

Procés participatiu “Som de Barri”

Acta de la reunió de Canafort – El Puntó

Data: 26 de febrer de 2026, de 18h a 20h

Lloc: Futura oficina d'Esports, Zona Esportiva Municipal de Sant Andreu de Llavanes

Assistents: 6 persones (2 homes i 4 dones)

Relatoria: Espai TReS · Territori i Responsabilitat Social

Membres de l'equip de govern

- **Àlex Neira Marí** - Alcalde
- **Carlos Sánchez Nicolau** - 1r Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor d'Urbanisme, Habitatge i Protocol.
- **Carles Canals Sánchez** - Regidor d'Esports, Joventut, Relacions amb les entitats i Foment i Promoció d'activitats (subvencions).
- **Josep Ruiz i Royo** - 5è Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor de Servei Municipal d'Aigües, Sostenibilitat, Parcs i Jardins i Obra Pública.

Balanç general de la trobada

La trobada va desenvolupar-se amb total normalitat, i els assistents van presentar una actitud constructiva a l'hora de discutir inquietuds i problemes amb cordialitat i proximitat. La trobada va començar a les 18:00h i va acabar a les 20:00h, i no es va produir cap incidència remarcable. Alguns participants aprofiten per felicitar l'equip de govern per la feina que estan fent.

Qüestions genèriques

Incentius d'aparcament gratuït per als vehicles elèctrics a les zones blaves del municipi (qüestió ja plantejada a l'octubre de 2025).

A la sessió del 30 d'octubre de 2025 es va plantejar la proposta: incentius per a que els vehicles elèctrics disposin d'1 hora i mitja gratuïta a les zones blaves, com ja passa a Mataró. L'Ajuntament encara no ha determinat si es pot incorporar aquesta mesura en la nova proposta de taxa.

Oferta de places a I3 a les escoles públiques i planificació educativa

S'ha informat sobre les gestions i reunions mantingudes amb el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya per coordinar l'oferta de places d'I3 (Infantil-3) al municipi. Davant la preocupació per la disponibilitat de places a l'escola Serena Vall, s'ha explicat que existeix un acord per garantir una quarta línia educativa (distribuïda en dues línies a l'escola Lull i dues a la Serena Vall) si es formalitzen almenys 64 inscripcions.

Aquesta planificació s'ajusta a una realitat marcada per la davallada de la natalitat i pel fet que un 25% de l'alumnat potencial es desplaça a escoles concertades de Mataró, malgrat que el cens actual és d'uns 80 infants que podrien accedir al sistema públic local.

Proposta de rètols de sensibilització per no llençar burilles de cigarretes o altres residus a les clavegueres o embornals del carrer

Proposta veïnal que pren com a referència els cartells de xapa amb el lema “Aquí comença el mar, no hi llencis res” (presents a municipis com Calella, Barcelona o Badalona) per tal d’evitar abocaments indeguts als embornals.

L’Ajuntament informa que estudiarà la mesura. S’avaluarà la seva implementació, possiblement al carrer de Munt, per la seva vocació comercial, buscant una solució tècnica i estètica de qualitat per sensibilitzar la població sobre la importància de no utilitzar el clavegueram com a abocador de residus nocius.

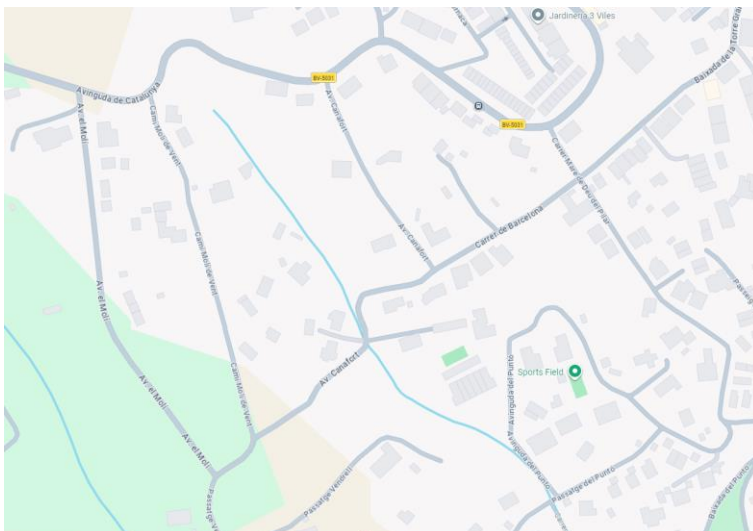


Foto: Exemple de rètol de sensibilització per evitar abocaments als embornals del carrer, a Barcelona.

