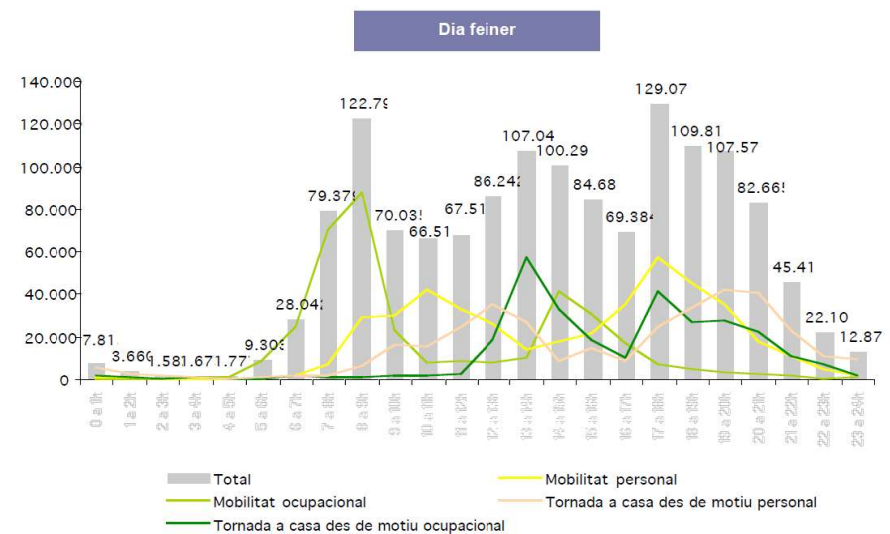


Fig.07 Distribució horària dels desplaçaments. Font: EMQ 2006 Maresme

El primer, de 8 a 9 h, amb 122.790 desplaçaments i que representa un 8,66% de la mobilitat diària. El segon, de 17 a 18h, amb 129.070 desplaçaments, és a dir un 9,11% de la mobilitat total.

En dissabte o festiu, aquestes puntes es desplacen al migdia, en que amb 94.366 desplaçaments, la punta es dona entre les 13:00 i les 14:00, amb un total del 6,49% dels desplaçaments diaris.

5. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT ENTORN DEL SECTOR

Vista la configuració discontinua molt asimètrica pel que fa a la distribució de l'aprofitament, en el present estudi s'avalua la mobilitat de l'àmbit de la Riera de Sant Andreu, que és on es situa la pràctica totalitat de l'activitat pública i provada del sector.

Tanmateix, a l'hora de determinar la mobilitat generada, es farà pels dos àmbits, tot i que la càrrega sobre les xarxes actuals i futures, resultarà sobre l'entorn de l'àmbit de la Riera de Sant Andreu, essent la del Turó de Sant Sebastià residual a nivell de càrrega.

5.1. TRANSPORT PÚBLIC

Es descriuen en aquest apartat els diferents elements del transport públic que donen servei als dos àmbits, com són el ferrocarril, els autobusos i els taxis.

5.1.1. Ferrocarril

L'estació del ferrocarril de Sant Andreu de Llaveneres està situada al barri marítim, al PK 651+650 de la carretera N-II.



Fig.08 Localització de l'estació de ferrocarril. Font: ICC i elaboració pròpia

La línia que servei el municipi és la C1 de Rodalies, entre Molins de Rei i Maçanet-Massanes.



Fig.09 Plànol esquemàtic de la línia R1. Font: Rodalies Catalunya

5.1.2. Autobús

A Sant Andreu de Llaveneres li donen servei una línia urbana i diverses línies interurbanes i nocturnes.

La línia urbana està operada per l'empresa Casas (Grup Moventis). Aquesta línia, C-22, té dos recorreguts, el llarg i el curt, que es fan segons l'horari del dia, el dia de la setmana i l'època de l'any. Funciona de dilluns a diumenge, amb horaris específics en dia feiner, dissabte i diumenge.

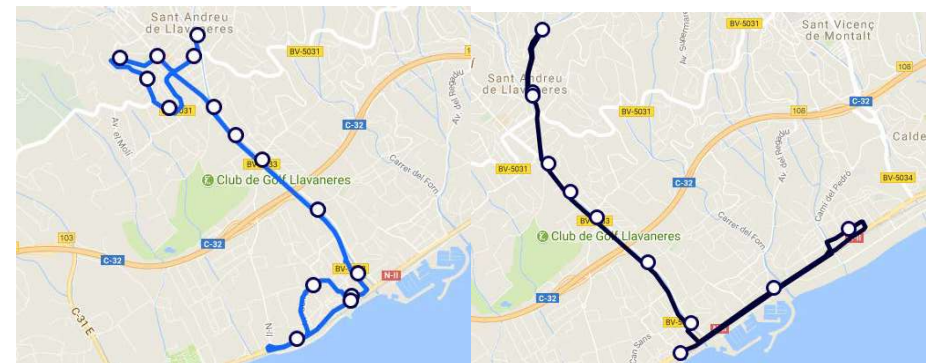


Fig.10 Recorreguts de la línia C22 del bus urbà de Sant Andreu de Llaveneres.

Font: www.moventis.es

A continuació es llisten les línies que circulen per les proximitats de l'àrea d'estudi:

Línies Diürnes Interurbanes
C20 Mataró-Llavaneres-Sant Vicenç
603/614 Aeroport del Prat-Barcelona-El Maresme-Blanes
Línies Nocturnes
N82 Barcelona-Mataró-Pineda De Mar-Santa Susanna

Taula 03. Línies d'autobús que circumval·len el sector

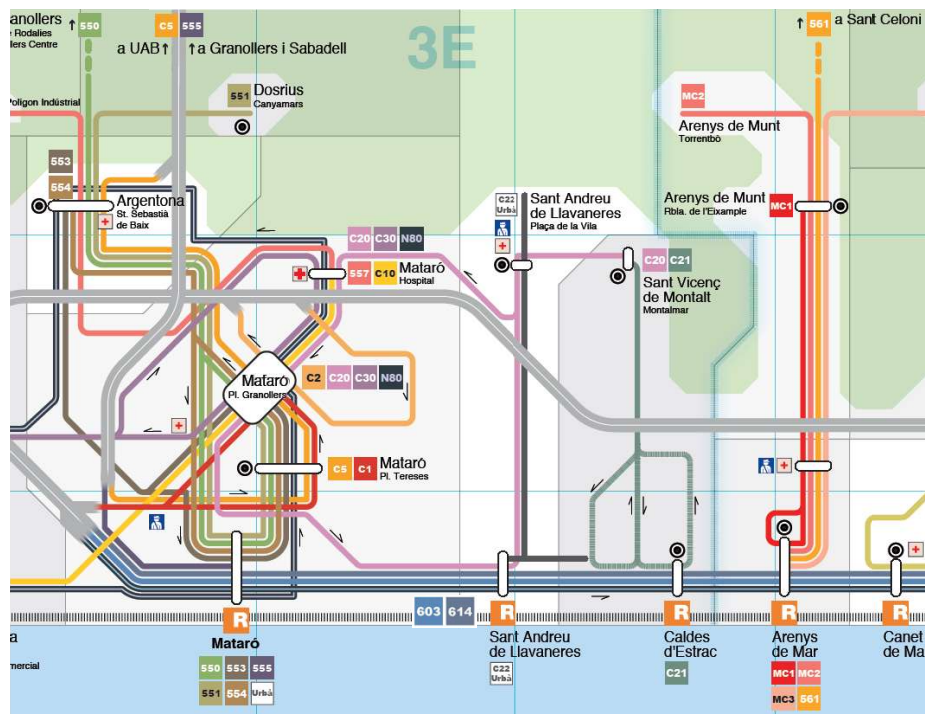


Fig.11 Línies d'autobús e l'entorn de Sant Andreu de Llaveneres.

Font: Consell Comarcal del Maresme

Les freqüències de pas en dies feiners de les línies diürnes va entre els 20 i 30 minuts en les hores centrals i entre 15 i 25 minuts al principi i final del dia aproximadament. La freqüència es redueix en dissabtes i dies festius passant a ser horària. (Veure apèndix I).

5.1.3. Taxi

L'oferta de taxis a Sant Andreu de Llaveneres està en mans de tres empreses de Taxi, que donen cobertura suficient al municipi.

5.1.4. Resum de dotació de transport públic propera al sector SUBd-1

El nivell de servei que ofereixen les xarxes de transport públic (recorregut de busos i taxis) i les instal·lacions de ferrocarril (estació de rodalies) al sector és correcte i suficient. Gràficament, les parades properes al sector són les següents:

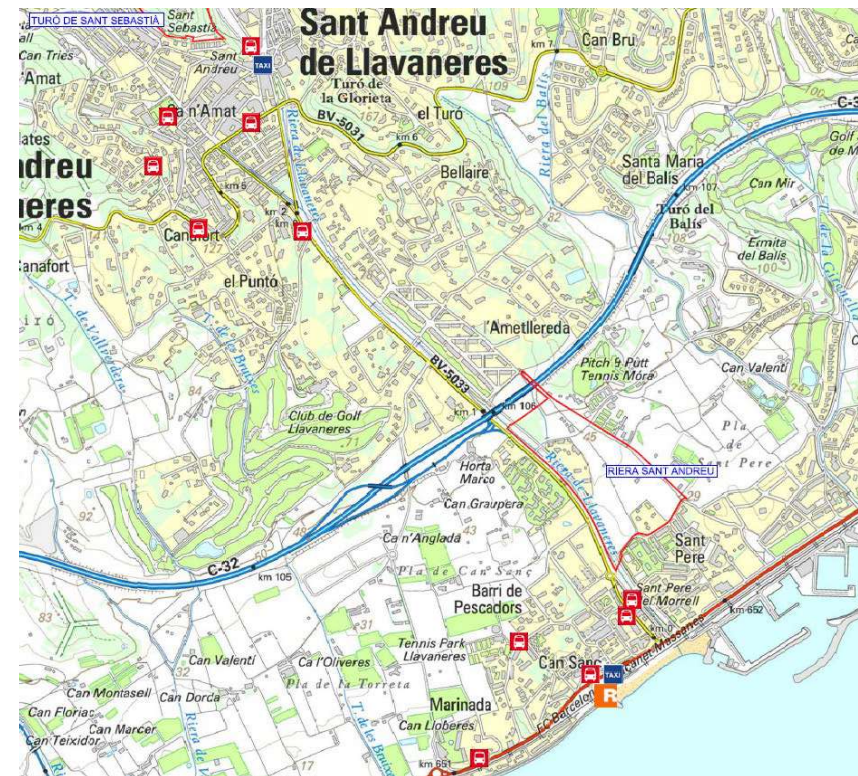


Fig.12 Plànol resum del transport públic actual.

Font: elaboració pròpia

Clarament, l’oferta es situa als dos punts d’atracció i generació del municipi, és a dir al centre i a l’entorn de l’estació del ferrocarril.

En l’apartat de propostes es determinen les modificacions o complements a implantar per tal d’adaptar les xarxes existents a les noves necessitats que el desenvolupament del sector plantejarà.

5.2. MODES NO MOTORITZATS

El sector està pendent d’urbanització, pel que no hi ha xarxa de voreres. Actualment però, hi ha un camí que uneix el centre i el barri de mar pel marge de la riera que s’utilitza pels desplaçaments a peu. Per aquest camí, al marge esquerre de la riera de Sant Andreu, s’ha senyalitzat i pavimentat en la seva majoria, un carril bici com es mostra a la figura següent.

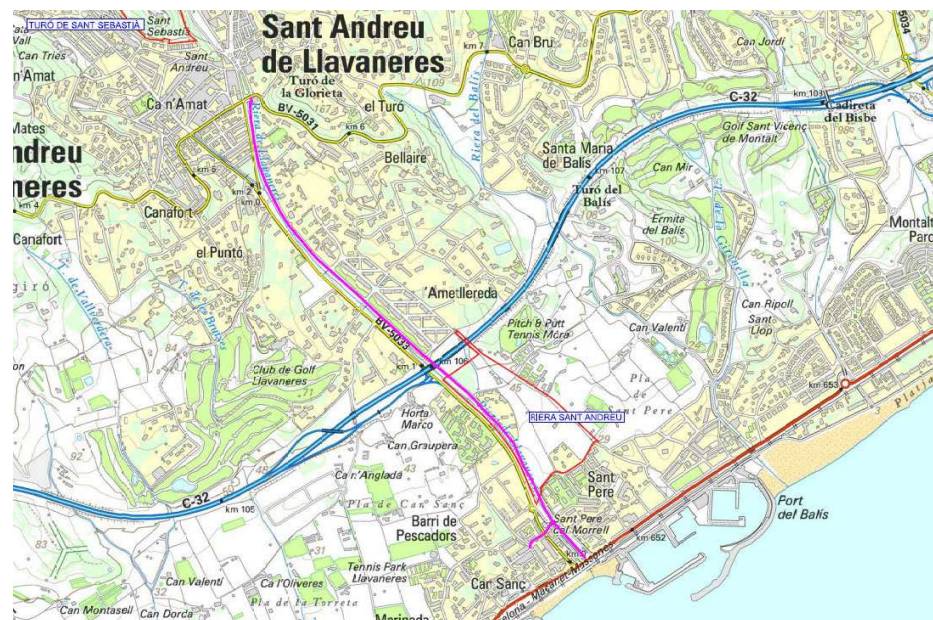


Fig.13 Carril bici actual. Font: elaboració pròpia

Pel que fa a l’itinerari a peu fins a l’estació de Rodalies, es pot fer ja actualment per diversos itineraris adaptats, que uneixen els accessos a la futura urbanització amb l’estació.

L’itinerari des del carrer del Mestral (límit sud del sector de Riera de Sant Andreu) fins a l’estació pel marge de la riera i els carrer i la travessera de Sant Pere està totalment urbanitzat i és accessible, amb un recorregut de 540 metres.

Ja dins el sector, es produeixen en l’actualitat dos moviments importants; un en sentit nord-sud, paral·lelament al passeig de la riera, pel camí de Sant Pere, i un altre en sentit est-oest, pel de Can Pi d’una banda, i pel carrer del Mestral per l’altra.

Aquests moviments seran respectats per l’ordenació del sector, i fins i tot potenciats per la nova xarxa viària, que disposarà de voreres de 2,0 metres d’amplada mínim, i pels itineraris a definir en els espais lliures i vies cíviques, segons l’esquema de la figura 14.



Fig.14 Itineraris per a vianants projectats, àmbit Riera de Sant Andreu.

Font: elaboració pròpia

Tanmateix, a l’àmbit del Turó de Sant Sebastià, tot i els pendents, es consideren tots els vials com a itineraris per a vianants, en definir-se els principals itineraris com a zona 30, amb prioritat invertida, segons la figura 14bis.



Fig.14bis Itineraris per a vianants projectats, àmbit Turó de Sant Sebastià.
Font: elaboració pròpia

5.3. VEHICLE PRIVAT

L'àmbit de la Riera de Sant Sebastià està actualment estructurat per una malla de camins ortogonal, en sentis nord-sud i est-oest. El primer grup està format pel passeig de la Riera, el camí de Sant Pere i un camí enmig dels dos anteriors, pel polígon de Sant Per, i en sentit perpendicular pel carrer del Mestral i el camí de Can Pi.

Aquesta xarxa serà reproduïda per la nova xarxa viària, que ho farà de manera adaptada i amb segregació de trànsit als carrers principals, servint per descriure-la la mateixa figura 14.

En quant a capacitat, la xarxa haurà de suportar el trànsit local generat per la nova urbanització, i que es defineix en l'apartat d'avaluació de la mobilitat generada.

5.4. RESERVES D'APARCAMENT

L'aparcament està prou dotat en l'entorn, per als usos actuals, que bàsicament reben pressió durant els mesos d'estiu per la proximitat de la platja. El nou sector ha de resoldre la demanda d'estacionament que ell mateix generi, ja que la seva aparició no ha de provocar modificacions

als estacionaments propers, essencialment a la part baixa del passeig de la Riera, on hi ha unes 50 places en superfície.

Pel que fa a la intermodalitat amb el ferrocarril, l'aparcament de l'estació té una capacitat de 100 places, més unes 90 addicionals en zones habilitades però sense pavimentació properes a la mateixa.

6. MOBILITAT GENERADA PEL SECTOR

Aquest estudi d'avaluació de la mobilitat generada efectua una estimació dels viatgers sorgits a partir del desenvolupament del sector i valora l'impacte a les xarxes de mobilitat existents.

La valoració quantitativa de les càrregues a les xarxes bàsiques es fa seguint les dades de mobilitat analitzades, els indicadors de generació de viatges proposats per la Generalitat en el decret 344/2006 i la comparació amb sectors de característiques similars.

El quadre de generació de viatges del decret és el següent:

Viatges generats/dia	
Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Taula 04. Viatges generats segons el Decret 344/2006

L'àmbit de la Riera de Sant Andreu, que és on es concentra la pràctica totalitat de l'aprofitament del sector, té una edificabilitat total de 62.959,73 m² (el 97,7% del total del sector).

ZONA	Habitatges	Comercial (m ²)	Equipament (m ²)	Espai lliure (m ²)
1	0	0,00	10.327,00	1.500,00
2	18	0,00	0,00	0,00
3	124	0,00	0,00	0,00
4	18	2.882,00	0,00	0,00
5	24	0,00	0,00	0,00
6	24	0,00	0,00	0,00
7	114	0,00	0,00	0,00
8	124	0,00	0,00	0,00
9	36	3.580,00	0,00	0,00
10	100	0,00	0,00	0,00
Z1	0	0,00	0,00	17.369,00
Z2	0	0,00	0,00	12.685,00
Z3	0	0,00	0,00	9.415,00
TOTAL	582	6.462,00	10.327,00	40.969,00



Taula 05. Viatges generats segons el Decret 344/2006

Aplicant els ràtios del decret a aquestes magnituds s'obté:

ZONA	Habitatges	Comercial	Equipament	Espai lliure	VIATGES
1	0	0,00	10.327,00	1.500,00	2.140
2	18	0,00	0,00	0,00	126
3	124	0,00	0,00	0,00	868
4	18	2.882,00	0,00	0,00	1.567
5	24	0,00	0,00	0,00	168
6	24	0,00	0,00	0,00	168
7	114	0,00	0,00	0,00	798
8	124	0,00	0,00	0,00	868
9	36	3.580,00	0,00	0,00	2.042
10	100	0,00	0,00	0,00	700
Z1	0	0,00	0,00	17.369,00	868
Z2	0	0,00	0,00	12.685,00	634
Z3	0	0,00	0,00	9.415,00	470
VIATGES DIARIS TOTALS					11.417

Taula 06. viatges generats a l'àmbit Riera de Sant Andreu. Font: elaboració pròpia

El total de viatgers generats es distribuirà entre els diferents modes de transport en funció de la disponibilitat i del tipus de demanda:

Mode de transport	Dia feiner	Viatges/dia
Modes no motoritzats:	39,5%	4.510
Vehicle privat:	53,7%	6.131
Transport públic:	6,8%	776

Taula 07. Distribució modal dels viatges generats, dia feiner. Font: elaboració pròpia

segons, obtenim la següent relació Pel que fa a la distribució horària dels viatges, i atenent a les dades de la EMQ 2006 i la EMEF 2016 i estudis anteriors, segons la taula 02quater, es considera un percentatge punta aproximat del 9% situat de 8 a 9h o de 17 a 18h. Aplicant aquesta quota als nous viatges esperats es pot suposar que es realitzaran un total de 552 desplaçaments totals en hora punta en vehicle privat.

