

Procés participatiu “Som de Barri”

Acta de la reunió de Canafort – El Puntó

Data: 30 d'octubre de 2025, de 18h a 20h

Lloc: Bar de la zona esportiva

Assistents: 7 persones (3 homes i 4 dones)

Relatoria: Espai TReS · Territori i Responsabilitat Social

Membres de l'equip de govern

- **Àlex Neira Marí** - Alcalde
- **Àngels Solà Jiménez** - 3a Tinent d'alcalde. Regidora de Benestar Animal, Medi Ambient, Salut Pública, Solidaritat i Cooperació.
- **Carles Canals Sánchez** - Regidor d'Esports, Joventut, Relacions amb les entitats i Foment i Promoció d'activitats (subvencions).
- **Josep Ruiz i Royo** - 5è Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor de Servei Municipal d'Aigües, Sostenibilitat, Parcs i Jardins i Obra Pública.

Balanç general de la trobada

La trobada va desenvolupar-se amb total normalitat, i els assistents van presentar una actitud constructiva a l'hora de discutir inquietuds i problemes amb cordialitat i proximitat. La trobada va començar a les 18:00h i va acabar a les 19:15h, i no es va produir cap incidència remarcable. Alguns participants aprofiten per felicitar l'equip de govern per la feina que estan fent.

Qüestions genèriques

Increment de la xarxa de carrils bici al municipi.

El model de mobilitat que s'està impulsant prioritza els carrers compartits, amb una doble funció degudament senyalitzada. Atès que la majoria de carrers del municipi són estrets, actualment no es preveu la creació de vies exclusives per a ciclistes, ja que no hi ha espai suficient per segregar els mitjans de transport.

Recuperació del projecte de piscina i gimnàs municipal que s'havia previst.

S'està treballant en una proposta per analitzar la viabilitat econòmica del projecte, així com la seva adequació en funció del volum de població i del nombre potencial d'usuaris, tant pel que fa a la inversió inicial com (sobretot) al posterior manteniment de la instal·lació un cop entrés en funcionament.

Informació actualitzada sobre l'estat del pla urbanístic del sector entre l'avinguda de Canafort i el Torrent del Puntó.

El regidor d'Urbanisme, Carlos Sánchez, que no ha pogut assistir a la trobada, es posarà en contacte amb la persona interessada per informar-ne personalment.

Ampliació de la quantitat de restes de poda que es poden portar a la deixalleria.

S'informa que, a partir de l'1 de gener de 2024, el límit anual s'ha ampliat de 500 a 1.000 kg, una quantitat que es considera suficient per al perfil d'usuaris del municipi, i també per evitar la saturació de la deixalleria.

Incentius per a que els vehicles elèctrics disposin d'1 hora i mitja gratuïta a les zones blaves, com ja passa a Mataró.

Actualment, s'està redactant una nova proposta de taxa, dins la qual es valorarà la possibilitat d'incorporar aquesta mesura. En cas de prosperar, es tindrà en compte de cara a l'exercici pressupostari de 2026.

Punts clau del barri**Instal·lar baranes de seguretat a les escales situades a prop del Frankfurt i de la parada, a l'avinguda de Catalunya amb Clòsens, així com al passadís amb escales del carrer del Cardenal Vives.**

Es valora la possibilitat d'instal·lar baranes per millorar la seguretat, atès que les escales presenten risc per a diverses persones i no compleixen la normativa d'accessibilitat vigent. En una primera consulta, la comunitat de propietaris va manifestar reticències a permetre la instal·lació. L'Ajuntament tornarà a plantejar la qüestió, valorant especialment la possibilitat d'actuar en els trams que donen a la via pública i, si escau, elevar la proposta a la junta de la comunitat.



Espais on es demana la
instal·lació de baranes, al
c. Clòsens

Font: Google Maps.

Instal·lació d'un semàfor amb pulsador per a bicicletes a la sortida de Massorrà al passeig de la Riera.

Tot i que la majoria de semàfors del municipi funcionen amb sensors de presència, aquests no detecten correctament bicicletes ni motocicletes. Per aquest motiu, es preveu instal·lar un pulsador per facilitar l'activació del semàfor per a ciclistes i motoristes.



