

## **Procés participatiu 'Som de Barri'**

### **Acta de la reunió de Montalt, Catà i Grup Betlem**

**Data:** 26 de març de 2026, de 18 a 20.30 h

**Lloc:** Sala d'actes de Ca l'Alfaro

**Assistents:** 5 persones (4 dones i 1 home)

**Relatoria:** Espai TRÉS · Territori i Responsabilitat Social

### **Membres de l'equip de govern**

- **Àlex Neira Marí** - Alcalde
- **Carlos Sánchez Nicolau** - 1r Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor d'Urbanisme, Habitatge i Protocol.
- **Josep Ruiz i Royo** - 5è Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor de Servei Municipal d'Aigües, Sostenibilitat, Parcs i Jardins i Obra Pública.
- **Carles Canals** - Regidor d'Esports, Joventut, Relacions amb les entitats i Foment i Promoció d'activitats (subvencions).
- **Àngels Solà Jiménez** - 3a Tinent d'alcalde. Regidora de Benestar Animal, Medi Ambient, Salut Pública, Solidaritat i Cooperació.

### **Balanc general de la trobada**

La trobada va desenvolupar-se amb total normalitat, i els assistents van presentar una actitud constructiva a l'hora de discutir inquietuds i problemes amb cordialitat i proximitat. La trobada va començar a les 18 h i va acabar a les 20 h, i no es va produir cap incidència remarcable.

### **Qüestions genèriques**

#### **Atropellaments de gats de colònia i senyalització viària**

Es posa de manifest la preocupació per atropellaments de gats en zones amb presència de colònies felines i es planteja la possibilitat d'instal·lar senyalització específica d'avís. L'Ajuntament informa que actualment no existeix una senyal viària regulada al codi de circulació per indicar la presència de colònies de gats, i que tampoc es considera adient proliferar amb senyalització no estandarditzada al municipi. La proposta serà objecte d'estudi per valorar possibles alternatives.

## Punts clau del barri

### **Deficiències d'il·luminació viària al carrer Maresme**

Es detecta una manca d'il·luminació en una corba situada a l'alçada del número 1 del carrer Maresme, on es reclamen nous punts de llum per millorar la visibilitat i la seguretat. S'informa que la brigada municipal revisarà la situació i valorarà les actuacions necessàries.



Manca d'il·luminació a la corba situada a l'alçada 1 del carrer Maresme

Font: Google Street View.

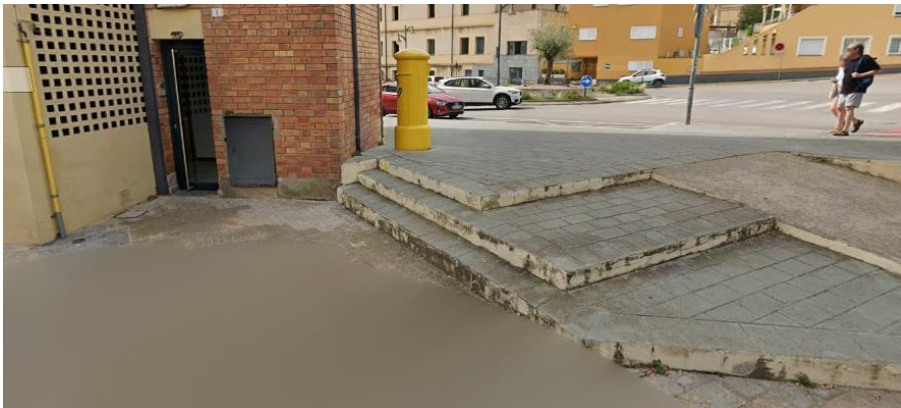
### **Asfalt malmès al c. Maresme**

En el marc del Pla d'Asfaltatge 2026, es revisarà l'asfalt de la calçada, actualment afectat per les arrels dels arbres, que l'aixequen en alguns trams.

### **Humitats a la finca del c. Maresme amb c. Mare de Déu de Montserrat**

Es detecten problemes d'humitats que afecten l'interior d'una comunitat en aquest punt, possiblement derivats de filtracions d'aigua des de l'espai públic.

S'informa que es revisaran les rajoles i les juntes més properes, especialment a l'entorn de la bústia de correus, per comprovar si hi ha deficiències en el segellat que puguin estar originant aquestes filtracions.



Possible origen de les humitats, al costat de la bústia de Correus al Carrer Maresme.