Si agafem la taula de distribució modal en cap de setmana o festiu (taula 02bis), en resulta una càrrega del vehicle privat lleugerament inferior, mentre que els desplaçaments a peu o en bici són superior.

Mode de transport	Dissabte o festiu	Viatges/dia
Modes no motoritzats:	42,2%	4.818
Vehicle privat:	52,5%	5.994
Transport públic:	5,3%	605

Taula 07bis. Distribució modal dels viatges generats, cap de setmana.

Font: elaboració pròpia

7. INCIDÈNCIA DE LA MOBILITAT

El nou desenvolupament, que segons hem vist a l'apartat anterior genera un volum de desplaçaments d'acord amb la seva intensitat, tindrà incidència sobre els diferents modes de transport. Tot seguit s'analitzen aquests efectes per a cada mode, per tal de veure si són necessàries o no mesures específiques..

7.1. VEHICLE PRIVAT

Donada la configuració del sector, la seva xarxa viària es recolza sobre la carretera BV-5033.

Es tracta d'una via local, titularitat de la Diputació de Barcelona, que discorre paral·lela a la riera de Sant Andreu pel seu marge dret.

Les dades de trànsit (IMD, percentatge de pesants, hores punta,...) d'aquesta via per l'any 2013 són les següents:

IMD BV-5033									
PK	ANY	IMD	PESANTS	%PESANTS	%SENTIT	%SENTIT PESANTS	HORA PUNTA	VOLUM PUNTA	%PUNTA
0+400	2012	7.893	428	5,42%	49,5-50,5	49,6-50,4	10:00	769	9,74%
2+000	2013	5.036	271	5,38%	43,23-56,77	36,2-63,8	19:00	465	9,23%

Taula 08. Dades de trànsit BV-5033. Font: Diputació de Barcelona, 2013

Es tracta d'una carretera de 6,00 a 6,50 metre de calçada, amb vorals normalment de 0,50m.

El tram de carretera que dona façana al sector va del PK 0+270 (pont a construir pel sector a la rotonda del carrer del Mestral) al PK 0+770 (gual existent del camí de Sant Llop).

Així doncs assignant una capacitat màxima (nivell E) per sentit a la carretera actual de 600 a 700 vehicles per hora, cal comprovar quina serà la càrrega addicional que representarà la implantació del sector, a partir de l'estació representativa del sector, que és la situada al PK 0+400.

Càrrega actual en hora punta en dia feiner: 769 vehicles, 388 vehicles pel sentit pèssim (50,50%). Això és un nivell de saturació del 55,43%.

L'increment de càrrega aportada pel sector serà, a escenari final de 559 vehicles en hora punta, el que significa 282 vehicles per hora en el sentit pèssim. Així, el volum acumulat futur en hora punta serà de 670 vehicles/hora.

El nivell de saturació a escenari final serà del 95,71%, el que, essent admissible, pràcticament exhaurirà la capacitat de la BV-5033.

Caldrà doncs, a la vista de que la IMD dels darrers anys és decreixent, adoptar mesures de foment de la mobilitat en altres modes de transport, a peu, bicicleta o transport públic, per tal de controlar el creixement del trànsit en vehicle privat.

Aquestes mesures, que es recullen i valoren al capítol de conclusions i propostes, i proposta de finançament, aniran bàsicament adreçades a millorar l'oferta i l'accessibilitat al transport públic, i a generar, amb la urbanització del sector, d'una xarxa de vianants i bicicletes ben connectada i segura.

Finalment, pel que fa a places d'aparcament, d'acord amb el Decret 344/2006, cal la dotació següent:

Ús	Unitats	Ratio	Turisme	Motocicleta
Habitatge	592 ut	1 plaça/habitatge	592	296
Equipaments	10.327 m ² st	1 plaça / 100 m ² st	103	52
Altres usos	6.461,51 m ²	2 plac / 100 m ²	130	65
TOTAL			825	413

Taula 09. Dotació d'aparcament. Font: elaboració pròpia a partir del Decret 344/2006

7.2. MODES NO MOTORITZATS

Pel que fa als modes no motoritzats, el nombre de viatges addicionals als actuals segons el model de generació de viatges adoptat, és de 4.510 per dia en feiner, i de 4.818 en festiu.

Segons l'EMEF2016, el 97% d'aquests desplaçaments es fa a peu, i només un 3% en bicicleta, essent doncs aquest mitjà de transport el que pot donar-se un major increment, donat a més, la bondat de l'orografia i del clima la major part de l'any.

No es tracta doncs d'un problema de capacitat ja que l'oferta d'espais de la nova urbanització és gran, sinó d'accessibilitat i de connectivitat. La superfície de noves voreres i carrils bici en xarxa viària serà de 11.700 m² dels 26.876,81 m² de la superfície de nova creació.

Com a proposta cal doncs completar si cal el recorregut fins al transport públic en quant a accessibilitat (estació de rodalies i nova parada de bus urbà).

Finalment i en relació a l'estacionament de bicicletes, cal dotar aparcaments per a bicicletes a raó d'una per a cada 100 m² d'espai lliure i equipament públic, el que es tradueix en 513 places, atenent als 40.969 m² d'espais lliures i al 10.327 m² d'equipaments públics.

Tot i això, es considera que aquestes 513 places que marca el Decret 344/2006 estarien per sobre de les necessitats actuals a l'àmbit. En aquest sentit es proposa implantar en una primera fase 94 places per a bicicletes i incrementar posteriorment l'oferta en fases posteriors en base a la demanda. Concretament aquesta primera fase es preveu la instal·lació de 40 places en forma de U invertida que suposaran una capacitat per a l'aparcament de 80 bicicletes (un 15% aproximat del total segons Decret).

7.3. TRANSPORT PUBLIC

Com s'ha vist en l'apartat 5.1, la dotació de transport públic proper al sector és correcta i suficient, però ara per ara no té accessibilitat des del sector ja que la demanda actual és pràcticament nul·la.

Pel que fa a l'estació de rodalies, la distància a peu per itinerari segur i adaptat és de 540 metres. Caldrà però, per garantir l'itinerari adaptat, de materialitzar un pas de vianants i bicicletes per creuar la BV-5033 a l'alçada de la rotonda actual per donar continuïtat cap al carrer de Sant Pere.

D'altra banda, en aquest punt es col·locarà una nova parada del bus urbà, dotada de marquesina en tots dos sentis.

Posteriorment, i en la fase que pertorqui al desenvolupament del sector, es proposa reforçar la seguretat del pas de vianants existent a l'alçada del gual de la riera (al costat d'on es construirà el segon pont a càrrec del sector), i on ja hi ha una parada del bus urbà. Es proposa reforçar la seguretat mitjançant senyalització vertical S-13 reforçada amb LEDs.

Atès que la línia de bus urbà ja passa per la BV-5033, i que en aquesta hi ha una parada i que es proposa la col·locació d'una segona a uns 430 metres de l'anterior, no es considera necessari modificar-ne el recorregut.

Pel que fa a la capacitat, actualment el servei es dona amb un vehicle de 10,5 metres de llargada amb una capacitat per a 33 persones assegudes i 44 dempeus, a més d'una plaça per a persones amb mobilitat reduïda. En feiner hi ha un total de 37 viatges diaris en dia feiner (mitjana de menys d'un viatge cada 30 minuts), i en dissabte i diumenge o festiu, un viatge per hora, 16 i 12 expedicions diàries. Es considera suficient, tot i que caldrà veure si l'oferta actual és suficient per a la demanda generada.

S'espera una demanda de 776 usuaris diaris en feiner i de fins a 605 en dissabte o festiu. Amb una punta del 10%, serien, en feiner, 78 usuaris en l'hora punta, és a dir, essent la freqüència entre les 8 i les 10 del matí i les 18 i les 20 h a la tarda de 5 expedicions, resulta una càrrega addicional de 15 a 16 usuaris per viatge, el que és admissible amb la oferta actual.

8. INDICADORS DE GÈNERE

Un altre aspecte a considerar és si la distribució modal presenta diferències segons el gènere. Tal i com és d'esperar entre les dones i els homes hi ha diferències en les necessitats, condicions i formes de desplaçar-se i és per això que quan s'avalua la mobilitat generada de l'individu cal considerar aquest aspecte. Així ho inclou el Decret 344/2006 en el seu article 10.

En relació als motius de desplaçament, en dia feiner els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que ho fan majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu les diferències de gènere s'atenuen donat que la mobilitat ocupacional pràcticament desapareix i, per tant, la mobilitat personal concentra gairebé el total de desplaçaments tant dels homes com de les dones.

Pel que fa al repartiment modal, s'observa com les principals diferències es donen en l'ús dels modes mecanitzats. En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció el vehicle privat (55,2%) que les dones (39,2%), que fan major ús del transport públic. En dissabte i festiu els homes mantenen una distribució modal similar a la d'un dia feiner, mentre que les dones adopten un comportament semblant al masculí, és a dir, augmenten els seus desplaçaments en transport privat i disminueixen els realitzats en transport públic i modes no motoritzats.

		Dia feiner		Dissabte i festiu	
		Home	Dona	Home	Dona
Mitjà de desplaçament	Mobilitat ocupacional	30,0%	20,1%	5,2%	4,0%
	Mobilitat personal	25,5%	34,8%	48,0%	49,8%
	Tornada a casa ocupacional	23,6%	16,7%	4,5%	3,5%
	Tornada a casa personal	20,9%	28,5%	42,3%	42,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Mode de transport	Modes no motoritzats	37,3%	51,2%	38,1%	46,6%
	Transport públic	7,5%	9,6%	4,5%	6,2%
	Transport privat	55,2%	39,2%	57,3%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 08. Distribució dels desplaçaments segons gènere. Font: EMQ2006 Maresme

No es preveu la necessitat d'emprendre propostes ja que es considera que no influeix en els aspecte de la configuració de la mobilitat de l'àmbit.

9. CONCLUSIONS I PROPOSTES

Tal i com s'ha explicat i deduït en apartats anteriors, les propostes a implantar es recullen al plànol corresponent, i es descriuen tot seguit:

Id proposta	Descripció
NM1	Crear una urbanització en zona d'espai lliure que faciliti la connectivitat en tots els sentits i de manera integrada amb la xarxa viària dedicada als modes no motoritzats (voreres)
NM2	Garantir que l'amplada mínima lliure en vorera sigui superior als 2,0 metres
NM3	Construcció d'un gual per a vianants a la BV-5033 a l'alçada de la rotonda del carrer del Mestral
NM4	Instal·lació de 40 places en forma de U invertida que suposaran una capacitat per a l'aparcament de 80 bicicletes
VP1	Creació de 825 aparcaments per a turisme i 413 per a motocicleta
VP2	Creació de 21 punts de recàrrega per a vehicle elèctric
TP1	Reforç de seguretat amb senyalització vertical del pas de vianants a la BV-5033 en la parada d'autobús existent
TP2	Instal·lació de dues marquesines a la nova parada del bus urbà a la BV-5033 a l'alçada de la rotonda de la BV-5033

10. PROPOSTA DE FINANÇAMENT

Vistes les mesures a adoptar per a tenir en consideració la inclusió de les mesures derivades de la mobilitat generada pel sector SUDb-1 “Turó de Sant Sebastià – Riera de Sant Andreu” a Sant Andreu de Llavaneres, s'observa que la majoria d'elles han de ser incloses bé al projecte d'urbanització que es desenvolupi, bé als projectes de les activitats que s'hi ha de desenvolupar, tots ells a càrrec dels promotors dels mateixos.

Barcelona, desembre de 2017

Josep Pinós i Alseda
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Berrysar, SL

APÈNDIX I

RECORREGUTS DE LES LÍNIES D’AUTOBÚS I HORARIS DE RODALIES

603
614

Aeroport del Prat Barcelona El Maresme Blanes



Majoria de la flota amb servei de Wi-Fi gratuït. /
Most of the buses have free Wi-Fi.

08/04/2017 - 08/10/2017

SERVEI DIARI / DAILY

	Línies	603 614 603 603 614 614 603 603 614 614 603 614 614															
		603	614	603	603	614	614	603	603	614	614	603	614	614	603	614	614
AEROPORT del PRAT	Terminal T1 Andanes / andanes / platforms 10-11-12	-	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	15.15	16.15	-	17.15	18.15	20.15	22.45	-	-	-
	Terminal T2 Interurbans	-	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30	15.30	16.30	-	17.30	18.30	20.30	23.00	-	-	-
BARCELONA	Estació del Nord	9.00	-	-	-	-	14.00	-	-	17.30	-	19.00	-	23.25	-	-	-
	Rda. Sant Pere 21-23	9.05	-	-	-	-	14.05	-	-	17.35	-	19.05	-	23.30	-	-	-
	Estació d'Autobusos Fabra i Puig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATARÓ	Estació Rodalies	9.40	-	-	-	-	14.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANT ANDREU DE LLAVANERES	NH - Port Balis	9.45	-	-	-	-	14.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. VICENÇ M. - CALDETES	Les Animes - Maregassa	9.48	-	-	-	-	14.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies	9.52	-	-	-	-	14.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANET DE MAR	Estació Rodalies	9.55	-	-	-	-	14.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANT POL DE MAR	NH - Pl. S. Cristòfol	10.00	10.30	11.30	12.30	13.30	15.00	16.30	17.30	18.20	18.30	19.50	21.30	0.15	-	-	-
CALELLA	St. Jaume - Mar - Benicarnes	10.03	10.33	11.33	12.33	13.33	15.03	16.33	17.33	18.23	18.33	19.53	21.33	0.18	-	-	-
CALELLA (Zona Hotels)	Pg. de les Roques - Mar - Hotel Maritim	-	10.35	-	-	-	13.35	-	-	17.35	18.25	18.35	-	21.35	0.20	-	-
CALELLA	St. Jaume - Of. d'Informació Turisme	10.05	10.38	11.35	12.35	13.38	15.05	16.35	17.38	18.28	18.38	19.55	21.38	0.23	-	-	-
CALELLA	St. Jaume - Pl. de les Roques	10.08	10.41	11.38	12.38	13.41	15.08	16.38	17.41	18.31	18.41	19.58	21.41	0.26	-	-	-
PINEDA DE MAR (Zona Hotels)	Passeig Maritim - Hotel Golden Taurus	-	10.46	-	-	-	13.46	-	-	17.46	18.36	18.46	-	21.46	0.31	-	-
PINEDA DE MAR	Rambla - Església de Sta. Maria	10.12	-	-	-	-	15.12	16.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ctra. de Barcelona - Pl. de Corralgà	10.16	-	-	-	-	15.16	16.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANTA SUSANNA	Av. del Mar - Camping Bon Repàs	10.20	10.55	11.50	12.50	13.55	15.20	16.50	17.55	18.45	18.55	20.10	21.55	0.40	-	-	-
	Av. del Mar - Hotel Tahiti	10.23	10.58	11.53	12.53	13.58	15.23	16.53	17.58	18.48	18.58	20.13	21.58	0.43	-	-	-
MALGRAT DE MAR (Zona Hotels)	Assíes March - Hotel Reyner Playa	10.25	11.00	11.55	12.55	14.00	15.25	16.55	18.00	18.50	19.00	20.15	22.00	0.45	-	-	-
	Av. Costa Brava - CAP	10.25	-	12.00	13.00	14.05	15.00	17.00	18.05	18.55	19.05	20.20	22.05	0.50	-	-	-
MALGRAT DE MAR	Av. Costa Brava - Veïnat de Sant Lluís	10.32	-	12.02	13.02	14.07	15.32	17.02	18.07	18.57	19.07	20.22	22.07	0.52	-	-	-
PALAFOLLS	Ctra. de Palafolls a Malgrat - Marineda	10.33	-	-	-	-	15.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pl. del Prat de Saperland	10.35	-	-	-	-	15.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANES	Ctra. de Tordera - Ca la Guàrd - Ràdio Marínia	10.48	-	12.12	13.12	14.17	15.38	17.12	18.17	19.07	19.17	20.32	22.17	1.02	-	-	-
	Arsenal Clavé - Torregano - Telefónica	10.51	-	12.15	13.15	14.20	15.41	17.15	18.20	19.10	19.20	20.35	22.20	1.05	-	-	-
	Pl. Catalunya - Sa Palomera	10.54	-	12.18	13.18	14.23	15.44	17.18	18.23	19.13	19.23	20.38	22.23	1.08	-	-	-
	Estació d'Autobusos	11.00	-	12.25	13.25	14.30	15.50	17.25	18.30	19.20	19.30	20.45	22.30	1.15	-	-	-

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers entre Barcelona (Estació del Nord) i Aeroport de Barcelona El Prat. / Barcelona Bus can not carry passengers between Barcelona (North Station) and Barcelona El Prat Airport.

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers entre Mataró i Llaveneres, ni entre aquestes i Barcelona. / Barcelona Bus can not carry passengers between Mataró and Llaveneres, or between them and Barcelona.

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers entre Santa Susanna (Pg. Maritim) i Malgrat de Mar. / Barcelona Bus can not carry passengers between Santa Susanna (Pg. Maritim) and Malgrat de Mar.

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers entre Malgrat de Mar i Palafolls. / Barcelona Bus can not carry passengers between Malgrat de Mar and Palafolls.

• Nomen clausura els diumenges i festius i passa per / only Sundays and holidays service on / le C02 i 8 201: le paradas / stops on / el Fabra i Puig, Estació del Nord i / and / Ronda Sant Pere.

• Dies de Març a Santa Susanna / Weekly market in Santa Susanna. Deixa el NH de canes els dimarts a dies de mercat a Santa Susanna, entre les 5:00 i les 16:30 hores el Pg. Maritim, es realitzarà la parada on / Due to weekly market on Tuesdays, between 5:00 and 16:30 hours, stops only at / Pg. Maritim - Torrentó de Can Galat (obert / in front of hotels tahiti o Albaricà).