Sortida de Massorrà al
passeig de la Riera

Font: Google Maps.

Situació urbanística dels plans de construcció del Vendrell que afecten una finca privada.

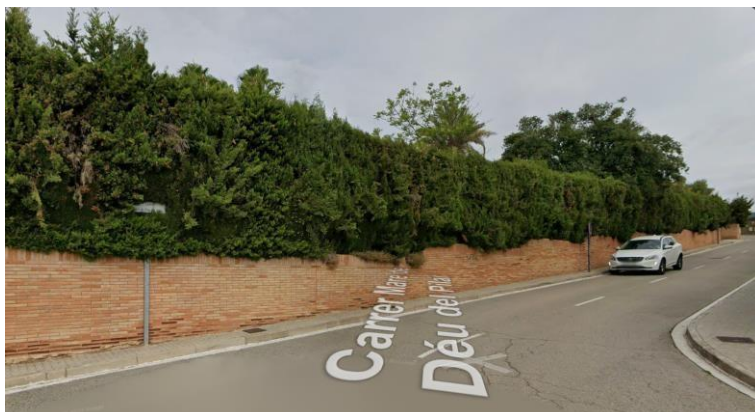
El regidor d'Urbanisme, Carlos Sánchez, contactarà telefònicament amb la persona interessada per donar resposta a la consulta, ja que no va poder assistir a la sessió.

Queixes per l'excés de velocitat dels vehicles al carrer Verge del Pilar.

Els veïns expressen preocupació pel trànsit creixent, la velocitat elevada i la perillositat de les dues corbes tancades, especialment tenint en compte la proximitat d'un camí escolar a l'avinguda de Sant Andreu.

Davant les queixes veïnals, es proposa instal·lar un radar pedagògic per recollir dades i visibilitzar les infraccions. També es planteja estudiar la implantació d'un únic sentit de circulació (pujada o baixada), atesa l'estretor del carrer, els accidents produïts i la voluntat de reduir el volum de trànsit. Així mateix, es valorarà la incorporació de solucions de pacificació del trànsit, com traçats en ziga-zaga, *chicanes* o reductors de velocitat.

Finalment, s'indica que el rètol amb el nom del carrer està tapat per la vegetació; es requerirà al propietari de la finca corresponent que faci la poda necessària.



C. Verge del Pilar

Font: Google Maps.

Milliores previstes a l'avinguda de Catalunya.

Es posa sobre la taula la necessitat d'actuar a la vorera del costat sud de l'avinguda, precisament on s'està executant un projecte de la Diputació de Barcelona en el tram Llavaneres–Mataró. Les obres actuals preveuen la construcció d'una nova vorera, i des de l'Ajuntament s'ha sol·licitat que el projecte s'allargui més enllà del tram previst i que també s'hi instal·lin nous fanals. L'Ajuntament resta pendent de resposta.



Avinguda Catalunya

Font: Google Maps.

Millora de la visibilitat a la cruïlla del camí del Golf amb el carrer Verge del Pilar.

S'ha detectat una mimosa que reduïa la visibilitat a la cruïlla. S'informa que aquesta situació ja s'ha corregit amb la poda parcial de la mimosa. Es continua valorant la necessitat d'instal·lar més miralls si escau.

Presència d'amiant a l'antic pavelló.

S'informa que es va realitzar un estudi tècnic del sostre de l'antic pavelló esportiu municipal, i es va aplicar una capa aïllant amb garantia fins a l'any 2029. L'esquerda detectada es va reparar correctament.



Antic pavelló esportiu de Sant Andreu de Llavaneres.

Font: Google Street View.

Paviment del camí del Golf en mal estat.

Endesa va executar una obra i va reposar el paviment amb formigó en lloc d'asfalt. Es preveu que, finalment, l'Ajuntament assumeixi la solució definitiva del paviment.



Camí del Golf.

Font: Google Street View.

Impacte lumínic i acústic de la zona esportiva.