Font: Google Street View

### **Molèsties pel motor encès dels autobusos a la parada origen/final del C-22**

Es recullen queixes per sorolls associats a la línia d'autobús C-22, especialment pel fet que alguns conductors mantenen el motor en marxa mentre el vehicle es troba aturat a la parada, especialment a la plaça de la Vila (punt d'origen/final), on el bus roman immòbil durant força estona sense aturar el motor.

S'informa que aquesta pràctica no s'ajusta a la normativa vigent, i que es farà un requeriment a l'empresa operadora, Moventis (Empresa Casas), per tal que es compleixi correctament el protocol establert. D'altra banda, es fa constar que, a causa de les obres al carrer Monges, la parada d'origen/final ha estat reubicada temporalment al c. Maresme (la qual cosa ha estat l'origen de les queixes veïnals).



Parada línia d'autobús C-22 a plaça de la Vila

Font: Google Street View.

### **Incidències amb la recollida porta a porta i la fauna salvatge a la urbanització Onze Pins**

Es trasllada la preocupació veïnal pel funcionament del servei de recollida porta a porta a la urbanització Onze Pins, on des de la seva implantació s'han produït diverses incidències.

En concret, al punt de la Travessia les Roques, 1, s'ubiquen bujols per a la recollida, però es detecten problemes recurrents amb la presència d'animals salvatges, especialment senglars, que obren els recipients, consumeixen els residus orgànics i generen brutícia a l'espai públic. S'indica que s'han registrat més de 50 avisos al servei de recollida per aquest motiu.

Com a possible solució, l'Ajuntament informa que s'està treballant en la instal·lació de contenidors intel·ligents en un punt estratègic de la urbanització, amb un sistema més protegit que impedeixi l'accés dels animals.



Punt on actualment es dipositen els bujols del sistema de recollida de residus porta a porta, a la urbanització Onze Pins. (Travessia de les Roques amb Av. Onze Pins).

Font: Google Street View.

### **Arranjament del camí del Dipòsit a la urbanització Onze Pins**

Es detecten problemes en l'estat del camí del Dipòsit, un tram amb fort pendent on les darreres actuacions de manteniment han generat incidències. En concret, el canvi de mètode i de material (terres a reposar) per part de la nova empresa adjudicatària ha comportat l'aportació d'una terra inadequada, que genera un excés de fang, la qual cosa dificulta el trànsit de vehicles i provoca rrelliscades, arribant fins i tot a deixar cotxes encallats en la pujada. L'Ajuntament informa que traslladarà la incidència a l'empresa perquè revisi l'actuació realitzada, concretament substituint el material per sauló.

### **Proposta d'instal·lació de llums solars a la urbanització Onze Pins**

Es posa de manifest la manca de punts de llum a la urbanització. S'informa que, en no estar recepcionada per l'Ajuntament, aquest no hi pot executar inversions estructurals.

Malgrat això, es planteja una possible actuació compartida a partir d'una proposta veïnal: l'Ajuntament assumiria la compra dels fanals fotovoltaics (que serien propietat de l'Ajuntament), mentre que el veïnat es faria càrrec de l'execució dels fonaments de formigó. L'Ajuntament estudiarà la viabilitat d'aquesta proposta de col·laboració.

### Instal·lació i manteniment de miralls de trànsit a l'avinguda Onze Pins

Es detecta la necessitat de millorar la visibilitat en diverses corbes de l'avinguda Onze Pins mitjançant la instal·lació i manteniment de miralls de trànsit. En aquest sentit:

- A l'avinguda Onze Pins, 8, la col·locació d'un mirall ja ha estat encarregada.
- A la corba del llimoner, es preveu encarregar la instal·lació d'un nou mirall.
- A la zona del Dipòsit amb l'avinguda Onze Pins, el mirall existent ja ha estat reparat.

### Possibilitat d'instal·lar un reductor de velocitat al passeig Jaume Brutau amb l'avinguda Turó d'en Llull

Es proposa la instal·lació d'un element reductor de velocitat en aquest punt amb l'objectiu de millorar la seguretat viària. S'informa que la proposta s'estudiarà, tenint en compte que està prevista una actuació de reparació de l'asfalt en aquest àmbit en el marc del Pla d'Asfaltatges 2026, la qual podria facilitar la incorporació d'aquesta mesura.



Creuament entre Pg. Jaume Brutau i Av. Turó d'en Llull.  
Font: Google Street View.