	Línies	614 603 614 603 614 614 603 603 614 603 614 603 614 603 614															
		614	603	614	603	614	614	603	603	614	603	614	603	614	603	614	603
BLANES	Ctra. de Tordera - Ca la Guàrd - Ràdio Marínia	3.18	4.48	5.48	6.48	-	-	9.18	9.43	-	12.42	-	14.13	15.33	16.48	18.48	18.47
	Arsenal Clavé - Torregano - Telefónica	3.21	4.51	5.51	6.51	-	-	9.21	9.46	-	12.45	-	14.16	15.36	16.51	18.51	18.50
	Pl. Catalunya - Sa Palomera	3.24	4.54	5.54	6.54	-	-	9.24	9.49	-	12.48	-	14.19	15.39	16.54	18.54	18.53
	Estació d'Autobusos	3.30	5.00	6.00	7.00	-	-	9.30	10.00	-	13.00	-	14.30	15.45	17.00	19.00	19.00
PALAFOLLS	Pl. del Prat de Saperland	-	-	-	-	-	-	-	10.07	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ctra. de Palafolls a Malgrat - Marineda	-	-	-	-	-	-	-	10.10	-	-	-	-	-	-	-	-
MALGRAT DE MAR	Av. Costa Brava - Veïnat de Sant Lluís	3.37	5.07	6.07	7.07	-	-	9.37	10.12	-	13.07	-	14.42	15.52	17.07	19.07	19.07
	Av. Costa Brava - CAP	3.40	5.10	6.10	7.10	-	-	9.40	10.15	-	13.10	-	14.45	15.55	17.10	19.10	19.10
MALGRAT DE MAR (Zona Hotels)	Pg. Maritim - 58 - Assíes March	3.43	5.13	6.13	7.13	7.58	9.28	9.43	10.18	11.58	13.13	14.18	14.48	15.58	17.13	19.13	19.13
SANTA SUSANNA	Torrentó de Can Galat - Hotel Tahiti	3.45	5.15	6.15	7.15	8.00	9.30	9.45	10.20	12.00	13.15	14.20	14.50	16.00	17.15	19.15	19.15
SANTA SUSANNA (Zona Hotels)	Av. Costa Brava - Hotel Aquamarina	3.48	-	6.18	-	8.03	9.33	-	12.03	-	14.23	-	16.03	-	18.03	-	19.18
	Av. de Barcelona - Can Felu	-	5.20	-	7.20	-	9.50	10.25	-	13.20	-	14.55	-	17.20	17.20	-	-
	Església de Sta. Maria - Benicarnes	-	5.25	-	7.25	-	9.55	10.30	-	13.25	-	15.00	-	17.25	17.25	-	-
PINEDA DE MAR	Passeig Maritim - Hotel Golden Taurus	3.58	-	6.28	-	8.13	9.43	-	12.13	-	14.33	-	16.13	-	18.13	-	19.28
CALELLA	St. Jaume - Of. d'Informació Turisme	4.06	5.28	6.36	7.28	8.21	9.51	9.58	10.33	12.21	13.28	14.41	15.03	16.21	17.28	19.36	19.36
CALELLA (Zona Hotels)	Pg. de les Roques - Mar - Hotel Maritim	4.10	5.30	6.40	7.30	8.25	9.55	10.00	10.35	12.25	13.28	14.45	15.05	16.25	17.30	19.40	19.40
CALELLA	St. Jaume - de Vallbona	4.15	-	6.45	-	8.30	10.00	-	12.30	-	14.50	-	16.30	-	18.30	-	19.45
SANT POL DE MAR	NH - Pl. de Sant Cristòfol	4.17	5.32	6.42	7.32	8.32	10.02	10.02	10.37	12.32	13.32	14.52	15.07	16.32	17.32	19.47	19.47
CANET DE MAR	Estació Rodalies	4.20	5.35	6.50	7.35	8.35	10.05	10.40	12.35	13.35	14.55	15.10	16.35	17.35	19.50	-	-
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies	-	-	-	-	-	10.45	-	-	-	-	15.15	-	-	-	-	-
SANT ANDREU DE LLAVANERES	NH - Port Balis	-	-	-	-	-	10.48	-	-	-	-	15.18	-	-	-	-	-
	Les Animes - Costa Brava	-	-	-	-	-	10.52	-	-	-	-	15.22	-	-	-	-	-
MATARÓ	Estació Rodalies	-	-	-	-	-	10.55	-	-	-	-	15.25	-	-	-	-	-
	Av. Maridom - Escriba	-	-	-	-	-	11.00	-	-	-	-	15.30	-	-	-	-	-
BARCELONA	Estació del Nord	-	-	-	8.25	-	10.55	10.55	11.35	-	-	16.05	-	18.25	18.35	20.40	20.40
	Rda. Sant Pere 21-23	-	-	-	8.30	-	11.00	11.00	11.40	-	-	16.10	-	18.30	18.40	20.45	20.45
	Terminal T2 Interurbans	5.20	6.35	7.50	9.00	9.35	11.30	11.30	-	13.35	14.35	15.55	-	17.35	19.00	19.10	21.15
AEROPORT del PRAT	Terminal T1 Andanes / andanes / platforms 10-11-12	5.30	6.45	8.00	9.10	9.45	11.40	11.40	-	13.45	14.45	16.05	-	17.45	19.10	19.20	21.25

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit / Bus timetables subject to traffic conditions.
 La majoria de la flota adaptada. Traça principalment al 972 36 40 72 per a confirmar disponibilitat. / Most Fleet mainly adapted. Call 0034 972 36 40 72 for more information.

www.sagales.com 902 13 00 14



603
614

Aeroport del Prat Barcelona El Maresme Blanes



PARADES

PARADES AEROPORT DE BARCELONA-EL PRAT → BLANES	603 614	
	603	614
EL PRAT DE LLOBREGAT	Aeroport del Prat - Terminal T1 Andanes / andanes / platforms 10-11-12	• •
	Aeroport del Prat - Terminal T2C Interurbans	• •
	Estació del Nord	• •
	Ronda de Sant Pere 21-23	• •
BARCELONA	Gran Via de les Corts Catalanes - Roger de Flor	• •
	Gran Via de les Corts Catalanes - Marina	• •
	Estació d'Autobusos Fabra i Puig	• •
	Estació d'Autobusos de Fabra i Puig	• •
MATARÓ	Av. del Maresme - Tecnocompass	• •
	Estació Rodalies (costat mar)	• •
	NH - Camping Barcelona	• •
SANT ANDREU DE LLAVANERES	Av. del Mar - La Marina	• •
	Estació Rodalies	• •
	NH - Port Balis	• •
SANT VICENÇ DE MONJAT	Les Animes - Maregassa	• •
	Estació Rodalies	• •
ARENYS DE MAR	NH - Camping El Toro Azul	• •
	Estació Rodalies	• •
CANET DE MAR	NH - Camping El Globo Rojo	• •
SANT POL DE MAR	NH - Plaça de Sant Cristòfol	• •
	Sant Jaume - Mar - Benicarnes	• •
	Pg. de les Roques - Mar - Hotel Maritim	• •
	Sant Jaume - Sant Josep - Mercat	• •
	Sant Jaume - Plaça de les Roques	• •
	Canet - Passeig de la Costa Brava - Benicarnes	• •
PINEDA DE MAR	Canet - Av. dels Torregans	• •
	Pg. Maritim - Hotel Golden Taurus	• •
	Sant Joan - Església de Santa Maria	• •
SANTA SUSANNA	Ctra. de Barcelona - Plaça de Corralgà	• •
	Av. del Mar - Torrentó de Can Galat - Hotel Tahiti	• •
	Assíes March - Hotel Reyner Playa	• •
	Av. Costa Brava - Frederic Soler	• •
MALGRAT DE MAR	Av. Costa Brava - Piscines	• •
	Av. Costa Brava - CAP	• •
	Av. Costa Brava - Canigà - Los Olivus	• •
	Ctra. de Costa Brava - Veïnat de Sant Lluís	• •
PALAFOLLS	Ctra. de Palafolls a Malgrat - Marineda	• •
	Av. Costa Brava - Plaça País de Saperland	• •
	Ctra. de Tordera - Ca la Guàrd - Ràdio Marínia	• •
	Arsenal Clavé - Torregano - Telefónica	• •
BLANES	Plaça de Catalunya - Sa Palomera	• •
	Estació d'Autobusos	• •

• Aquesta parada només es fa els diumenges i festius / This stop is only made on Friday mornings.
 • A

Barcelona Bus

Horari a partir / since 09/10/2017 a / to 23/03/2018

		DE DILLUNS A DIUMENGE DE LUNES A DOMINGO MONDAY TO SUNDAY								
Linia/line	ALSA	602	602	602	602	602	602	602	603	
AEROPORT del PRAT	Terminal T1 andanes/andenes/platforms 10-11-12	-	-	-	10,00	11,30	-	14,40	16,40	22,15
AEROPORT del PRAT	Terminal T2 C andanan/andén/platform interurbans	-	-	-	10,15	11,45	-	14,55	16,55	22,30
BARCELONA	Estació del Nord	7,40	-	8,30	10,45	12,15	-	15,30	17,30	23,00
BARCELONA	Ronda de Sant Pere, 21 - 23	-	-	8,35	-	-	-	-	-	23,05
BARCELONA	Estació d'Autobusos de Fabra i Puig	7,55	-	-	11,00	12,30	-	15,45	17,45	-
Autopista AP-7 i C-33										
AEROPORT de GIRONA	Terminal - Parking Bus	-	-	9,50	12,05	-	-	-	-	-
SALT	Pg. Països Catalans - Estació Jove - Hospital	-	-	10,10	12,25	13,30	-	16,45	18,45	-
GIRONA (arribades)	Estació d'Autobusos	9,00	-	10,20	12,35	13,40	-	16,55	18,55	1,15
GIRONA (sortides)	Estació d'Autobusos	-	9,20	10,20	12,40	13,40	15,40	17,00	19,00	-
GIRONA	Av. Ramon Folch - Correos	-	9,25	10,25	12,45	13,45	15,45	17,05	19,05	-
GIRONA	Av. de França - Hospital Dr. Josep Trueta	-	9,30	10,30	12,50	13,50	15,50	17,10	19,10	-
SARRIÀ DE TER	N-II - Pla dels Socs	-	9,33	10,33	12,53	13,53	15,53	17,13	19,13	-
SARRIÀ DE TER	N-II - Benzinera Petrem	-	9,34	10,34	12,54	13,54	15,54	17,14	19,14	-
SANT JULIÀ DE RAMIS	N-II - Can Darnés	-	9,38	10,38	12,58	13,58	15,58	17,18	19,18	-
MEDINYÀ (St.Julià Ramis)	Llevant - Hotel Medinyà	-	9,40	10,40	13,00	14,00	16,00	17,20	19,20	-
ORRIGOLS (Bàscara)	N-II - El Parador	-	9,48	10,48	13,08	14,08	16,08	17,28	19,28	-
BÀSCARA	Girona - Pla del Pessebre	-	9,52	10,52	13,12	14,12	16,12	17,32	19,32	-
VILAMALLA (Cruïlla)	Av. Empordà - P.I. Pont del Príncep	-	10,05	11,05	13,25	14,25	16,25	17,45	19,45	-
FIGUERES	Estació d'Autobusos	-	10,10	11,10	13,30	14,30	16,30	17,50	19,50	-
FIGUERES	Av. Salvador Dalí - Museu	-	-	11,20	13,40	-	-	-	-	-

		DILLUNS A DIUMENGE LUNES A DOMINGO MONDAY TO SUNDAY								
Linia/line	ALSA	603	602	602	602	602	602	602	602	
FIGUERES	Estació d'Autobusos	-	5,50	7,45	-	11,35	13,35	14,35	15,35	17,35
VILAMALLA	Av. Empordà - P.I. Pont del Príncep	-	5,55	7,50	-	11,40	13,40	14,40	15,40	17,40
BÀSCARA	Girona - Pla del Pessebre	-	6,10	8,05	-	11,55	13,55	14,55	15,55	17,55
ORRIGOLS (Bàscara)	N-II - El Parador	-	6,13	8,08	-	11,58	13,58	14,58	15,58	17,58
MEDINYÀ (St.Julià Ramis)	Llevant - Hotel Medinyà	-	6,21	8,16	-	12,06	14,06	15,06	16,06	18,06
SANT JULIÀ DE RAMIS	N-II - Can Darnés	-	6,23	8,18	-	12,08	14,08	15,08	16,08	18,08
SARRIÀ DE TER	Av. de França - Iveco	-	6,26	8,21	-	12,11	14,11	15,11	16,11	18,11
SARRIÀ DE TER	N-II - Pla dels Socs	-	6,27	8,22	-	12,12	14,12	15,12	16,12	18,12
GIRONA	Av. de França - Hospital Dr. Josep Trueta	-	6,28	8,23	-	12,13	14,13	15,13	16,13	18,13
GIRONA	Av. Ramon Folch - Argadà	-	6,33	8,28	-	12,18	14,18	15,18	16,18	18,18
GIRONA (arribades)	Estació d'Autobusos	-	6,40	8,40	-	12,25	14,25	15,25	16,25	18,25
GIRONA (sortides)	Estació d'Autobusos	3,00	6,45	8,45	9,45	12,30	-	15,30	-	18,30
SALT	Pg. Països Catalans - Estació Jove - Hospital	-	6,55	8,55	-	12,40	-	15,40	-	18,40
AEROPORT de GIRONA	Terminal - Parking Bus	-	-	9,10	-	12,55	-	-	-	-
Autopista AP-7 i C-33										
BARCELONA	Av. Meridiana - Felip II - M ^o Sagrera	-	7,50	10,10	10,50	13,55	-	16,35	-	19,35
BARCELONA	Ronda de Sant Pere, 21 - 23	-	-	-	-	-	-	-	-	19,45
BARCELONA	Estació del Nord	-	8,05	10,25	11,05	14,10	-	16,50	-	19,55
AEROPORT del PRAT	Terminal T2 C andanan/andén/platform interurbans	5,20	8,35	10,50	-	14,35	-	17,15	-	20,20
AEROPORT del PRAT	Terminal T1 andanes/andenes/platforms 10-11-12	5,30	8,45	11,00	-	14,45	-	17,25	-	20,30

Servei realitzat per Empresa ALSA / Servicio realizado por ALSA / Service realized by the ALSA company.

Zona integrada ATM Girona / Zona integrada ATM Girona / ATM integrated zone Girona.

El recorregut del servei és Barcelona - Blanes - Girona per C-32 i N-II i/o viceversa / El recorrido del servicio es Barcelona - Blanes - Girona por C-32 y N-II y/o viceversa / The route of the service is Barcelona - Blanes - Girona (C-32 + N-II) or vice versa.

Només circula de dilluns a divendres feiners / Sólo circula de lunes a viernes laborables / Only circulates from Monday to Friday working.

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers amb origen Girona i destinació Sarrià de Ter i viceversa, / Barcelona Bus no puede transportar viajeros con origen Girona y destino Sarrià de Ter i viceversa, / Barcelona Bus can not carry passengers originating in Girona and destination Sarrià de Ter and vice versa.

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers amb origen Girona i destinació a Salt i viceversa, ni entre les dues parades de Salt / Barcelona Bus no puede transportar viajeros con origen Girona y destino Salt y viceversa, ni entre las dos paradas de Salt / Barcelona Bus can not carry passengers originating in Girona and destination Salt and vice versa, and between both of Salt bus stops.

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers amb origen Aeroport del Prat i destinació Barcelona i viceversa, / Barcelona Bus no puede transportar viajeros con origen Aeroport del Prat y destino Barcelona y viceversa, / Barcelona Bus can not carry passengers originating in Airport Prat and destination Barcelona and vice versa.

- Barcelona Bus informa que conjuntamentalment pot realitzar-se parada tècnica a l'Aeroport de Girona-Costa Brava / Barcelona Bus informa que conjuntamentalmente puede realizarse parada técnica en el Aeropuerto de Girona-Costa Brava / Barcelona Bus informed that can be done circumstantially stop technique to Girona-Costa Brava Airport.

- Dia 25/12, sense servei. Els dies 26 de desembre i 1 de gener, consultar horaris, / On 25 December, no service, 26 December and 1 January, check timetable.



Zona WIFI gratuïta a la majoria de la flota, / Zona WIFI gratuita en la mayoría de la flota, / Free WIFI available on bus.

El compliment d'aquests horaris està condonat a la fluïdesa del trànsit / El cumplimiento de estos horarios está sujeto a la fluidez del tráfico, / Bus timetables subject to traffic conditions.

INFORMACIÓ / INFORMATION: 902 13 00 14 / 972 36 40 72

Municipi	Ordre parades anada	Línia	602	603
El Prat de Llobregat	Terminal T1 (andanes/andenes/platforms 10-11-12)	X	X	
El Prat de Llobregat	Aeropuerto del Prat - Terminal T2 C (Interurbans)	X	X	
Barcelona	Estació del Nord	X	X	
Barcelona	Rda St. Pere, 21-23	X	X	
Barcelona	Estació d'Autobusos de Fabra i Puig	X		
Vilobí d'Onyar	Aeroport de Girona	X		
Salt	Psg. Països Catalans - Estació Jove/Hospital	X		
Girona	Estació d'Autobusos de Girona	X	X	
Girona	Av. Ramon Folch - Correos	X		
Girona	Avinguda de França - Hospital Dr. Josep Trueta	X		
Sarrià de Ter	N-II - Pla dels Socs	X		
Sarrià de Ter	N-II - Benzinera Petrem	X		
Sant Julià de Ramis	N-II - Hostal Les Claus	X		
Sant Julià de Ramis	N-II - Can Darnés	X		
Sant Julià de Ramis	Llevant - Hotel Medinyà	X		
Vilademuls	N-II - Benzinera Vilafreser	X		
Vilademuls	N-II - Ca La Sausa	X		
Vilademuls	N-II - Cruïlla Vilademuls	X		
Bàscara	N-II - El Parador	X		
Bàscara	Girona - Plaça del Pessebre	X		
Garrigàs	N-II - Benzinera Santa Anna	X		
Pontós	N-II - Cruïlla a Pontós GIV-5125	X		
Garrigàs	N-II - Cruïlla a Pontós GIP-5126	X		
Borrassà	N-II - Cruïlla a Garrigàs GIV-6226	X		
Vilamallà	N-II - Cruïlla a Borrassà GIV-6229	X		
Vilamallà	Avinguda d'Empordà - P. I. Pont del Príncep	X		
Figueres	Estació d'Autobusos de Figueres	X		
Figueres	Av. Salvador Dalí - Museu	X		

Municipi	Ordre parades tornada	Línia	602	603
Figueres	Estació d'Autobusos de Figueres	X		
Santa Llogaia d'Àlguema	Avinguda d'Empordà - P. I. Pont del Príncep	X		
Borrassà	N-II - Cruïlla a Borrassà - GIV-6229	X		
Borrassà	N-II - Cruïlla a Garrigàs GIV-6226	X		
Pontós	N-II - Cruïlla a Pontós GIP-5126	X		
Pontós	N-II - Cruïlla a Pontós GIV-5125	X		
Garrigàs	N-II - Benzinera Santa Anna	X		
Bàscara	Girona - Plaça del Pessebre	X		
Bàscara	N-II - El Parador	X		
Vilademuls	N-II - Cruïlla de Vilademuls	X		
Vilademuls	N-II - Ca La Sausa	X		
Vilademuls	N-II - Benzinera Vilafreser	X		
Sant Julià de Ramis	Llevant - Hotel Medinyà	X		
Sant Julià de Ramis	N-II - Can Darnés	X		
Sant Julià de Ramis	N-II - Hostal Santa Eugènia	X		
Sarrià de Ter	Avinguda de França - Iveco	X		
Sarrià de Ter	N-II - Pla dels Socs	X		
Girona	Avinguda de França - Hospital Dr. Josep Trueta	X		
Girona	Av. Ramon Folch - Argadà	X		
Girona	Estació d'Autobusos de Girona	X	X	
Salt	Psg. Països Catalans - Estació Jove / Hospital	X		
Vilobí d'Onyar	Aeroport de Girona	X		
Barcelona	Avinguda Meridiana - Escòcia	X		
Barcelona	Avinguda Meridiana - Felip II - Metro Sagrera	X		
Barcelona	Avinguda Meridiana - Plaça Doctor Serrat - El Clot	X		
Barcelona	Estació del Nord	X		
Barcelona	Rda St. Pere, 21-23	X		
El Prat de Llobregat	Aeroport del Prat - Terminal T2 C (interurbans)	X	X	
El Prat de Llobregat	Aeroport del Prat - Terminal T1	X	X	

El recorregut del servei és Barcelona - Blanes - Girona o viceversa, per N-II. El recorridio del servicio es Barcelona - Blanes - Girona o viceversa, por N-II. The route of the service is Barcelona - Blanes - Girona or vice versa, by N-II.