Es recullen queixes pel soroll produït per la xapa metàl·lica quan els aficionats hi piquen. Es valora col·locar algun tipus de tela o material absorbent sota la xapa per reduir la reverberació.

També es planteja la possibilitat d'instal·lar elements acústics o pantalles, així com sol·licitar un estudi acústic.



Camp de Futbol Municipal

Font: Google Street View

Pel que fa a la il·luminació, un dels focus del camp d'esports afecta una finca privada. Es demanarà al lampista municipal que en modifiqui l'orientació. Els focus s'han anat ajustant progressivament per trobar una configuració òptima que garanteixi la il·luminació del camp sense generar molèsties als veïns, però es revisarà per si cal fer nous ajustos.

Adequació de les places d'aparcament en paral·lel a l'avinguda de Catalunya (abans del carrer de la Fornaca, costat mar).

La petició s'ha traslladat a la Diputació de Barcelona per valorar si hi ha disponibilitat d'espai per ampliar o millorar l'aparcament.



Imatge de les places d'aparcament.

Font: Google Street View.

Consulta novembre 2024



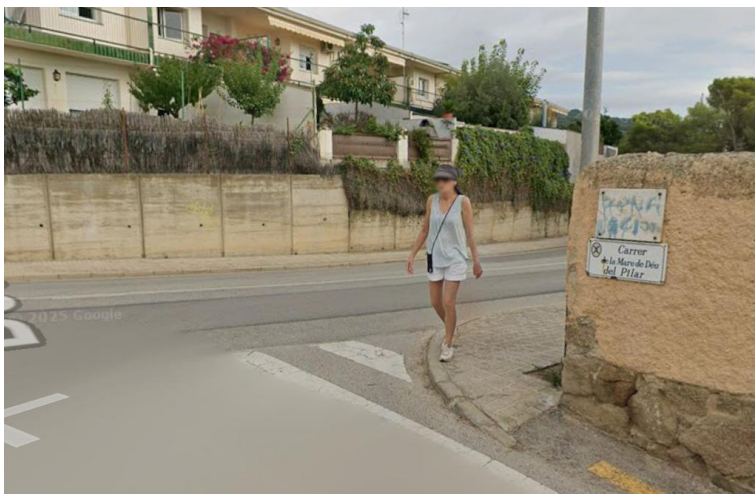
Pas de vianants del carrer de la Mare de Déu del Pilar.

Font: Google Street View.

Consulta novembre 2024

Millorar l'accessibilitat del pas de vianants del carrer Mare de Déu del Pilar amb l'avinguda de Catalunya.

Es proposa rebaixar la vorera del costat Llavaneres, on encara hi ha una petita rebava. L'actuació es durà a terme tan aviat com hi hagi disponibilitat del paleta municipal.