Punts clau del barri

Estat del projecte urbanístic de la zona del Puntó

El regidor d’Urbanisme, Carlos Sánchez, informa que el Projecte el Puntó es troba molt avançat i la voluntat municipal és aprovar-lo dins del primer semestre d’aquest any. Aquest projecte urbanístic actua sobre un àmbit que inclou el carrer Barcelona (eix transversal), el carrer de la Verge del Pilar (eix vertical de baixada) i l’avinguda del Molí de Vent, integrant tot el sector en direcció a Mataró.



Imatge: Zona afectada pel projecte urbanístic del Puntó.

Modificacions a la circulació del carrer Mare de Déu del Pilar

S'informa que s'ha presentat al veïnat (a través d'una embustada postal) una proposta per transformar el carrer de la Mare de Déu del Pilar en una via d'un únic sentit de baixada, eliminant el doble sentit actual. Aquesta modificació s'aplicaria concretament en el tram que va des de la baixada de la Torre Gran fins a l'avinguda del Puntó.

La mesura, que ha estat ben rebuda pel veïnat, respon a la necessitat de reduir el volum de vehicles i millorar la seguretat en un carrer que destaca per la seva estretor, l'existència de corbes tancades i la proximitat a un camí escolar.



Imatge: carrer Mare de Déu del Pilar, amb el format actual de dos sentits de la marxa.

Captura imatge: setembre 2025

Gestió dels bujols del sistema de recollida de residus porta a porta que es queden al carrer tot el dia

En diverses zones del municipi, com ara a la Baixada de la Torre Gran, els bujols de la recollida de residus porta a porta romanen al carrer durant tot el dia, incomplint els horaris establerts. Aquesta és una preocupació recurrent en matèria de civisme que l'Ajuntament ja està abordant mitjançant campanyes informatives.

Com a solució innovadora, s'està treballant en una prova pilot de contenidors intel·ligents que funcionen amb targeta. Aquest sistema es preveu per a punts amb alta densitat de població (blocs de pisos) per evitar l'acumulació de galledes a la via pública, permetent optimitzar l'espai urbà i els recursos humans destinats a la recollida.



Imatge: Bujols enmig del carrer, a la Baixada de la Torre gran 14.

Captura imatge: setembre 2025

Processionària detectada entre el passeig de la Riera i el camí de la Masia

Una veïna ha trobat processionària a la zona del Passeig de la Riera amb el Camí de la Masia. El regidor de Parcs i Jardins, Josep Ruiz, s'ha informat que el possible focus d'origen és una espècie d'avet situat al costat de mar. Es preveu actuar sobre aquest exemplar per eliminar la processionària i evitar que s'estengui pel veïnat.



Imatge: Cruïlla entre el
passeig de la Riera i el camí
de la Masia
Captura imatge: setembre
2025

Instal·lació de papereres a la Baixada de la Torre Gran i a l'avinguda Catalunya

L'Ajuntament recull les peticions del veïnat que troba a faltar més papereres en determinats carrers i es compromet a anar-ne instal·lant de noves allí on es detecti que fan falta. Concretament, se situaran noves papereres a la Baixada de la Torre Gran amb l'avinguda de Sant Andreu, i prop de la parada d'autobús de l'avinguda Catalunya.