603

Aeroport del Prat Barcelona El Maresme Blanes Girona



Majoria de la flota amb servei de Wi-Fi gratuït. /
Most of the buses have free Wi-Fi.

SERVEI DIARI / DAILY

09/10/2017 - 23/03/2018

	Línies	603	603	603	603	603	603	603	603
AEROPORT DEL PRAT	Terminal T1 Andanes / andenes / platforms 10-11-12	-	10.15	11.15	13.15	15.15	16.40	18.15	22.15
	Terminal T2 C interurbans	-	10.30	11.30	13.30	15.30	16.55	18.30	22.30
BARCELONA	Estació del Nord	9.00	-	-	14.00	-	17.30	19.00	23.00
	Rda. Sant Pere, 21-23	9.05	-	-	14.05	-	17.35	19.05	23.05
MATARO	Estació Rodalies	9.40	-	-	14.40	-	-	-	-
SANT ANDREU DE LLANERES	NH - Port Balís	9.45	-	-	14.45	-	-	-	-
S. VICENÇ M. - CALDETES	Les Ànimes - Maregassa	9.48	-	-	14.48	-	-	-	-
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies	9.52	-	-	14.52	-	-	-	-
CANET DE MAR	Estació Rodalies	9.55	-	-	14.55	-	-	-	-
SANT POL DE MAR	NH - Pl. St. Cristòfol	10.00	11.30	12.30	15.00	16.30	18.20	19.50	23.50
	St. Jaume - Mar - Benzinera	10.03	11.33	12.33	15.03	16.33	18.23	19.53	23.53
CALELLA	St. Jaume - St. Josep - Mercat	10.05	11.35	12.35	15.05	16.35	18.25	19.55	23.55
	St. Jaume - Pl. de les Roses	10.08	11.38	12.38	15.08	16.38	18.28	19.58	23.58
PINEDA DE MAR (NH)	Garbí - Psg. Costa Brava - Benzinera	10.09	11.39	12.39	15.09	16.39	18.29	19.59	23.59
	Garbí - Av. dels Tarongers - Veïnat Les Creus	10.10	11.40	12.40	15.10	16.40	18.30	20.00	00.00
	Rambla - Església de Sta. Maria	10.12	11.42	12.42	15.12	16.42	18.32	20.02	00.02
SANTA SUSANNA (NH)	Ctra. de Barcelona - Pl. de Corratgé	10.16	11.46	12.46	15.16	16.46	18.36	20.06	00.06
	Av. del Mar - Camping Bon Repòs	10.20	11.50	12.50	15.20	16.50	18.40	20.10	00.10
SANTA SUSANNA	Av. del Mar - Torrençó de Can Gelat	10.23	11.53	12.53	15.23	16.53	18.43	20.13	00.13
	Ausàs March - Pg. Maritim	10.25	11.55	12.55	15.25	16.55	18.45	20.15	00.15
	Av. Barcelona - Av. Verge de Montserrat	10.27	11.57	12.57	15.27	16.57	18.47	20.17	00.17
MALGRAT DE MAR	Av. Costa Brava - CAP	10.30	12.00	13.00	15.30	17.00	18.50	20.20	00.20
	Av. Costa Brava - Veïnat de Sant Lluís	10.32	12.02	13.02	15.32	17.02	18.52	20.22	00.22
PALAFOLLS	Ctra. de Palafròls a Malgrat - Marineland	10.33	-	-	15.33	-	18.53	-	-
	Pl. del País de Sephard	10.35	-	-	15.35	-	18.55	-	-
	Ctra. de Tordera - Ca la Guàrdia - Ràdio Marina	10.48	12.12	13.12	15.38	17.12	19.02	20.32	-
BLANES	Anselm Clavé - Tarragona - Telefónica	10.51	12.15	13.15	15.41	17.15	19.05	20.35	-
	Pl. Catalunya - Sa Palomera	10.54	12.18	13.18	15.44	17.18	19.08	20.38	-
	Estació d'Autobusos	11.00	12.25	13.25	15.50	17.25	19.15	20.45	0.30
GIRONA	Estació d'Autobusos	-	-	-	-	-	-	-	1.15

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers entre Barcelona (Estació del Nord) i Aeroport de Barcelona-El Prat. / Barcelona Bus can not carry passengers between Barcelona (North Station) and Barcelona-El Prat Airport.

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers entre Mataró i Llavaneres. / Barcelona Bus can not carry passengers between Mataró and Llavaneres, or between them and Barcelona.

- Barcelona Bus no pot transportar viatgers entre Santa Susanna (Pg. Maritim) i Malgrat de Mar. / Barcelona Bus can not carry passengers between Santa Susanna (Pg. Maritim) and Malgrat de Mar.

- Barcelona Bus can not carry passengers between Malgrat de Mar and Palafròls.

● Nòmies els diumenges i festes passa per / only Sundays and holidays service on / le 3.32 i 8.20 i 16 parada / stops at / 16 parada / 3.32, Estació del Nord / and / Ronda Sant Pere.

● Dies de Mercat a Santa Susanna / Weekly market in Santa Susanna: obert al 10h de canyes de dimarts a dies de mercat a Santa Susanna, entre les 5:00 i les 16:30 hores d'Pg. Maritim, es realitzarà la parada en / Due to weekly market on Tuesdays, between 5:00 and 16:30 hours, stops only at / Pg. Maritim - Torrençó de Can Gelat (obert / in front of hotels Iahvi o Albano).

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la flota adaptada. / Bus timetables subject to traffic conditions.

La majoria de la flota adaptada. / Fleet mainly adapted. Call 0034 93 232 04 59 / 0034 97 236 40 72 for more information.

*Dia 25/12, sense servei. Els dies 26 de desembre i 1 de gener, consultar horaris. / On 25 December, no service. 26 December and 1 January, check timetable.

	Línies	603	603	603	603	603	603	603	603
GIRONA	Estació d'Autobusos	3.00	-	-	-	-	-	-	-
	Ctra. de Tordera - Ca la Guàrdia - Ràdio Marina	3.33	4.48	6.33	9.18	9.43	12.12	14.13	16.48
BLANES	Anselm Clavé - Tarragona - Telefónica	3.36	4.51	6.36	9.21	9.46	12.15	14.16	16.51
	Pl. Catalunya - Sa Palomera	3.39	4.54	6.39	9.24	9.49	12.18	14.19	16.54
	Estació d'Autobusos	3.45	5.00	6.45	9.30	10.00	12.30	14.30	17.00
	Pl. del País de Sephard	-	-	-	-	10.07	-	14.37	-
PALAFOLLS	Ctra. de Palafròls a Malgrat - Marineland	-	-	-	-	10.10	-	14.40	-
	Av. Costa Brava - Veïnat de Sant Lluís	3.52	5.07	6.52	9.37	10.12	12.37	14.42	17.07
	Av. Costa Brava - CAP	3.55	5.10	6.55	9.40	10.15	12.40	14.45	17.10
MALGRAT DE MAR	Av. Barcelona, 21 (a prop Pl. Àncora)	3.59	5.14	6.59	9.44	10.19	12.44	14.49	17.14
	Pg. Maritim - Ausàs March	4.00	5.15	7.00	9.45	10.20	12.45	14.50	17.15
SANTA SUSANNA	Torrençó de Can Gelat - Av. del Mar	4.02	5.17	7.02	9.47	10.22	12.47	14.52	17.17
	Av. de Barcelona - Can Feliu	4.05	5.20	7.05	9.50	10.25	12.50	14.55	17.20
	Església de Sta. Maria - Benzinera	4.09	5.24	7.09	9.54	10.29	12.54	14.59	17.24
PINEDA DE MAR (NH)	Garbí - Av. dels Tarongers - Veïnat Les Creus	4.11	5.26	7.11	9.56	10.31	12.56	15.01	17.26
	Garbí - Maresme - Veïnat Poble Nou	4.13	5.28	7.13	9.58	10.33	12.58	15.03	17.28
	St. Jaume - Pl. de les Roses	4.15	5.30	7.15	10.00	10.35	13.00	15.05	17.30
CALELLA	St. Jaume - Oficina d'Informació i Turisme	4.20	5.35	7.20	10.05	10.40	13.05	15.10	17.35
	St. Jaume - Av. Valldeurola	4.22	5.37	7.22	10.07	10.42	13.07	15.12	17.37
SANT POL DE MAR	NH - Pl. de Sant Cristòfol	4.25	5.40	7.25	10.10	10.45	13.10	15.15	17.40
CANET DE MAR	Estació Rodalies	-	-	-	-	10.50	-	15.20	-
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies	-	-	-	-	10.53	-	15.23	-
SANT VICENÇ M. / CALDETES	Les Ànimes - Costa Brava	-	-	-	-	10.57	-	15.27	-
SANT ANDREU DE LLANERES	NH - Port Balís	-	-	-	-	11.00	-	15.30	-
MATARO	Estació Rodalies	-	-	-	-	11.05	-	15.35	-
	Av. Meridiana - Estació	-	-	-	-	-	-	18.20	-
BARCELONA	Estació del Nord	-	-	8.25	11.00	11.35	-	16.05	18.30
	Rda. Sant Pere, 21-23	-	-	8.30	11.05	11.40	-	16.10	18.35
	Terminal T2 C interurbans	5.20	6.40	9.05	11.35	-	14.10	16.40	19.05
AEROPORT DEL PRAT	Terminal T1 Andanes / andenes / platforms 10-11-12	5.30	6.50	9.15	11.45	-	14.20	16.50	19.15

603

Aeroport del Prat Barcelona El Maresme Blanes Girona



PARADES

PARADES AEROPORT DE BARCELONA-EL PRAT → BLANES

EL PRAT DE LLOBREGAT	Aeroport del Prat - Terminal T1 Andanes / andenes / platforms 10-11-12
	Aeroport del Prat - Terminal T2C Interurbans
	Estació del Nord
BARCELONA	Ronda de Sant Pere 21-23
	Gran Via de les Corts Catalanes - Roger de Flor
	Gran Via de les Corts Catalanes - Marina
MATARO	Avinguda del Maresme - Tecnocampus
	Estació Rodalies (costat mar)
	NH - Camping Barcelona
	Avinguda del Puntó - La Marinada
SANT ANDREU DE LLANERES	Estació Rodalies
	NH - Port Balís
S. VICENÇ MONTALT	Les Ànimes - Maregassa
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies
	NH - Camping El Toro Azul
CANET DE MAR	Estació Rodalies
	NH - Camping El Globo Rojo
SANT POL DE MAR	NH - Plaça de Sant Cristòfol
	Sant Jaume - Mar - Benzinera
CALELLA	Sant Jaume - Sant Josep - Mercat
	Sant Jaume - Plaça de les Roses
	Garbí - Passeig de la Costa Brava - Benzinera - Veïnat Poble Nou
PINEDA DE MAR	Garbí - Av. dels Tarongers - Veïnat Les Creus
	Sant Joan - Església de Santa Maria
SANTA SUSANNA	Ctra. de Barcelona - Plaça de Corratgé
	Av. del Mar - Camping Bon Repòs
	Av. del Mar - Torrençó de Can Gelat
	Ausàs March - Pg. Maritim
	Av. Barcelona - Av. Verge de Montserrat
	Avinguda de la Costa Brava - Frederic Soler
MALGRAT DE MAR	Avinguda de la Costa Brava - Piscines
	Avinguda de la Costa Brava - CAP
	Avinguda de la Costa Brava - Canigó - Los Olivos
	Avinguda de la Costa Brava - Veïnat de Sant Lluís
PALAFOLLS	Ctra. de Palafròls a Malgrat - Marineland
	Avinguda de la Costa Brava - Plaça País de Sephard
BLANES	Ctra. de Tordera - Ca la Guàrdia - Ràdio Marina
	Anselm Clavé - Tarragona - Telefónica
	Plaça de Catalunya - Sa Palomera
	Estació d'Autobusos de Blanes
GIRONA	Estació d'Autobusos de Girona

PARADES BLANES → AEROPORT DE BARCELONA-EL PRAT

GIRONA	Estació d'Autobusos de Girona
	Ctra. de Tordera - Ca la Guàrdia - Ràdio Marina
BLANES	Anselm Clavé - Tarragona - Telefónica
	Plaça de Catalunya - Sa Palomera
	Estació d'Autobusos de Blanes
PALAFOLLS	Avinguda de la Costa Brava - Plaça País de Sephard
	Ctra. de Palafròls a Malgrat - Marineland
	Avinguda de la Costa Brava - Veïnat de Sant Lluís
	Avinguda de la Costa Brava - Venedo - Los Olivos
	Avinguda de la Costa Brava - CAP
MALGRAT DE MAR	Avinguda de la Costa Brava - Piscines
	Avinguda de la Costa Brava - Emic Borràs
	Av. Barcelona, 21 (a prop Pl. Àncora)
	Pg. Maritim - Ausàs March
SANTA SUSANNA	Torrençó de Can Gelat - Avinguda del Mar
	Ctra. de Barcelona - Plaça Corratgé - Can Feliu
PINEDA DE MAR	Riera - Església de Santa Maria
	Garbí - Avinguda de Sant Jaume - Veïnat Les Creus
	Garbí - Maresme - Veïnat Poble Nou
CALELLA	Sant Jaume - les Roses
	Sant Jaume - Oficina d'Informació i Turisme
	Sant Jaume - Avinguda de Valldeurola
SANT POL DE MAR	NH - Plaça de Sant Cristòfol
CANET DE MAR	NH - Camping El Globo Rojo
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies
	NH - Camping El Carlitos
S. VICENÇ MONTALT	Estació Rodalies
	Les Ànimes - Costa Brava
SANT ANDREU DE LLANERES	NH - Port Balís
	Estació Rodalies
MATARO	Estació Rodalies
	NH - Camping Barcelona
	Estació Rodalies
	Avinguda del Maresme - Tecnocampus
BARCELONA	Avinguda Meridiana - Escòcia
	Gran Via de les Corts Catalanes - Sardanya
	Estació del Nord
	Ronda de Sant Pere 21-23
EL PRAT DE LLOBREGAT	Aeroport del Prat - Terminal T2C Interurbans
	Aeroport del Prat - Terminal T1 Andanes / andenes / platforms 10-11-12

● Aquesta parada només es fa diumenges i festes en el servei de les 17:00 de Blanes a l'Aeroport de Barcelona-El Prat. / This stop is only made on Sundays and on holidays on the 5 p.m. service from Blanes to Barcelona-El Prat Airport.

www.sagales.com 902 13 00 14



9/17

www.sagales.com 902 13 00 14



9/17



Aeroport del Prat Barcelona Blanes

Barcelona Bus



Majoria de la flota amb servei de WiFi gratuït. /
Most of the buses have free WiFi.

DIA/DAY 25/12/2017

DIA/DAY 26/12/2017 I/AND 01/01/2018

SENSE SERVEI NO SERVICE

AEROPORT DEL PRAT	Terminal T1 (andanes/andenes/ platforms 10-11-12)	13.15	16.40
	Terminal T2 C Interurbans Bus Stop	13.30	16.55
BARCELONA	Estació del Nord	14.00	17.30
N-II (Mataró-Palafròls) ↓ ↓ ↓			
BLANES	Estació d'Autobusos	15.50	19.10
BLANES	Ctra. de Tordera - Ca la Guidó - Ràdio Marina	9.18	16.48
	Estació d'Autobusos	9.30	17.00
N-II (Mataró-Palafròls) ↓ ↓ ↓			
BARCELONA	Estació del Nord	11.00	18.30
AEROPORT DEL PRAT	Terminal T2 C Interurbans Bus Stop	11.35	19.05
	Terminal T1 (andanes/andenes/ platforms 10-11-12)	11.45	19.15

La mayoría de la flota adaptada. Truqui prèviament al 93 232 04 59 per a confirmar disponibilitat. / La mayoría de la flota adaptada. Llame previamente al 93 232 04 59 para confirmar disponibilidad. / Most adapted fleet. Call 0034 93 232 04 59 for more information.

www.sagales.com 902 13 00 14



12/17



Aeroport del Prat Barcelona Salt Girona Figueres

Barcelona Bus



Majoria de la flota amb servei de WiFi gratuït. /
Most of the buses have free WiFi.

FIGUERES-GIRONA-BCN-AERP. PRAT

DIA/DAY 26/12/2017 I/AND 01/01/2018

FIGUERES	Estació d'Autobusos		11.35	17.35
BÀSCARA	Girona - Plaça del Pessebre		11.55	17.55
ORRIOLS	N-II - El Parador		11.58	17.58
SARRIÀ DE TER	Av. de França - Iveco		12.11	18.11
GIRONA	Estació d'Autobusos	09.45	12.30	18.30
SALT	Psg. Països Catalans, 62 (Hospital/Estació Jove)		12.40	18.40
AERP. GIRONA	Terminal - Parking Bus		12.55	-
↓ ↓ ↓ ↓ ↓				
BARCELONA	Estació de Nord		11.05	14.10
AEROPORT DEL PRAT	Terminal T1 (andanes/andenes/ platforms 10-11-12)		-	14.35
	Terminal T2 C Interurbans Bus Stop		-	14.45

AEROPORT DEL PRAT	Terminal T1 (andanes/andenes/ platforms 10-11-12)		11.30	16.40
	Terminal T2 C Interurbans Bus Stop		-	11.45
BARCELONA	Estació de Nord	07.40	12.15	17.30
↓ ↓ ↓ ↓ ↓				
AERP. GIRONA	Terminal - Parking Bus		-	-
SALT	Psg. Països Catalans, 99 (Hospital/Estació Jove)		-	13.30
GIRONA	Estació d'Autobusos	9.00	13.40	19.00
SARRIÀ DE TER	Av. de França - Iveco		-	13.50
ORRIOLS	N-II - El Parador		-	14.08
BÀSCARA	Girona - Plaça del Pessebre		-	14.12
FIGUERES	Estació d'Autobusos		-	14.30

● Servei realitzat per l'empresa ALSA només 26/12/2017 / Service realized by ALSA only 26/12/2017

Més informació / More information: 972 20 24 32 (Girona) / 93 232 04 59 (Barcelona (Estació Nord))

La mayoría de la flota adaptada. Truqui prèviament al 93 232 04 59 per a confirmar disponibilitat. / La mayoría de la flota adaptada. Llame previamente al 93 232 04 59 para confirmar disponibilidad. / Most adapted fleet. Call 0034 93 232 04 59 for more information.

www.sagales.com 902 13 00 14



12/17

C20 Sant Vicenç de Montalt → Llavaneres → Mataró

Can Cinto		
Montalmar	+1 min.	SANT VICENÇ DE MONTALT
Super Maresme	+2 min.	
Can Ferran	+3 min.	
Can Passi	+4 min.	LLAVANERES
Avda. Catalunya	+5 min.	
Avda. St. Andreu / La Creu	+7 min.	
Col·legis (Baixada)	+8 min.	
Avda. St. Andreu / La Masia	+9 min.	
Hospital	+15 min.	MATARÓ
Mataró Parc	+17 min.	
Pl. de França	+18 min.	
Pl. d'Itàlia	+20 min.	
Via d'Europa	+21 min.	
Pl. de Granollers	+23 min.	
Rda. d'Alfons XII	+26 min.	
Iluro - Camí Ral	+29 min.	
La Rambla	+32 min.	
Antic Hospital	+34 min.	
Floridablanca	+36 min.	
Sant Simó	+38 min.	