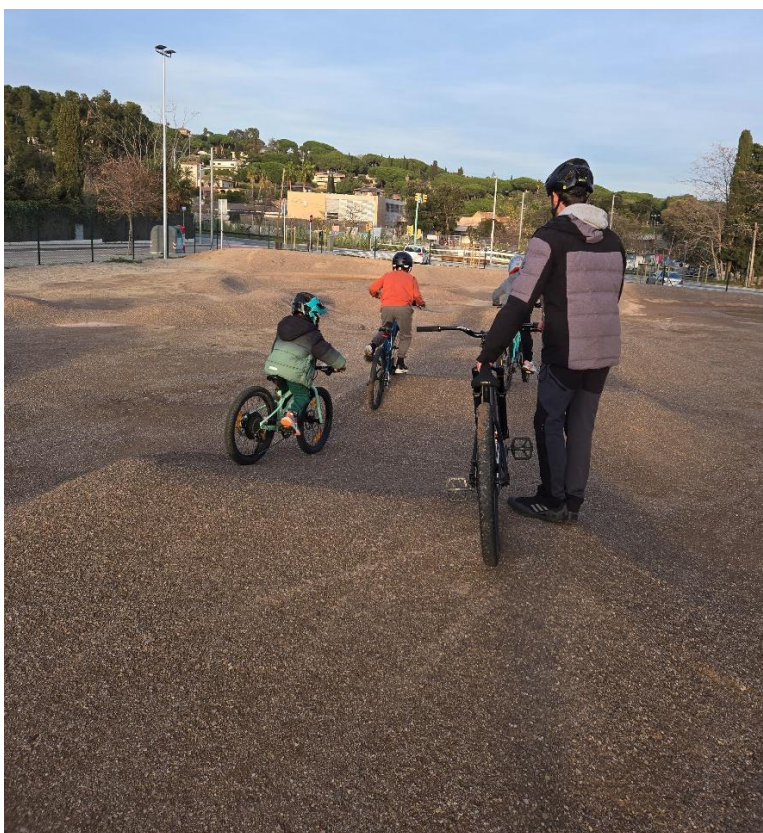


Imatge del pas de vianants del carrer de la Mare de Déu del Pilar amb l'avinguda Catalunya.

Font: Google Street View. Captura de la imatge: setembre de 2025

Consulta sobre la finalització del circuit de bicicletes.

S'informa que el circuit de bicicletes (biciparc) ja està finalitzat i resta pendent de la seva inauguració, prevista inicialment per al mes de desembre.

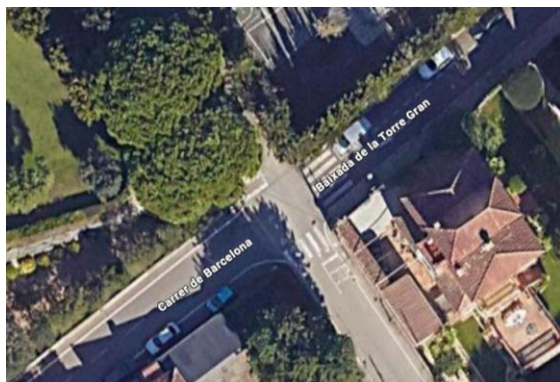


Nou circuit de bicicletes.

Font: Google Street View

Instal·lació d'un mirall addicional a la cruïlla del carrer Mare de Déu del Pilar amb el carrer de Barcelona i a l'avinguda de Canafort.

Es comprovarà si és necessari instal·lar un nou mirall, especialment a la corba de Canafort 23. Tot i que ja n'hi ha un, la configuració dels murs fa que la visibilitat sigui limitada, i es valorarà reforçar-la..



Cantonada del c. Mare de Déu del Pilar amb el c. De Barcelona i l'av. Canafort.

Font: Google Street View.