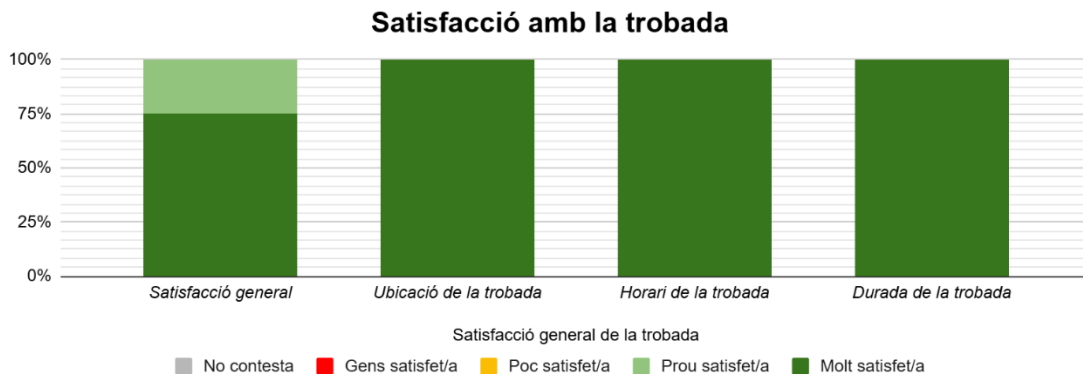
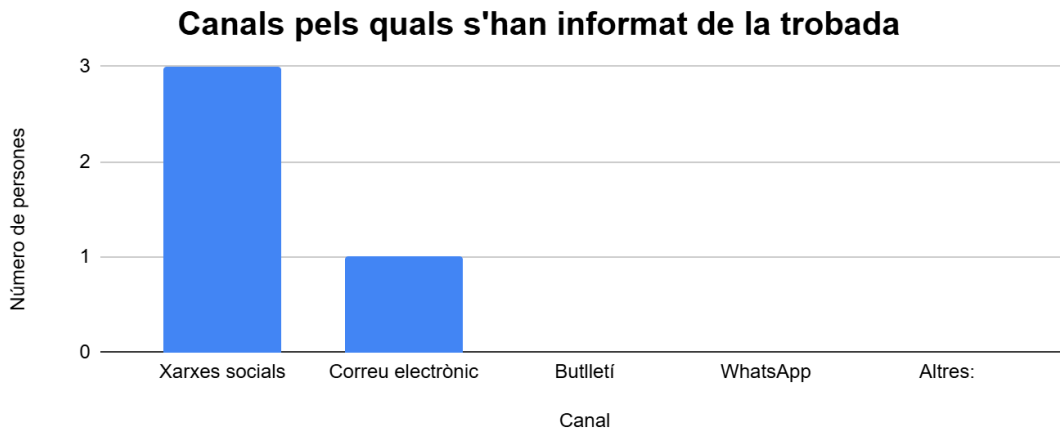
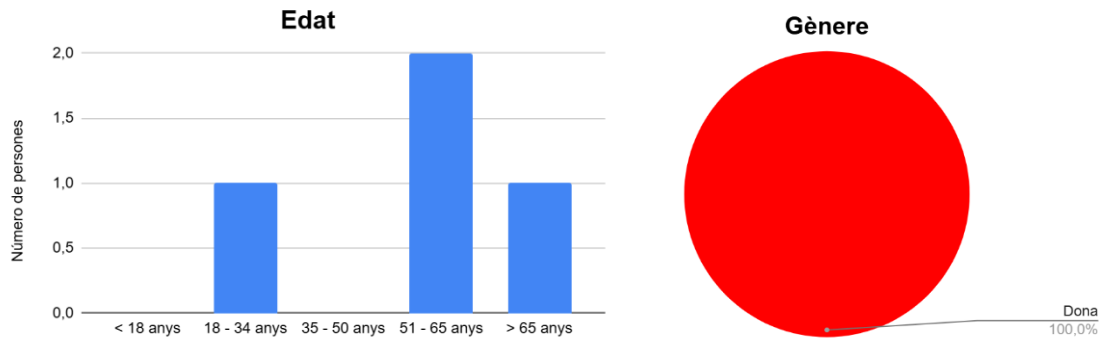
Imatge: Cruïlla de la baixada
de la Torre Gran amb
l'avinguda de Sant Andreu
Captura imatge: setembre
2025

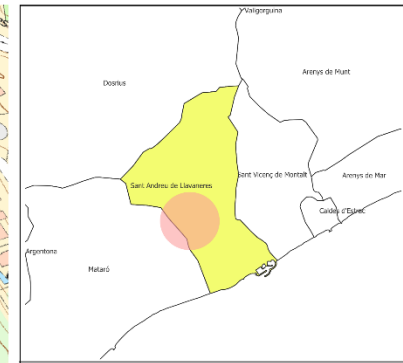


Imatge: Avinguda Catalunya
(parada bus) direcció Sant
Vicenç.
Captura imatge: setembre
2025

Valoració de les trobades per part de les persones assistents

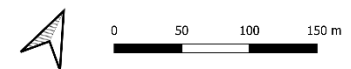
Al finalitzar les trobades, es va distribuir un full de valoració. S'hi demanava també el canal pel qual s'havien assabentat de la trobada, i també dades sobre el gènere i l'edat. A continuació es presenten els resultats obtinguts al barri de Canafort – El Puntó, on es van recollir **4 formularis**. Destaca la satisfacció general amb les trobades, ja que la majoria de les participants es mostren “molt satisfetes”.





Llegenda

- Espai públic i urbanisme
- Medi ambient
- Mobilitat



Localització dels punts CANAFORT - EL PUNTÓ

SOM DE BARRI
Edició Hivern 2026

Fotos de la sessió