El compliment d'aquests horaris està subjecte a les incidències i contratemps de la via pública.

Horari 2016				
de dilluns a divendres feiners				
07.05*	10.00	13.05*	16.00	19.05*
08.00	11.05*	14.00	17.05*	20.00
09.05*	12.00	15.05*	18.00	21.05*
(*) Aquests serveis inicien el seu recorregut a LLAVANERES (Av. de Catalunya)				
dissabtes, diumenges i festius				
08.20	10.55*	13.20	15.55*	18.20 20.55*
(*) Aquests serveis inicien el seu recorregut a LLAVANERES (Av. de Catalunya)				



Generalitat de Catalunya
Transports públics

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

moventis
casas

Més informació:
Remallaire, 15-17
Pol. industrial Les Hortes del Camí Ral
08302 Mataró
Tel. 93 798 11 00 - Fax 93 757 12 33
empresacasas@empresacasas.com

012
gencat.cat
Codi de llocada segons operadors.
mobilitat.gencat.cat

C20 Mataró → Llavaneres → Sant Vicenç de Montalt

Hospital		
Mataró Parc	+2 min.	MATARÓ
Pl. de França	+3 min.	
Pl. d'Itàlia	+5 min.	
Via d'Europa	+6 min.	
Pl. de Granollers	+7 min.	
Rda. d'Alfons XII	+9 min.	
Iluro - Camí Ral	+12 min.	
La Rambla	+14 min.	
Antic Hospital	+16 min.	
Floridablanca	+18 min.	
Sant Simó	+19 min.	LLAVANERES
Can Pitè	+20 min.	
Defi	+21 min.	
Càmping Costa Levante	+22 min.	
Can Dorada	+23 min.	
La Marinada	+24 min.	
Estació Rodalies	+25 min.	
Av. de St. Andreu / Església	+26 min.	
Av. de St. Andreu / Les Lloses	+28 min.	
Av. de St. Andreu / La Masia	+29 min.	
Col·legis (Pujada)	+30 min.	SANT VICENÇ DE MONTALT
Av. de St. Andreu / La Creu	+32 min.	
Av. de Catalunya	+35 min.	
Can Passi	+38 min.	
Can Ferran	+40 min.	
Super Maresme	+42 min.	
Montalmar	+43 min.	
Can Cinto	+44 min.	

El compliment d'aquests horaris està subjecte a les incidències i contratemps de la via pública.

Horari 2016				
de dilluns a divendres feiners				
07.15	10.15*	13.15	16.15*	19.15
08.15*	11.15	14.15*	17.15	20.15*
09.15	12.15*	15.15	18.15*	21.15
(*) Aquests serveis finalitzen el seu recorregut a LLAVANERES (Av. de Catalunya)				
dissabtes, diumenges i festius				
07.40	10.10*	12.40	15.10*	17.40 20.10*
(*) Aquests serveis finalitzen el seu recorregut a LLAVANERES (Av. de Catalunya)				



Generalitat de Catalunya
Transports públics

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

moventis
casas

Més informació:
Remallaire, 15-17
Pol. industrial Les Hortes del Camí Ral
08302 Mataró
Tel. 93 798 11 00 - Fax 93 757 12 33
empresacasas@empresacasas.com

012
gencat.cat
Codi de llocada segons operadors.
mobilitat.gencat.cat

SERVEI NOCTURN N-80:

Barcelona - El Masnou - Premià de Mar - Vilassar de Mar - Cabrera de Mar - Vilassar de Mar - Mataró - Argentona

Pl. Catalunya	Pl. Tetuan	Barcelona	Centre	Alella	Centre	Gulleries	Alella	Centre	Montgat Nord Rente	Barcelona	Salvador Espriu	Barcelona	Correu	Barcelona	Pl. Catalunya
0:15	1:17	1:31	1:34	1:36	1:39	1:43	1:47	1:53	2:03	2:08	2:14	2:19	2:25	2:31	2:38
2:15	2:17	2:31	2:34	2:36	2:39	2:43	2:47	2:53	3:03	3:10	3:16	3:21	3:27	3:33	3:40
3:15	3:17	3:31	3:34	3:36	3:39	3:43	3:47	3:53	4:03	4:10	4:16	4:21	4:27	4:33	4:40
4:15	4:17	4:31	4:34	4:36	4:39	4:43	4:47	4:53	5:03	5:10	5:16	5:21	5:27	5:33	5:40

Tots els dies

SERVEI NOCTURN N-81:

Barcelona - Alella - El Masnou - Teià - Premià de Mar - Vilassar de Mar - Cabrils - Vilassar de Dalt - Premià de Dalt

Pl. Catalunya	Pl. Tetuan	Barcelona	Centre	Alella	Centre	Gulleries	Alella	Centre	Montgat Nord Rente	Barcelona	Salvador Espriu	Barcelona	Correu	Barcelona	Pl. Catalunya
0:31	0:37	0:43	0:49	0:54	0:56	0:58	1:00	1:02	1:04	1:23	1:26	1:26	1:26	1:26	1:26
1:45	1:47	2:04	2:06	2:10	2:12	2:14	2:19	2:23	2:24	2:31	2:37	2:43	2:49	2:54	3:00
2:45	2:47	3:04	3:06	3:08	3:10	3:12	3:14	3:19	3:23	3:24	3:31	3:37	3:43	3:48	3:54
3:45	3:47	4:04	4:06	4:08	4:10	4:12	4:14	4:19	4:23	4:24	4:31	4:37	4:43	4:48	4:54

Nits de divendres i nits de dissabtes (*) Nits de diumenges a dijous



Transports públics de Catalunya

sarbus CASAS

momentis

Àrea de Barcelona

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

Més informació: Remallaira, 15-17 Pol. industrial Les Hortes del Camí Ral 08302 Mataró Tel. 93 798 11 00 - Fax 93 757 12 33 www.momentis.es empresacasas@empresacasas.com

012 gencat.cat Consell de Transport, seguretat i mobilitat



Horari 01/10/2014

Sortides de Mataró (Pl. de les Tereses) de dilluns a divendres (excepte agost)

06:05	07:35	09:45	12:15	14:45	17:15	19:15	21:45
06:35	07:50*	10:15	12:45	15:15	17:30	19:45	
06:50*	08:05	10:45	13:15	15:45	17:45	20:15	
07:05	08:45	11:15	13:45	16:15	18:15	20:45	
07:20*	08:15	11:45	14:15	16:45	18:45	21:15	

(*) Expedició de retorc, se suspend en ponts i períodes de Setmana Santa, Nadal i agost.

dissabtes (tot l'any)

06:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	

diumenges i festius (tot l'any)

09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	

de dilluns a divendres d'agost

06:15	07:35	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	20:15
07:15	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	17:30	19:15	21:15

Sortides de Barcelona (Rda. Universitat, 21) de dilluns a divendres (excepte agost)

06:55	09:05	11:05	13:35	16:05	18:20	20:35	
07:25	09:20*	11:35	14:05	16:35	18:35	21:05	
08:05	09:35	12:05	14:35	17:05	19:05	21:35	
08:20	10:05	12:35	15:05	17:35	19:35	22:05	
08:35	10:35	13:05	15:35	18:05	20:05	22:35	

(*) Expedició de retorc, se suspend en ponts i períodes de Setmana Santa, Nadal i agost.

dissabtes (tot l'any)

09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:00
10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:00	

diumenges i festius (tot l'any)

10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:00	
11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:00	

de dilluns a divendres d'agost

07:35	08:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:20	19:35	21:35
08:20	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	18:35	20:35	22:35

Exprés.cat

e11 Barcelona - Mataró

antiga C1/C2

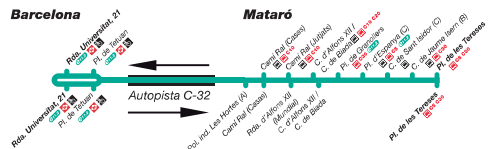
Inici: 2 de febrer de 2015

Les característiques de les línies **e11.1** i **e11.2** són:

- **Millora de l'oferta:** augment de les expedicions de dil·luns a divendres feiners (excepte agost).
- **Més freqüència:** Més freqüència de pas en hora punta
- **Informació als usuaris en temps real,** a través de pantalles d'informació dinàmica a les parades principals i als autobusos.
- **Velocitat comercial alta i competitiva:** circulació per l'autopista C-32.

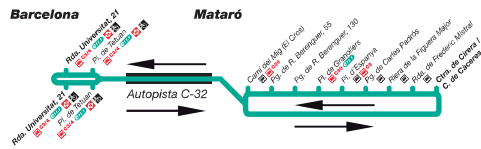
- **Forma part de la integració tarifària**
- **Vehícules amb més capacitat i amb servei de Wi-Fi gratuït.**
- **Premesa gratuïta a bord**
- **Més intermodalitat:** connexions amb serveis de transport urbà, altres autobusos interurbans, Metro i Bicing.
- **Imatge diferenciada:** identificable amb el símbol **e**

Recorregut e11.1



(A) Parada sota petició: només es fa si s'ha sol·licitat amb antelació al conductor/a | (B) No es realitza aquesta parada en cap de setmana i festius | (C) Parada només en cap de setmana i festius

Recorregut e11.2



Els horaris que s'especificquen corresponen a les parades principals.

Horaris e11.1

Barcelona - Mataró Centre	
Sortides BARCELONA - Rda. Universitat, 21	
De dil·luns a divendres feiners (excepte agost)	
06.55 - 07.20 - 07.25 - 07.45 - 07.55 - 08.05 - 08.10 - 08.15 - 08.25 - 08.30 - 08.35 - 08.45 - 08.55 - 09.05 - 09.10 - 09.35 - 10.05 - 10.35 - 11.05 - 11.35 - 12.05 - 12.35 - 13.05 - 13.35 - 14.00 - 14.05 - 14.20 - 14.35 - 14.50 - 15.05 - 15.30 - 15.35 - 16.05 - 16.35 - 17.05 - 17.20 - 17.35 - 17.50 - 18.05 - 18.20 - 18.35 - 18.50 - 19.05 - 19.20 - 19.35 - 19.50 - 20.05 - 20.20 - 20.35 - 21.05 - 21.35 - 22.05 - 22.35	
Dissabtes (tot l'any)	
08.20 - 10.20 - 11.20 - 12.20 - 13.20 - 14.20 - 15.20 - 16.20 - 17.20 - 18.20 - 19.20 - 20.20 - 21.20 - 22.00 - 23.00	
Diumenges i festius (tot l'any)	
10.20 - 11.20 - 12.20 - 13.20 - 14.20 - 15.20 - 16.20 - 17.20 - 18.20 - 19.20 - 20.20 - 21.20 - 22.00 - 23.00	
de dil·luns a divendres d'agost	
07.35 - 08.35 - 09.35 - 10.35 - 11.35 - 12.35 - 13.35 - 14.35 - 15.35 - 16.35 - 17.35 - 18.35 - 19.35 - 20.35 - 21.35 - 22.35	
Mataró Centre - Barcelona	
Sortides MATARÓ - Plaça de les Torres	
De dil·luns a divendres feiners (excepte agost)	
06.05 - 06.25 - 06.35 - 06.50 - 07.00 - 07.05 - 07.15 - 07.25 - 07.35 - 07.40 - 07.50 - 08.05 - 08.15 - 08.45 - 09.15 - 09.45 - 10.15 - 10.45 - 11.15 - 11.45 - 12.15 - 12.45 - 13.10 - 13.15 - 13.30 - 13.45 - 14.00 - 14.15 - 14.40 - 14.45 - 15.15 - 15.45 - 16.15 - 16.30 - 16.45 - 17.00 - 17.15 - 17.30 - 17.45 - 18.00 - 18.15 - 18.30 - 18.45 - 19.00 - 19.15 - 19.30 - 19.45 - 20.15 - 20.45 - 21.15 - 21.45	
Dissabtes (tot l'any)	
08.20 - 09.00 - 10.00 - 11.00 - 12.00 - 13.00 - 14.00 - 15.00 - 16.00 - 17.00 - 18.00 - 19.00 - 20.00 - 21.00 - 22.00	
Diumenges i festius (tot l'any)	
09.00 - 10.00 - 11.00 - 12.00 - 13.00 - 14.00 - 15.00 - 16.00 - 17.00 - 18.00 - 19.00 - 20.00 - 21.00 - 22.00	
de dil·luns a divendres d'agost	
06.15 - 07.15 - 08.15 - 09.15 - 10.15 - 11.15 - 12.15 - 13.15 - 14.15 - 15.15 - 16.15 - 17.15 - 18.15 - 19.15 - 20.15 - 21.15	

Els horaris que s'especificquen corresponen a les parades principals.

Horaris e11.2

Barcelona - Mataró Nord	
Sortides BARCELONA - Rda. Universitat, 21	
De dil·luns a divendres feiners (excepte agost)	
07.05 - 07.25 - 07.40 - 08.00 - 08.20 - 08.30 - 08.50 - 09.20 - 09.40 - 09.50 - 10.20 - 11.20 - 11.50 - 12.50 - 13.15 - 14.15 - 14.30 - 14.45 - 15.20 - 15.45 - 16.15 - 17.15 - 17.30 - 17.45 - 18.00 - 18.15 - 18.30 - 18.45 - 19.00 - 19.15 - 19.30 - 19.45 - 20.00 - 20.15 - 20.45 - 21.15	
Dissabtes, diumenges i festius (tot l'any)	
NO HI HA SERVEI	
de dil·luns a divendres d'agost	
07.05 - 08.05 - 09.05 - 10.05 - 11.05 - 12.05 - 13.05 - 14.05 - 15.05 - 16.05 - 17.05 - 18.05 - 19.05 - 20.05 - 21.05 - 22.05	
Mataró Nord - Barcelona	
Sortides MATARÓ - Ctra. de Cirera / C. de Càceres	
De dil·luns a divendres feiners (excepte agost)	
06.15 - 06.30 - 06.45 - 06.55 - 07.15 - 07.30 - 07.40 - 08.00 - 08.20 - 08.35 - 08.55 - 09.25 - 10.25 - 10.55 - 11.55 - 12.25 - 13.25 - 13.55 - 13.50 - 14.25 - 14.30 - 15.20 - 16.20 - 16.35 - 16.50 - 17.05 - 17.20 - 17.35 - 17.50 - 18.05 - 18.20 - 18.35 - 18.50 - 19.05 - 19.20 - 19.50 - 20.20	
Dissabtes, diumenges i festius (tot l'any)	
NO HI HA SERVEI	
de dil·luns a divendres d'agost	
06.25 - 07.35 - 08.35 - 09.35 - 10.35 - 11.35 - 12.35 - 13.35 - 14.35 - 15.35 - 16.35 - 17.35 - 18.35 - 19.35 - 20.35 - 21.35	

El compliment d'aquests horaris està subjecte a les incidències i contratemps de la via pública.



Recorregut curt

Plaça de la Vila (Centre) +10 min

+6 min	Av. de St. Andreu / Pg. de Massons (La Creu)	Av. Catalunya / C. Còsens	+2 min
+6 min	Av. de St. Andreu (Escola Serena Vall)	Av. de St. Andreu (La Creu)	+4 min
+5 min	Av. de St. Andreu / Camí Masia	Av. de St. Andreu (Zona esportiva - Escola Serena Vall)	+5 min
+4 min	Av. de St. Andreu / Camí de Can Pi (Les Lloses)	Av. de St. Andreu / Pg. dels Ametllers	+6 min
+3 min	Av. de St. Andreu / C. de St. Pere	Av. de St. Andreu / Camí de Can Pi (Les Lloses)	+7 min
		Sant Andreu de Lllaneres (Estació Rodalies de Catalunya)	+8 min
		Ctra. Nil (La Marina)	+9 min

Recorregut llarg

Plaça de la Vila (Centre) +15 min.

+14 min	Av. de Pau Casals / Av. Onze Pins	Av. Catalunya / C. Còsens	+2 min
+12 min	Pl. de la Vila / Pg. de les Monges	Carrer Contrabandistes (Escola Jaume Lluà)	+3 min
+6 min	Av. de St. Andreu / Pg. de Massons (La Creu)	C. d'Alexandre Vergès / C. Empordà	+4 min
+6 min	Av. de St. Andreu (Escola Serena Vall)	Av. Catalunya / Carrer Fornaca	+5 min
+5 min	Av. de St. Andreu / Camí Masia	Av. de St. Andreu (La Creu)	+6 min
+4 min	Av. de St. Andreu / Camí de Can Pi (Les Lloses)	Av. de St. Andreu (Zona esportiva - Escola Serena Vall)	+7 min
+3 min	Av. de St. Andreu / C. de St. Pere	Av. de St. Andreu / Pg. dels Ametllers	+8 min
+3 min	Ctra. Nil / Camí del Balís	Av. de St. Andreu / Camí de Can Pi (Les Lloses)	+9 min
+3 min		Av. de St. Andreu (Església de Sant Pere)	+10 min
		Sant Andreu de Lllaneres (Estació Rodalies de Catalunya)	+11 min
		Av. Can Sans / Pg. de l'Española (Can Sans)	+12 min
		Ctra. Nil (La Marina)	+13 min
		C. del Montseny / C. Cadí (CAN BOADA - Montseny)	+14 min

(B) Sant Andreu de Lllaneres (Estació Rodalies de Catalunya) +15 min.