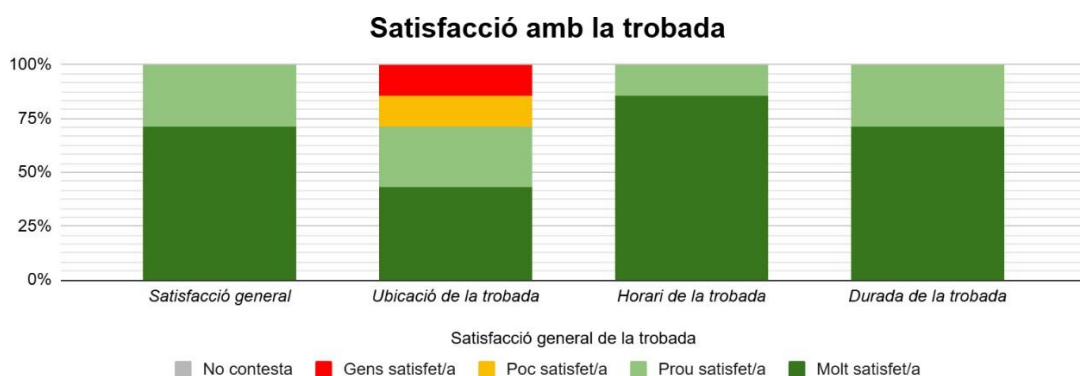
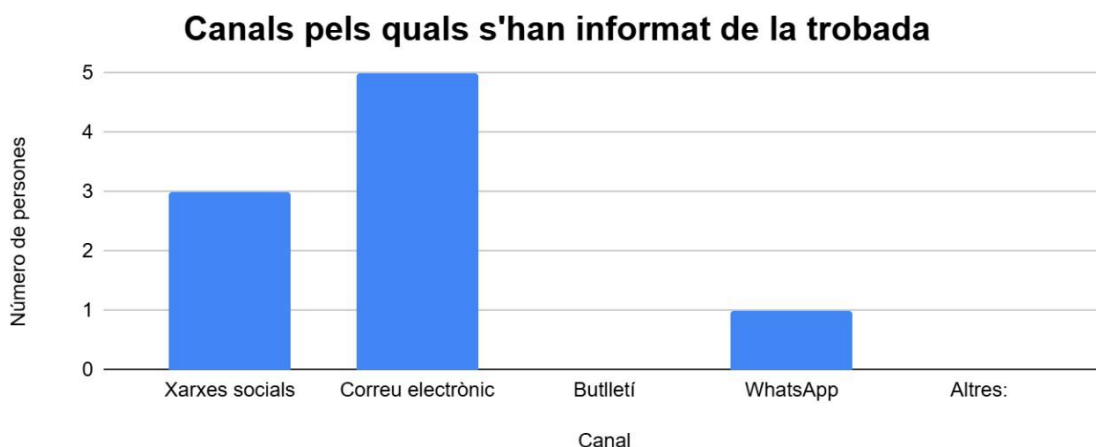
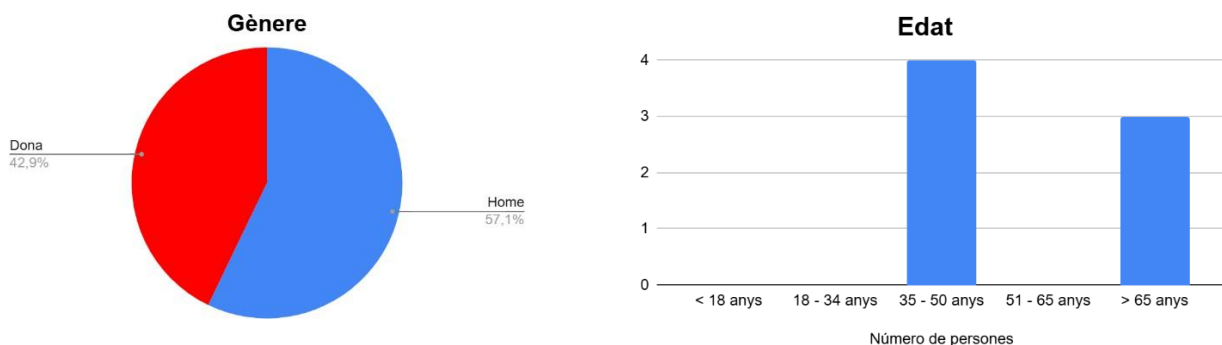