Horari 2017

Lllaneres Centre → Estació

Feiners de dil·luns a divendres						
05.50	08.10	11.20	14.50	18.00	20.55	23.30
06.15	08.45	11.55	15.20	18.25	21.25	
06.35	09.15	12.30	15.50	19.00	21.50	
06.55	09.55	13.00	16.20	19.30	22.15	
07.20	10.25	13.30	16.45	19.55	22.35	
07.45	10.50	14.15	17.25	20.20	23.00	

Dissabtes						
07.15	10.15	13.15	16.15	19.15	22.15	
08.15	11.15	14.15	17.15	20.15		
09.15	12.15	15.15	18.15	21.15		

Diumenges i festius						
09.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15	
10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	

Estació → Lllaneres Centre

Feiners de dil·luns a divendres						
06.05	08.25	11.35	15.05	18.15	21.15	23.50
06.25	09.05	12.15	15.35	18.40	21.40	
06.45	09.35	12.45	16.10	19.20	22.05	
07.10	10.07	13.15	16.35	19.45	22.25	
07.35	10.40	13.45	17.05	20.10	22.50	
08.00	11.10	14.35	17.40	20.35	23.20	

■ Els serveis en vermell fan el recorregut llarg



Més informació:
Remallera, 15-17
Pol. industrial Les Hortes del Camí Raj
08302 Mataró
Tel. 93 798 11 00 - Fax 93 757 12 33
www.moventis.es
empresacasas@empresacasas.com

Logos of moventis casas, mobilitat mes llaneres, and gencat.cat. gencat.cat is the official website for the service.



Barcelona Mataró Pineda de Mar Santa Susanna

Barcelona Bus



Barcelona Mataró Pineda de Mar Santa Susanna

Barcelona Bus

HORARIS

Horari d'estiu 01/06 - 30/09

NITS DE DIUMENGES A DIJOS

BARCELONA	Pg. de Gràcia 6 - Cosp - Andana Central	-	-	-	0.10	1.20	2.20	3.15	4.30
	Plaça de Tetuan 38 - 39 - Tetuan	-	-	-	0.12	1.22	2.22	3.17	4.32
MATARÓ	Avinguda del Maresme - Tecnocampus	-	22.57	23.52	0.37	1.47	2.47	3.42	4.57
	Estació Rodalies	-	23.00	23.55	0.40	1.50	2.50	3.45	5.00
	NH - Camping Barcelona	-	23.04	23.59	0.44	1.54	2.54	3.49	5.04
SANT ANDREU DE LLAVANERES	Estació Rodalies	-	23.07	0.02	0.47	1.57	2.57	3.52	5.07
SANT VICENÇ DE MONTALI / CALDES D'ESTRAC	Les Ànimes - Maregassa	-	23.10	0.05	0.50	2.00	3.00	3.55	5.10
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies	-	23.15	0.10	0.55	2.05	3.05	4.00	5.15
	Estació Rodalies	-	23.19	0.14	0.59	2.09	3.09	4.04	5.19
CANET DE MAR	NH - Camping Globo Rojo	-	23.20	0.15	1.00	2.10	3.10	4.05	5.20
	NH - Plaça de Sant Cristòfol	-	23.23	0.18	1.03	2.13	3.13	4.08	5.23
SANT POL DE MAR	Sant Jaume - Mar - Benzinera	-	23.27	0.22	1.07	2.17	3.17	4.12	5.27
	Sant Jaume - Sant Josep - Mercat	-	23.28	0.23	1.08	2.18	3.18	4.13	5.28
	Sant Jaume - Plaça de les Roses	-	23.30	0.25	1.10	2.20	3.20	4.15	5.30
CALELLA	Garbí - Passeig de la Costa Brava	-	23.33	0.28	1.13	2.23	3.23	4.18	5.33
	Sant Joan - Església de Santa Maria	-	23.37	0.32	1.17	2.27	3.27	4.22	5.37
PINEDA DE MAR	Ermita Sant Crist de Balasc - Benzinera	-	23.40	0.35	1.20	2.30	3.30	4.25	5.40
SANTA SUSANNA		-							

NITS DE DIVENDRES I DISSABTES

-	-	-	-	23.50	0.45	1.30	2.15	3.10	4.00	4.45
-	-	-	-	23.52	0.47	1.32	2.17	3.12	4.02	4.47
-	-	22.57	23.42	0.17	1.12	1.57	2.42	3.37	4.27	5.12
-	-	23.00	23.45	0.20	1.15	2.00	2.45	3.40	4.30	5.15
-	-	23.03	23.48	0.23	1.18	2.03	2.48	3.43	4.33	-
-	-	23.06	23.51	0.26	1.21	2.06	2.51	3.46	4.36	-
-	-	23.09	23.54	0.29	1.24	2.09	2.54	3.49	4.39	-
-	-	23.15	0.00	0.35	1.30	2.15	3.00	3.55	4.45	-
-	-	23.19	0.04	0.39	1.34	2.19	3.04	3.59	4.49	-
-	-	23.21	0.06	0.41	1.36	2.21	3.06	4.01	4.51	-
-	-	23.25	0.10	0.45	1.40	2.25	3.10	4.05	4.55	-
-	-	23.30	0.15	0.50	1.45	2.30	3.15	4.10	5.00	-
-	-	23.32	0.17	0.52	1.47	2.32	3.17	4.12	5.02	-
-	-	23.35	0.20	0.55	1.50	2.35	3.20	4.15	5.05	-
-	-	23.38	0.23	0.58	1.53	2.38	3.23	4.18	5.08	-
-	-	23.42	0.27	1.02	1.57	2.42	3.27	4.22	5.12	-
-	-	23.45	0.30	1.05	2.00	2.45	3.30	4.25	5.15	-

SANTA SUSANNA	Ermita Sant Crist de Balasc - Benzinera	-	0.00	0.55	1.55	3.05	4.05	4.30	5.45
PINEDA DE MAR	Riera - Església de Santa Maria	-	0.02	0.57	1.57	3.07	4.08	4.33	5.47
	Garbí - Maresme	-	0.04	0.59	1.59	3.09	4.11	4.36	5.49
	Sant Jaume - Plaça de les Roses	-	0.06	1.01	2.01	3.11	4.13	4.38	5.51
CALELLA	Sant Jaume - Oficina d'Informació i Turisme	-	0.08	1.03	2.03	3.13	4.15	4.40	5.53
	Sant Jaume - Avda. de Vallderaure	-	0.11	1.06	2.06	3.16	4.17	4.42	5.56
SANT POL DE MAR	NH - Plaça de Sant Cristòfol	-	0.15	1.10	2.10	3.20	4.21	4.46	6.00
	NH - Camping Globo Rojo	-	0.18	1.13	2.13	3.23	4.24	4.49	6.03
CANET DE MAR	Estació Rodalies	-	0.21	1.16	2.16	3.26	4.27	4.52	6.06
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies	-	0.25	1.20	2.20	3.30	4.31	4.56	6.10
SANT VICENÇ DE MONTALI / CALDES D'ESTRAC	Les Ànimes - Costa Brava	-	0.28	1.23	2.23	3.33	4.34	4.59	6.13
SANT ANDREU DE LLAVANERES	Estació Rodalies	-	0.31	1.26	2.26	3.36	4.37	5.02	6.16
	NH - Camping Barcelona	-	0.33	1.28	2.28	3.38	4.40	5.05	6.18
MATARÓ	Estació Rodalies	23.15	0.40	1.35	2.35	3.45	4.45	5.10	6.25
	Avinguda del Maresme - Tecnocampus	23.17	0.42	1.37	2.37	3.47	-	-	-
BARCELONA	Plaça de Tetuan 38 - 39 - Tetuan	23.46	1.11	2.06	3.06	4.16	-	-	-
	Ronda de Sant Pere 15	23.50	1.15	2.10	3.10	4.20	-	-	-

-	-	0.05	0.35	1.40	2.35	3.20	4.05	4.35	5.20	-
-	-	0.07	0.37	1.42	2.37	3.22	4.08	4.38	5.23	-
-	-	0.09	0.39	1.44	2.39	3.24	4.11	4.41	5.26	-
-	-	0.11	0.41	1.46	2.41	3.26	4.14	4.44	5.29	-
-	-	0.13	0.43	1.48	2.43	3.28	4.17	4.47	5.32	-
-	-	0.16	0.46	1.51	2.46	3.31	4.20	4.50	5.35	-
-	-	0.20	0.50	1.55	2.50	3.35	4.24	4.54	5.39	-
-	-	0.23	0.53	1.58	2.53	3.38	4.27	4.57	5.42	-
-	-	0.25	0.55	2.00	2.55	3.40	4.30	5.00	5.45	-
-	-	0.30	1.00	2.05	3.00	3.45	4.34	5.04	5.49	-
-	-	0.33	1.03	2.08	3.03	3.48	4.37	5.07	5.52	-
-	-	0.36	1.06	2.11	3.06	3.51	4.40	5.10	5.55	-
-	-	0.38	1.08	2.13	3.08	3.53	4.43	5.13	5.58	-
22.55	23.50	0.45	1.15	2.20	3.15	4.00	4.50	5.20	6.05	-
22.57	23.52	0.47	1.17	2.22	3.17	4.02	-	-	-	-
23.26	0.21	1.21	1.51	2.56	3.51	4.36	-	-	-	-
23.30	0.25	1.25	1.55	3.00	3.55	4.40	-	-	-	-

El compliment d'aquest horari està condicionat a la fluïdesa del trànsit. / El cumplimiento de estos horarios está condicionado a la fluidez del tráfico.

La majoria de la flota adaptada. / La mayoría de la flota adaptada.

- Les nits de la Revetlla de Sant Joan (24/06) i Festivitat de la Mercè (24/09) es faran els horaris de les nits de divendres i dissabtes. / Las noches de la Verbena de San Juan (24/06) y la Festividad de la Mercè (24/09) se harán los horarios de las noches de viernes y sábados.

PARADES

BARCELONA → SANTA SUSANNA

BARCELONA	Pg. de Gràcia, 6 - Cosp - Andana Central
	Plaça de Tetuan, 38 - 39
	Avinguda del Maresme - Tecnocampus
MATARÓ	Estació Rodalies
	NH - Camping Barcelona
SANT ANDREU DE LLAVANERES	Estació Rodalies
SANT VICENÇ DE MONTALI / CALDES D'ESTRAC	Les Ànimes - Maregassa
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies
CANET DE MAR	Estació Rodalies
	NH - Camping Globo Rojo
SANT POL DE MAR	NH - Plaça de Sant Cristòfol
	Sant Jaume - Mar - Benzinera
	Sant Jaume - Sant Josep - Mercat
	Sant Jaume - Plaça de les Roses
PINEDA DE MAR	Garbí - Passeig de la Costa Brava
	Sant Joan - Església de Santa Maria
SANTA SUSANNA	Ermita Sant Crist de Balasc - Benzinera

SANTA SUSANNA → BARCELONA

SANTA SUSANNA	Ermita Sant Crist de Balasc - Benzinera
PINEDA DE MAR	Riera - Església de Santa Maria
	Garbí - Maresme
	Sant Jaume - Plaça de les Roses
CALELLA	Sant Jaume - Oficina d'Informació i Turisme
	Sant Jaume - Avda. de Vallderaure
SANT POL DE MAR	NH - Plaça de Sant Cristòfol
CANET DE MAR	NH - Camping Globo Rojo
	Estació Rodalies
ARENYS DE MAR	Estació Rodalies
SANT VICENÇ DE MONTALI / CALDES D'ESTRAC	Les Ànimes - Costa Brava
SANT ANDREU DE LLAVANERES	Estació Rodalies
MATARÓ	NH - Camping Barcelona
	Estació Rodalies
	Avinguda del Maresme - Tecnocampus
BARCELONA	Plaça de Tetuan
	Ronda de Sant Pere, 15

www.sagales.com 902 13 00 14

www.sagales.com 902 13 00 14

N - 82 BARCELONA - MATARÓ - PINEDA DE MAR - SANTA SUSANNA (Servei Nocturn)

Barcelona Bus

A partir del 01/10/2017

Horari d'hivern: 01/10 al 31/05

		Nits de diumenges a dijous						Nits de divendres i dissabtes								
Barcelona	Pg. de Gràcia 6 - Casp - Andana Central	-	-	0,00	1,30	2,55	4,30	5,20	-	-	-	0,10	1,20	2,20	3,15	4,30
Barcelona	Plaça de Tetuan 38 - 39	-	-	0,02	1,32	2,57	4,32	5,22	-	-	-	0,12	1,22	2,22	3,17	4,32
Mataró	Avinguda del Maresme - Tecnocampus	-	23,12	0,27	1,57	3,22	4,57	5,47	-	22,57	23,52	0,37	1,47	2,47	3,42	4,57
Mataró	Estació Rodalies de Mataró	-	23,15	0,30	2,00	3,25	5,00	5,50	-	23,00	23,55	0,40	1,50	2,50	3,45	5,00
Mataró	N-II - Camping Barcelona	-	23,18	0,33	2,03	3,28	5,03	-	-	23,04	23,59	0,44	1,54	2,54	3,49	5,04
Sant Andreu de Llvaneres	Estació Rodalies Sant Andreu de Llvaneres	-	23,20	0,35	2,05	3,30	5,05	-	-	23,07	23,52	0,47	1,57	2,57	3,52	5,07
Sant Vicenç de Montalt / Caldes d'Estrac	Les Ànimes - Maregassa	-	23,22	0,37	2,07	3,33	5,07	-	-	23,10	23,55	0,50	1,60	2,60	3,55	5,10
Arenys de Mar	Estació Rodalies d'Arenys de Mar	-	23,28	0,41	2,11	3,36	5,11	-	-	23,15	23,60	0,55	1,65	2,65	3,60	5,15
Canet de Mar	Estació Rodalies de Canet de Mar	-	23,32	0,44	2,14	3,38	5,17	-	-	23,19	23,64	0,59	1,69	2,69	3,64	5,19
Canet de Mar	N-II - Camping Globo Rojo	-	23,34	0,46	2,16	3,40	5,19	-	-	23,20	23,65	1,00	2,10	3,10	4,05	5,20
Sant Pol de Mar	N-II - Plaça de Sant Cristòfol	-	23,37	0,49	2,19	3,43	5,22	-	-	23,23	23,68	1,03	2,13	3,13	4,08	5,23
Calells	Sant Jaume - Mar - Benzinera	-	23,41	0,52	2,22	3,47	5,26	-	-	23,27	23,72	1,07	2,17	3,17	4,12	5,27
Calells	Sant Jaume - Sant Josep - Mercat	-	23,43	0,54	2,24	3,49	5,28	-	-	23,28	23,73	1,08	2,18	3,18	4,13	5,28
Calells	Sant Jaume - Plaça de les Roses	-	23,45	0,56	2,26	3,51	5,30	-	-	23,30	23,75	1,10	2,20	3,20	4,15	5,30
Pineda de Mar	Garbí - Passeig de la Costa Brava	-	23,47	0,58	2,28	3,53	5,32	-	-	23,33	23,78	1,13	2,23	3,23	4,18	5,33
Pineda de Mar	Sant Joan - Església de Santa Maria	-	23,49	1,00	2,30	3,55	5,34	-	-	23,27	23,72	1,17	2,27	3,27	4,22	5,37
Santa Susanna	Ermida Sant Crist de Balasc - Benzinera	-	23,55	1,05	2,35	4,00	5,40	-	-	23,40	23,85	1,20	2,30	3,30	4,25	5,40

Santa Susanna	Ermida Sant Crist de Balasc - Benzinera	-	0,15	1,40	3,10	4,05	5,45	-	-	0,00	0,55	1,55	3,05	4,05	4,30	5,45
Pineda de Mar	Riera - Església de Santa Maria	-	0,17	1,41	3,12	4,06	5,47	-	-	0,02	0,57	1,57	3,07	4,06	4,33	5,47
Pineda de Mar	Garbí - Maresme	-	0,19	1,43	3,14	4,08	5,49	-	-	0,04	0,59	1,59	3,09	4,11	4,36	5,49
Calells	Sant Jaume - Plaça de les Roses	-	0,21	1,45	3,16	4,10	5,51	-	-	0,06	1,01	2,01	3,11	4,13	4,38	5,51
Calells	Sant Jaume - Oficina d'Informació i Turisme	-	0,23	1,46	3,18	4,12	5,53	-	-	0,08	1,03	2,03	3,13	4,15	4,40	5,53
Calells	Sant Jaume - Avda. de Valldereoure	-	0,25	1,48	3,20	4,14	5,55	-	-	0,11	1,06	2,06	3,16	4,17	4,42	5,55
Sant Pol de Mar	N-II - Plaça de Sant Cristòfol	-	0,28	1,51	3,23	4,17	5,58	-	-	0,15	1,10	2,10	3,20	4,21	4,46	5,58
Canet de Mar	N-II - Camping Globo Rojo	-	0,31	1,54	3,26	4,20	5,61	-	-	0,18	1,13	2,13	3,23	4,24	4,49	5,61
Canet de Mar	Estació Rodalies de Canet de Mar	-	0,33	1,56	3,28	4,22	5,63	-	-	0,21	1,16	2,16	3,26	4,27	4,52	5,63
Arenys de Mar	Estació Rodalies d'Arenys de Mar	-	0,39	2,01	3,34	4,28	5,69	-	-	0,25	1,20	2,20	3,30	4,31	4,56	5,69
Sant Vicenç de Montalt / Caldes d'Estrac	Les Ànimes - Costa Brava	-	0,42	2,04	3,37	4,31	5,72	-	-	0,28	1,23	2,23	3,33	4,34	4,59	5,72
Sant Andreu de Llvaneres	Estació Rodalies Sant Andreu de Llvaneres	-	0,44	2,06	3,39	4,33	5,74	-	-	0,31	1,26	2,26	3,36	4,37	4,62	5,74
Mataró	N-II - Camping Barcelona	-	0,45	2,07	3,40	4,34	5,75	-	-	0,33	1,28	2,28	3,38	4,40	4,65	5,75
Mataró	Estació Rodalies de Mataró	23,05	0,50	2,12	3,45	4,40	5,20	-	23,15	0,40	1,35	2,35	3,45	4,45	5,10	6,25
Mataró	Avinguda del Maresme - Tecnocampus	23,06	0,51	2,14	3,46	4,41	-	-	23,17	0,42	1,37	2,37	3,47	-	-	-
Barcelona	Plaça de Tetuan	23,37	1,22	2,42	4,17	5,12	-	-	23,46	1,11	2,06	3,06	4,16	-	-	-
Barcelona	Ronda de Sant Pere 15	23,40	1,25	2,45	4,20	5,15	-	-	23,50	1,15	2,10	3,10	4,20	-	-	-

Respecte a les nits en que es produeix el canvi d'hora, el darrer diumenge dels mesos de març (canvi d'hora d'estiu, on s'avança una hora) i d'octubre (canvi d'hora d'hivern, on es retarda una hora) es realitzarà el nombre de serveis habituals, pel que:

- La nit del canvi d'hora de març, una vegada actualitzat el rotlle, les sortides de Barcelona de les 2.20, 3.15 i 4.30 es realitzaran a les 3.20, 4.15 i 5.30 respectivament, i les sortides de Santa Susanna de les 3.05, 4.05, 4.30 i 5.45 es realitzaran a les 4.05, 5.05, 5.30 i 6.45 respectivament.
- La nit del canvi d'hora d'octubre, una vegada actualitzat el rotlle, les sortides de Barcelona de les 3.15 i 4.30 es realitzaran a les 2.15 i 3.30 respectivament, i les sortides de Santa Susanna de les 3.05, 4.05, 4.30 i 5.45 es realitzaran a les 2.05, 3.05, 3.30 i 4.45 respectivament.

- La nit de Cap d'Any (31/12), es realitzaran els horaris de les Nits de divendres i dissabtes.



Servei adaptat.



Zona WFI gratuïta a la majoria de la flota.