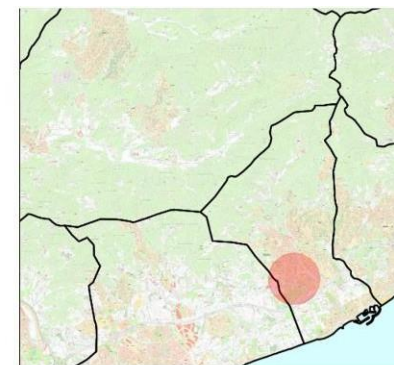
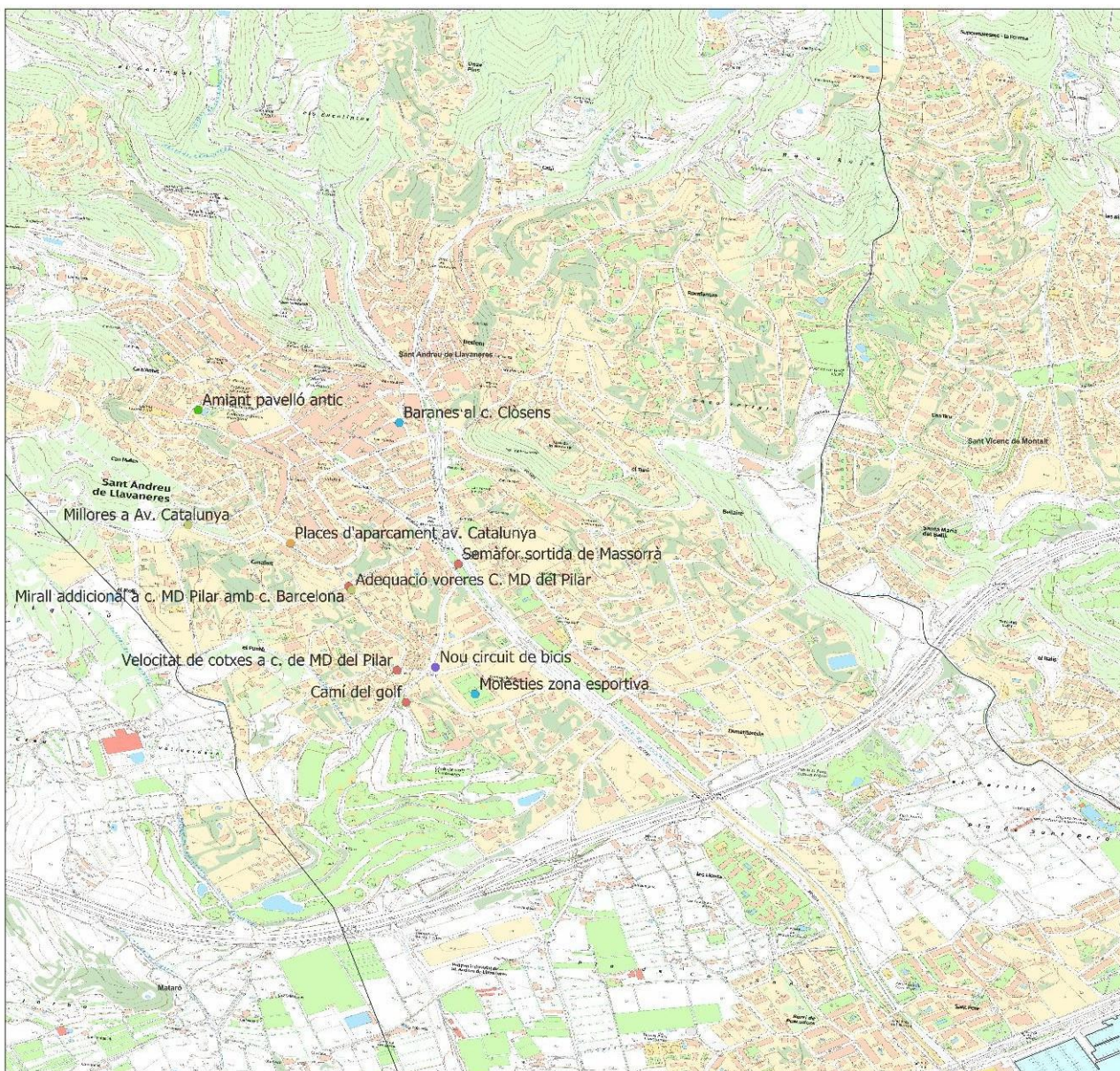
Ubicació on instal·lar el mirall addicional.

Font: Google Street View.

Valoració de les trobades per part de les persones assistents

Al finalitzar les trobades, es va distribuir un full de valoració. S'hi demanava també el canal pel qual s'havien assabentat de la trobada, i també dades sobre el gènere i l'edat. A continuació es presenten els resultats obtinguts al barri de Canafort – El Puntó, on es van recollir **7 formularis**. Destaca la satisfacció general amb les trobades, ja que la totalitat de les participants es mostren “molt satisfetes”.





Llegenda

- Aparcament
- Espai públic i urbanisme
- Governació i civisme
- Mobilitat
- Voreres
- Medi ambient



0 100 200 m

Localització dels punts de CANAFORT-EL PUNTÓ

Edició Tardor 2025

Projecte SOM DE BARRI
Sant Andreu de Llobeneres



Ajuntament de Sant
Andreu de Llobeneres

**ESPAI
TRES**
Territori i Responsabilitat Social

Fotos de la sessió