El compliment d'aquests horaris està condicional a la fluïdesa del trànsit.

INFORMACIÓ: 902 13 00 14



APÈNDIX II
IMD DE LA CTRA. BV-5033

Codi d'estació: EA00444	Secundària	PQ Inicial: 0	PQ Aforament: 400	PQ Final: 1.000	IFA: 100%			
Evolució IMD	2000	2001	2002	2004	2006	2008	2010	2012
	9,756	10,282	10,440	11,351	9,259	8,762	8,208	7,893

ANY: 2012

DIES AFORATS													
dies d'aforament	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	14
dl. a dv.	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	10
dissabtes	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
diumenges	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2

INTENSITATS MITJANES													
IMD	0	7,882	0	0	0	0	0	0	0	7,903	0	0	7,893
IMD dl.a dv.	0	8,364	0	0	0	0	0	0	0	8,455	0	0	8,410
IMD dissabtes	0	7,252	0	0	0	0	0	0	0	7,315	0	0	7,284
IMD diumenges	0	6,105	0	0	0	0	0	0	0	5,730	0	0	5,918

INTENSITATS MITJANES DE PESANTS													
IDM	0	429	0	0	0	0	0	0	0	426	0	0	428
IDM dl.a dv.	0	520	0	0	0	0	0	0	0	513	0	0	517
IDM dissabtes	0	238	0	0	0	0	0	0	0	264	0	0	251
IDM diumenges	0	166	0	0	0	0	0	0	0	153	0	0	160

FACTORS											
Factor L											1,0000
Factor S	1,0055										0,9385

FACTORS DE PESANTS											
Factor L											1,0000
Factor S	0,9933										0,8278

VOLUM PER SENTIT											
Sentit A: Sant Andreu de Llavaneres	Sentit B: N-II										
Sentit A	49,36%										49,50%
Sentit B	50,64%										50,50%

VOLUM DE PESANTS PER SENTIT											
Sentit A: Sant Andreu de Llavaneres	Sentit B: N-II										
Sentit A	46,30%										49,57%
Sentit B	53,70%										50,43%

VOLUM PER DIA DE LA SETMANA											
dilluns	13,39%										14,04%
dimarts	15,23%										15,11%
dimecres	15,20%										15,10%
dijous	15,65%										15,39%
divendres	16,32%										16,07%
dissabte	13,14%										13,18%
diumenge	11,06%										10,71%

VOLUM DE PESANTS PER DIA DE LA SETMANA											
dilluns	14,91%										15,12%
dimarts	16,25%										16,89%
dimecres	18,08%										17,46%
dijous	18,58%										18,26%
divendres	18,74%										18,56%
dissabte	7,92%										8,39%
diumenge	5,53%										5,33%

CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES											
Classe A: tme, frg, 4x4	90,76%										89,95%
Classe B: 2 e, rígids	4,34%										4,01%
Classe C: arti, lleugers,	0,13%										0,13%
Classe D: arti, pesants	0,11%										0,17%
Classe E: autob, autocars	0,86%										1,10%
Classe F: sense cls.	3,79%										4,23%
Classe G: bic, motos lleug	0,00%										0,00%

HORA PUNTA											
Dia	19										23
Hora	14										10
Volum	694										769

HORES 30 - 50 - 100												
Hora 30	Data: 19/10										Hora: 09	Volum: 613
Hora 50	Data: 15/02										Hora: 18	Volum: 590
Hora 100	Data: 15/02										Hora: 21	Volum: 507

VELOCITATS											
0 - 50	29,20%										72,10%
51 - 90	70,09%										27,46%
91 - 100	0,33%										0,11%
101 - 120	0,24%										0,15%
> 120	0,14%										0,18%

Codi d'estació: EA00445	Secundària	PQ Inicial: 1.000	PQ Aforament: 2.000	PQ Final: 2.326	IFA: 100%			
Evolució IMD	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013
	6,230	5,648	6,075	10,134	9,201	7,279	5,831	5,036

ANY: 2013

DIES AFORATS													
dies d'aforament	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	14
dl. a dv.	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	10
dissabtes	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
diumenges	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2

INTENSITATS MITJANES													
IMD	0	0	5,009	0	0	0	0	0	5,062	0	0	0	5,036
IMD dl.a dv.	0	0	5,399	0	0	0	0	0	5,480	0	0	0	5,440
IMD dissabtes	0	0	4,625	0	0	0	0	0	4,474	0	0	0	4,550
IMD diumenges	0	0	3,441	0	0	0	0	0	3,561	0	0	0	3,501

INTENSITATS MITJANES DE PESANTS													
IDM	0	0	332	0	0	0	0	0	211	0	0	0	271
IDM dl.a dv.	0	0	399	0	0	0	0	0	256	0	0	0	327
IDM dissabtes	0	0	214	0	0	0	0	0	101	0	0	0	158
IDM diumenges	0	0	113	0	0	0	0	0	97	0	0	0	105

FACTORS											
Factor L											1,0000
Factor S	1,0075										0,9257

FACTORS DE PESANTS											
Factor L											1,0000
Factor S	0,8207										0,8289

VOLUM PER SENTIT											
Sentit A: Sant Andreu de Llavaneres	Sentit B: N-II										
Sentit A	47,17%										43,23%
Sentit B	52,83%										56,77%

VOLUM DE PESANTS PER SENTIT											
Sentit A: Sant Andreu de Llavaneres	Sentit B: N-II										
Sentit A	38,99%										36,20%
Sentit B	61,01%										63,80%

VOLUM PER DIA DE LA SETMANA											
dilluns	13,54%										14,27%
dimarts	15,49%										15,66%
dimecres	14,95%										14,86%
dijous	16,04%										15,63%
divendres	16,97%										16,74%
dissabte	13,19%										12,91%
diumenge	13,19%										9,93%

VOLUM DE PESANTS PER DIA DE LA SETMANA											
dilluns	16,07%										17,96%
dimarts	17,19%										18,01%
dimecres	17,06%										15,06%
dijous	17,54%										16,35%
divendres	18,05%										18,80%
dissabte	9,22%										8,29%
diumenge	4,87%										5,53%

CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES											
Classe A: tme, frg, 4x4	92,73%										95,48%
Classe B: 2 e, rígids	5,18%										4,19%
Classe C: arti, lleugers,	0,19%										0,13%
Classe D: arti, pesants	0,08%										0,06%
Classe E: autob, autocars	1,17%										1,01%
Classe F: sense cls.	0,65%										0,50%
Classe G: bic, motos lleug	0,00%										0,00%

HORA PUNTA											
Dia	22										30
Hora	19										19
Volum	458										465

HORES 30 - 50 - 100												
Hora 30	Data: 21/03										Hora: 20	Volum: 406
Hora 50	Data: 20/03										Hora: 18	Volum: 378
Hora 100	Data: 23/03										Hora: 19	Volum: 319

VELOCITATS											
0 - 50	98,65%										99,35%
51 - 90	1,21%										0,88%
91 - 100	0,04%										0,04%
101 - 120	0,05%										0,04%
> 120	0,05%										0,04%

APÈNDIX III

PLÀNOLS



PROMOTOR SAMATO, SL	PROJECTE ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL SECTOR RIERA DE SANT ANDREU I TURÓ DE SANT SEBASTIÀ SANT ANDREU DE LLAVANERES	CONSULTOR berry sar enginyeria + consultoria <small>JOSEP PINÓS I ALSEDA</small> <small>col·legiat a l'Ordre d'Enginyers de Catalunya</small>	ESCALA GRÀFICA 0 75 225 375 m ESCALA A3: 1/15,000	TÍTOL DEL PLANO: SITUACIÓ	DATA: DESEMBRE 2017 N. PLANOL: 1 ARBÚ: FULL ... 1 DE ... 1 <small>1-SB1203.dwg</small>
-------------------------------	--	--	--	-------------------------------------	--



PROMOTOR SAMATO, SL	PROJECTE ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL SECTOR RIERA DE SANT ANDREU I TURÓ DE SANT SEBASTIÀ SANT ANDREU DE LLAVANERES	CONSULTOR berrysar enginyeria + consultoria <small>JOSEP PÍNGS I AUBEDA Enginyer de Genèria, Col·legi 1704</small>	ESCALA GRÀFICA:  ESCALA A3: 1/3.000	TÍTOL DEL PLANO: EMPLAÇAMENT TURÓ DE SANT SEBASTIÀ	DATA: DESEMBRE 2017 ARXIU: 3&Emplacement.tdg FULL ... 1 DE ... 2
-------------------------------	--	---	---	--	---



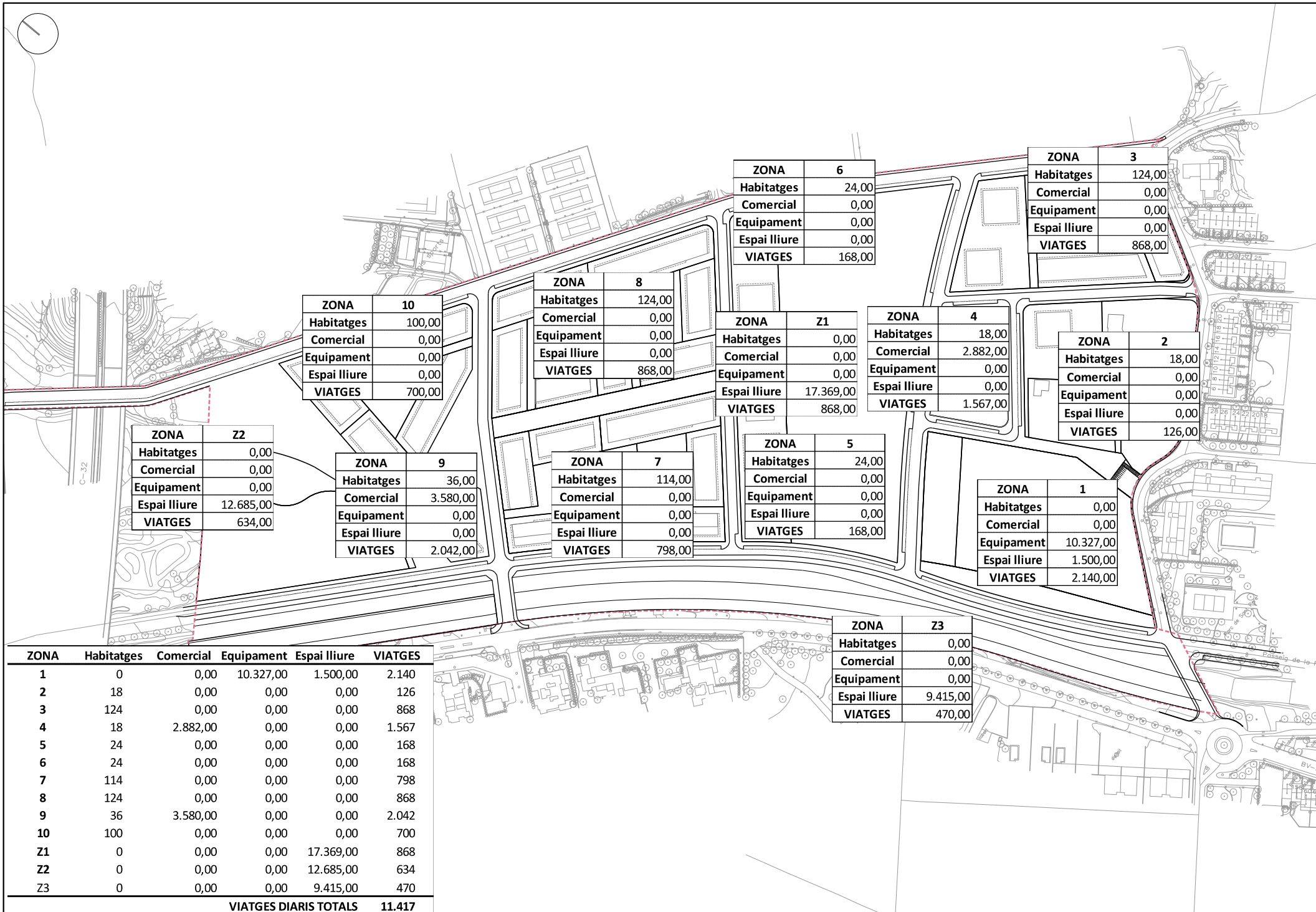
PROMOTOR SAMATO, SL	PROJECTE ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL SECTOR RIERA DE SANT ANDREU I TURÓ DE SANT SEBASTIÀ SANT ANDREU DE LLAVANERES	CONSULTOR berrysar enginyeria + consultoria  JOSEP PONS I ARIBAS <small>Enginyer de Genèria, Col·legi 1074</small>	ESCALA GRÀFICA:  ESCALA A3: 1/3.000	TÍTOL DEL PLANO: EMPLAÇAMENT RIERA DE SANT ANDREU	DATA: DESEMBRE 2017 FECHA: 2 ARXIU: &Employment.dwg FULL: 2 DE: 2
-------------------------------	--	---	---	---	---



Sector: 145,066 + 145,654 = 290,720 m²	Proposta R,S,A	Proposta T,S,S	Total proposta
Espais lliures 52%: 151.174,40 m²	38.899 m²	114.601 m²	153.800 m²
Equipaments 7%: 20,390,40 m²	10,195 m²	11,216 m²	21,371 m²
Vial 14%: 40,700,80 m²	26,876,81 m²	9,985 m²	36,861,81 m²
Hidrològic 4%: 11,628,80 m²	12,342 m²		12,342 m²
Parcel·la privada 23%: 66,865,80 m²	56,693,19 m²	9,852 m²	66,545,19 m²
	145,066 m²	145,654 m²	290,720 m²

Sector:	145.066 + 145.654 = 290.720 m ²	Proposta R. S.A.	Proposta T.S.S.	Total proposta
Espais lliures 52%:	151.174,40 m ²	38.181 m ²	114.801 m ²	152.762 m ²
Equipaments 7%:	20.350,40 m ²	10.155 m ²	11.216 m ²	21.371 m ²
Viani 14%:	40.700,80 m ²	28.381 m ²	9.585 m ²	35.366 m ²
Hidrologic 4%:	11.628,80 m ²	12.334 m ²		12.334 m ²
Parcel·la privada 23%:	66.865,60 m ²	56.035 m ²	9.852 m ²	65.887 m ²
		145.066 m ²	145.654 m ²	290.720 m ²





ZONA	Z2
Habitatges	0,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	12.685,00
VIATGES	634,00

ZONA	10
Habitatges	100,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	700,00

ZONA	9
Habitatges	36,00
Comercial	3.580,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	2.042,00

ZONA	8
Habitatges	124,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	868,00

ZONA	7
Habitatges	114,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	798,00

ZONA	6
Habitatges	24,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	168,00

ZONA	Z1
Habitatges	0,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	17.369,00
VIATGES	868,00

ZONA	5
Habitatges	24,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	168,00

ZONA	4
Habitatges	18,00
Comercial	2.882,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	1.567,00

ZONA	3
Habitatges	124,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	868,00

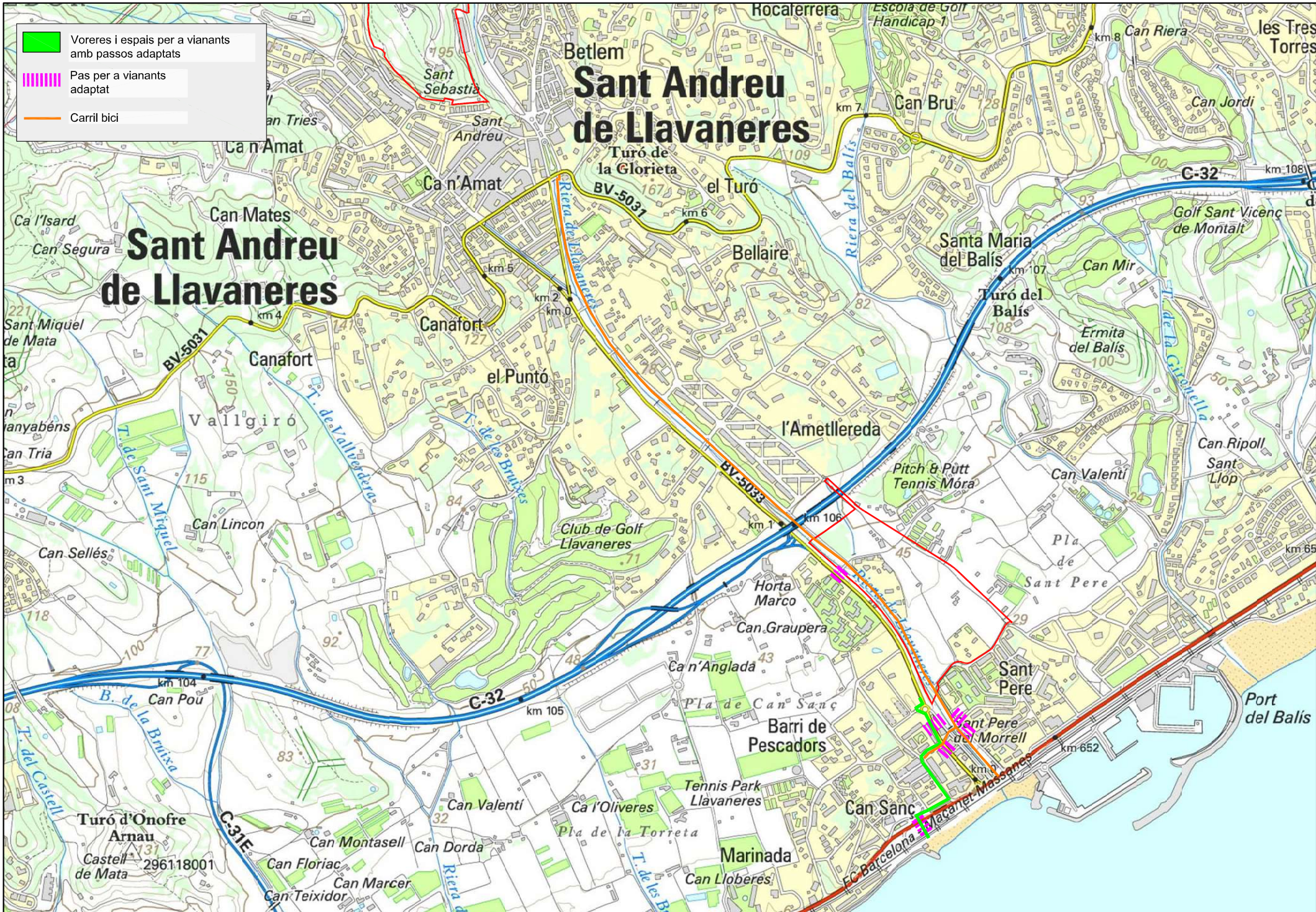
ZONA	2
Habitatges	18,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	0,00
VIATGES	126,00

ZONA	1
Habitatges	0,00
Comercial	0,00
Equipament	10.327,00
Espai lliure	1.500,00
VIATGES	2.140,00

ZONA	Z3
Habitatges	0,00
Comercial	0,00
Equipament	0,00
Espai lliure	9.415,00
VIATGES	470,00


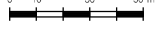
ZONA	Habitatges	Comercial	Equipament	Espai lliure	VIATGES
1	0	0,00	10.327,00	1.500,00	2.140
2	18	0,00	0,00	0,00	126
3	124	0,00	0,00	0,00	868
4	18	2.882,00	0,00	0,00	1.567
5	24	0,00	0,00	0,00	168
6	24	0,00	0,00	0,00	168
7	114	0,00	0,00	0,00	798
8	124	0,00	0,00	0,00	868
9	36	3.580,00	0,00	0,00	2.042
10	100	0,00	0,00	0,00	700
Z1	0	0,00	0,00	17.369,00	868
Z2	0	0,00	0,00	12.685,00	634
Z3	0	0,00	0,00	9.415,00	470

VIATGES DIARIS TOTALS 11.417



PROMOTOR:	SAMATO, SL
-----------	------------

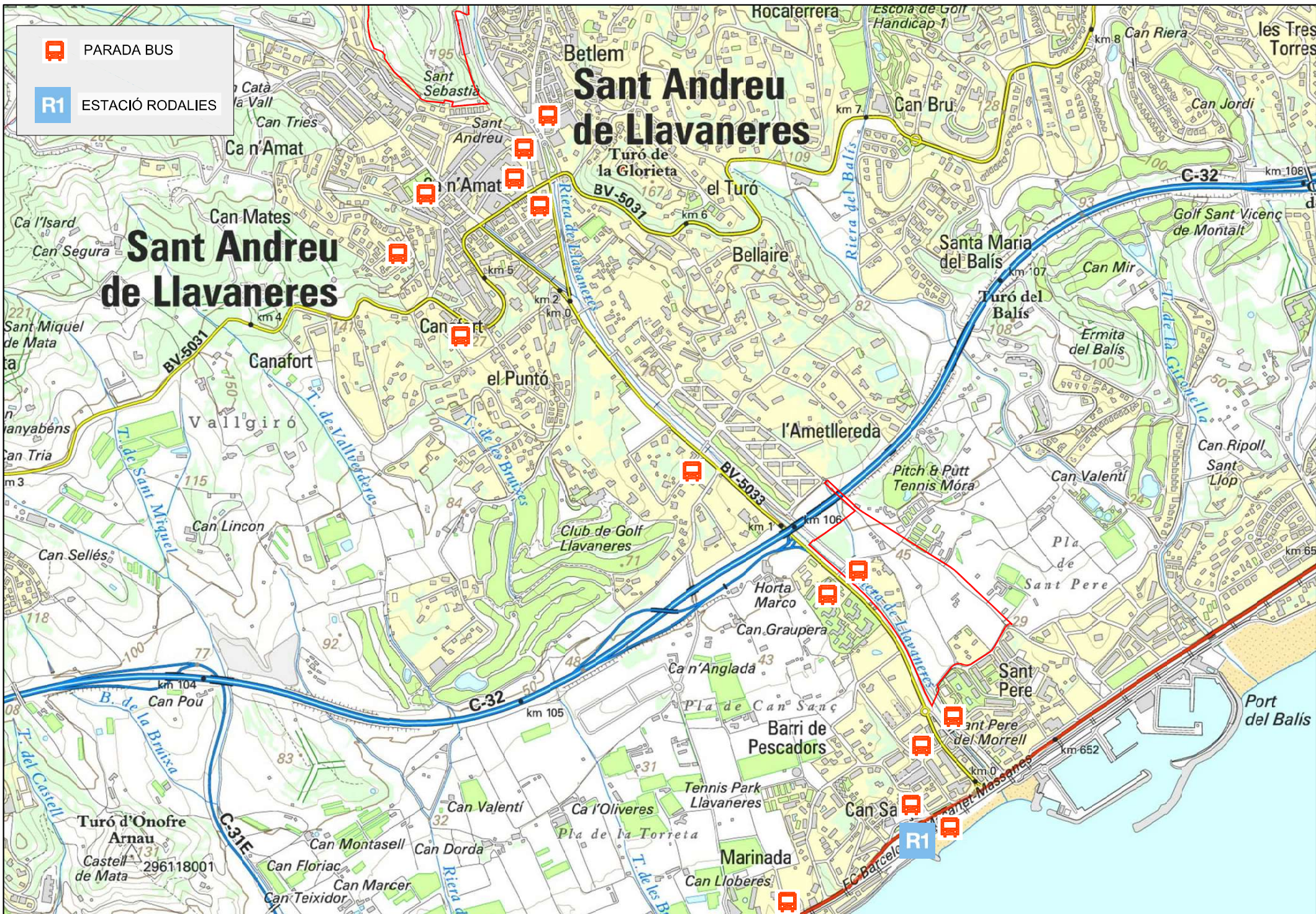
PROJECTE:	ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL SECTOR RIERA DE SANT ANDREU I TURÓ DE SANT SEBASTIÀ SANT ANDREU DE LLAVENERES
-----------	---


CONSULTOR:	 berry SAR enginyeria + consultoria	ESCALA GRÀFICA:  ESCALA A3: 1:2000
------------	--	--


TÍTOL DEL PLANO:	CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT ACTUAL MODOES NO MOTORIZATS
------------------	---

DATA:	DESEMBRE 2017	N. PLANO:	5
ARBE:		FULL ...:	1
		DE ...:	3

--	--	--	--



 PARADA BUS

 ESTACIÓ RODALIES

PROYECTO:	ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL SECTOR RIERA DE SANT ANDREU I TURÓ DE SANT SEBASTIÀ SANT ANDREU DE LLAVANERES
-----------	---

PROMOTOR:	SAMATO, SL
-----------	------------

CONSULTOR:	berrysar enginyeria + consultoria
------------	---

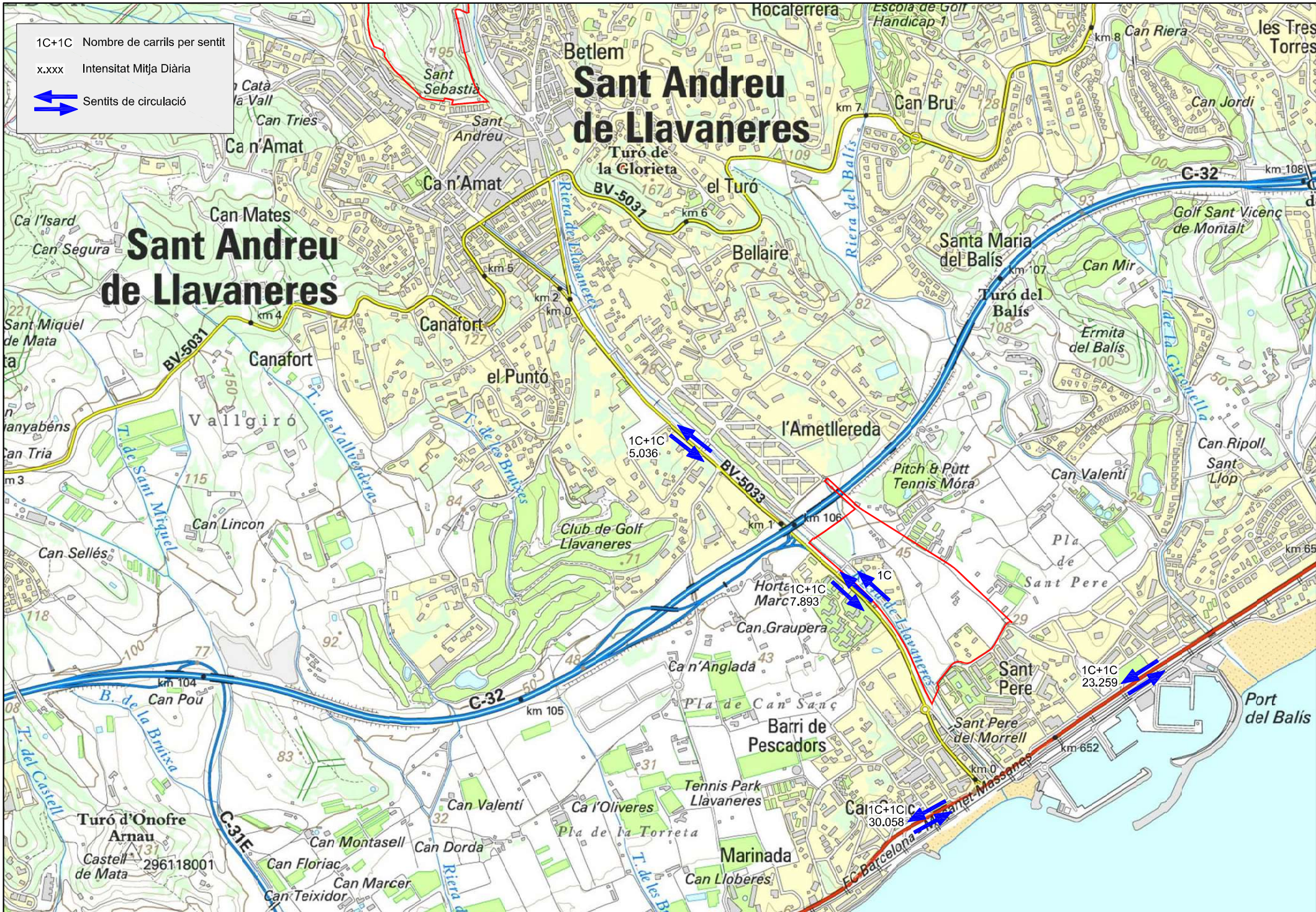
ESCALA GRÀFICA:	
-----------------	---

ESCALA AS:	1:2000
------------	--------

TÍTOL DEL PLANO:	CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT ACTUAL TRANSPORT PÚBLIC
------------------	---

DATA:	DESEMBRE 2017
N. PLANO:	5

ARBE:	FULL ... 2
DE ...:	3



1C+1C Nombre de carrils per sentit
 x.xxx Intensitat Mitja Diària
 ← → Sentits de circulació

PROJECTE: ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL SECTOR RIERA DE SANT ANDREU I TURÓ DE SANT SEBASTIÀ SANT ANDREU DE LLAVENERES	PROMOTOR: SAMATO, SL	CONSULTOR: berrysar enginyeria + consultoria <small>JOSEP PINÓS I ALSEDA</small>	ESCALA GRÀFICA: 	ESCALA A3: 1:2000	TÍTOL DEL PLANO: CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT ACTUAL VEHICLE PRIVAT	DATA: DESEMBRE 2017 N. PLANOL: 5
--	-------------------------	--	---------------------	----------------------	---	---

VP1	Creació de 825 aparcaments per a turisme i 413 per a motocicleta
VP2	Creació de 21 punts de recàrrega per a vehicle elèctric

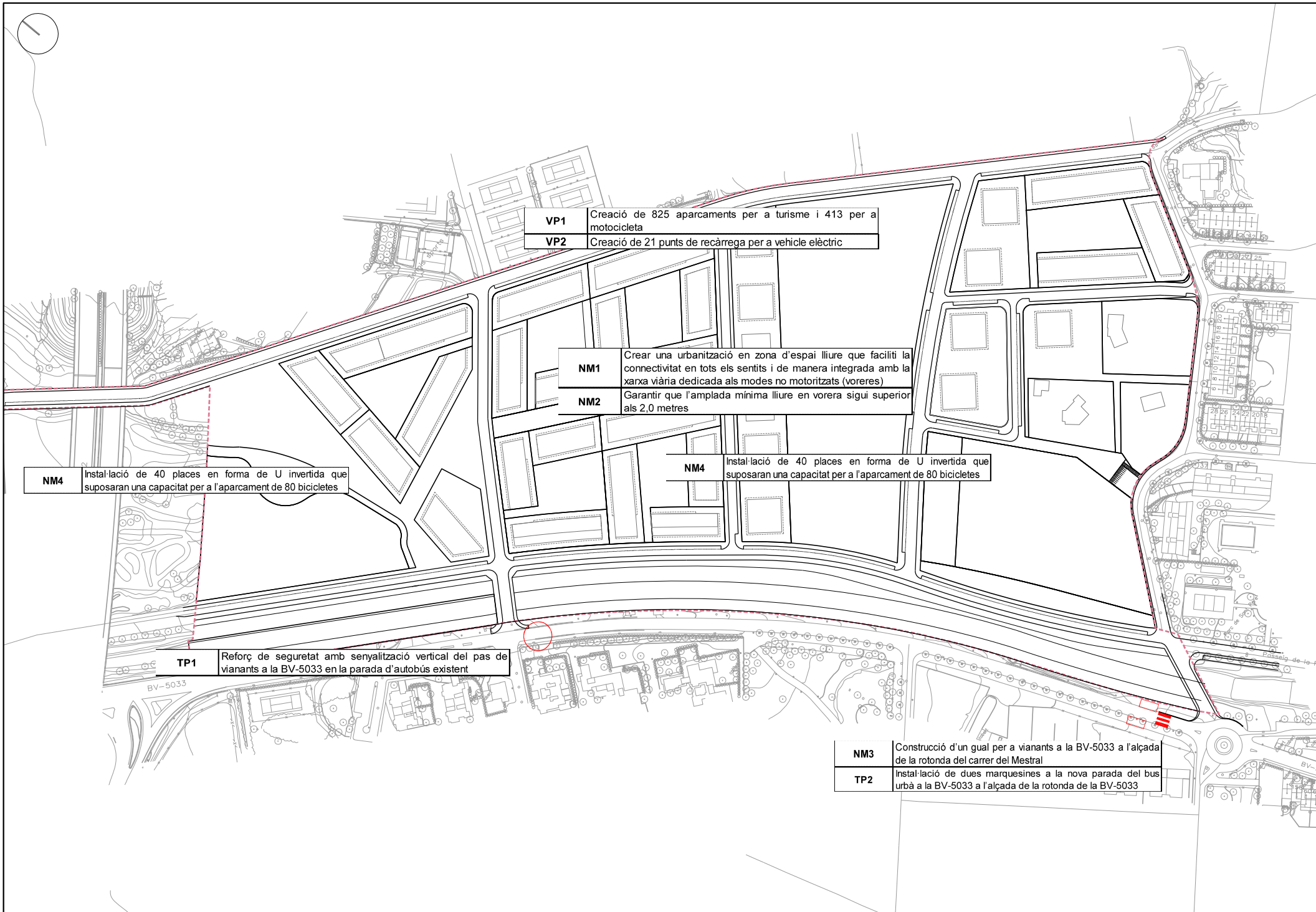
NM1	Crear una urbanització en zona d'espai lliure que faciliti la connectivitat en tots els sentits i de manera integrada amb la xarxa viària dedicada als modes no motoritzats (vorereres)
NM2	Garantir que l'amplada mínima lliure en vorera sigui superior als 2,0 metres

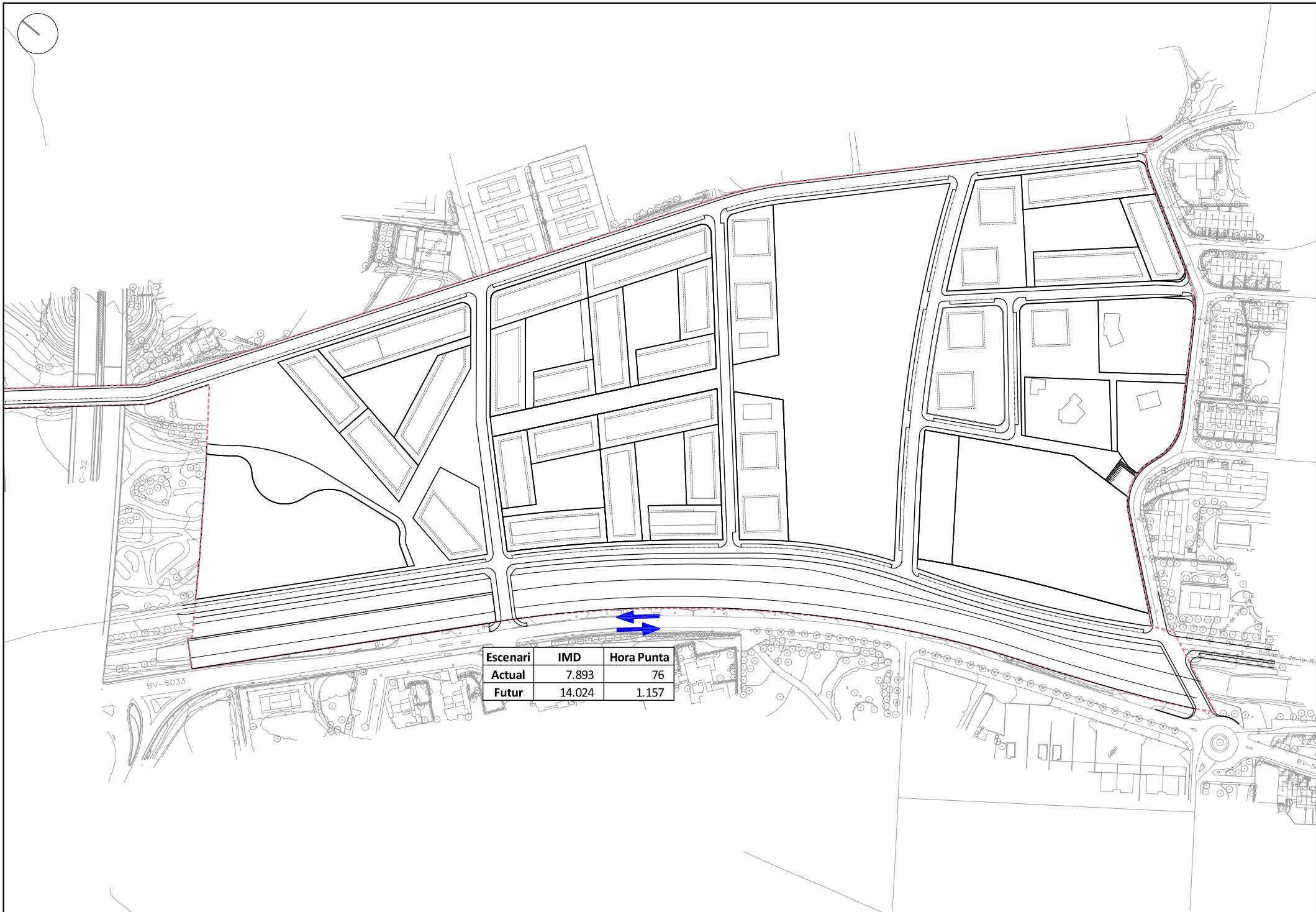
NM4 Instal·lació de 40 places en forma de U invertida que suposaran una capacitat per a l'aparcament de 80 bicicletes

NM4 Instal·lació de 40 places en forma de U invertida que suposaran una capacitat per a l'aparcament de 80 bicicletes

TP1 Reforç de seguretat amb senyalització vertical del pas de vianants a la BV-5033 en la parada d'autobús existent

NM3	Construcció d'un gual per a vianants a la BV-5033 a l'alçada de la rotonda del carrer del Mestral
TP2	Instal·lació de dues marquesines a la nova parada del bus urbà a la BV-5033 a l'alçada de la rotonda de la BV-5033





Escenari	IMD	Hora Punta
Actual	7.893	76
Futur	14.024	1.157