### Rampa de vehicles amb angle massa tancat a la incorporació al passeig de les Monges.

Es detecten dificultats en l'ús de la rampa d'incorporació del carrer Maresme i del carrer Unió al passeig de les Monges, en el punt on finalitza el tram de plataforma única recentment executat en aquests dos carrers. En concret, la rampa, d'uns 3 metres d'amplada, resulta insuficient per a determinades maniobres de gir, especialment en direcció dreta, fet que provoca que una de les rodes dels vehicles passi pel bordó en lloc de fer-ho per la rampa. Es planteja com a possible solució la instal·lació d'elements de delimitació, com ara pilones, per tal de guiar els vehicles i afavorir que realitzin el pas correctament per la rampa. Aquesta proposta serà objecte de valoració tècnica.



Punt d'incorporació dels c. Unió i Maresme amb el pg de les Monges.  
Font: Google Street View (setembre 2025)

### Dues places d'aparcament molt curtes a Travessia Joaquim Vives

Es detecta que dues places d'aparcament en aquest vial presenten una longitud insuficient per a l'estacionament adequat de dos vehicles tipus turisme. L'Ajuntament revisarà la delimitació actual de les places amb l'objectiu d'adaptar-les a unes dimensions més adequades.



Places d'aparcament curtes a la Travessia Joaquim Vives.

Font: Google Street View.

### Canvi en la circulació a l'av. Mare de Déu del Pilar únic

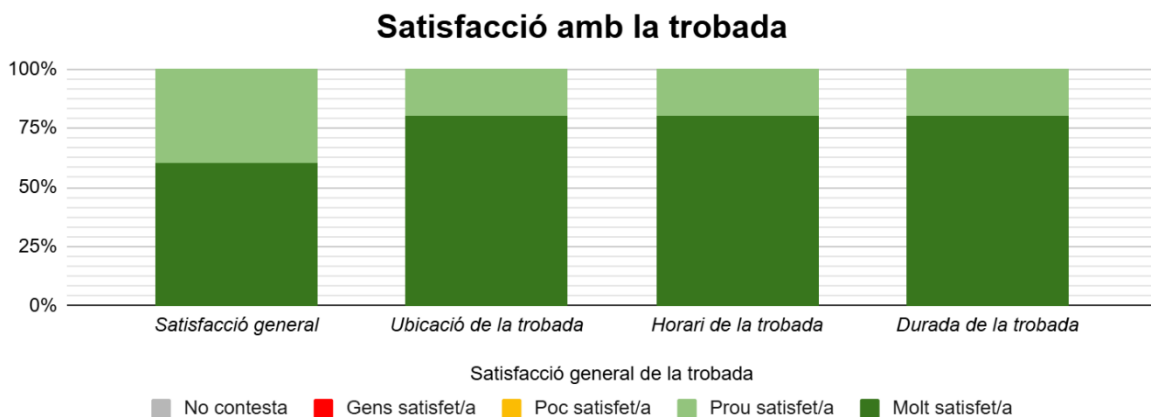
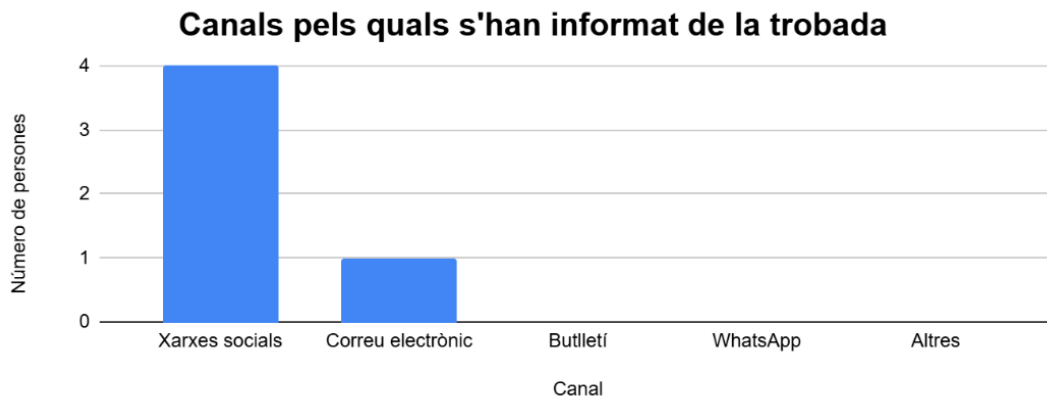
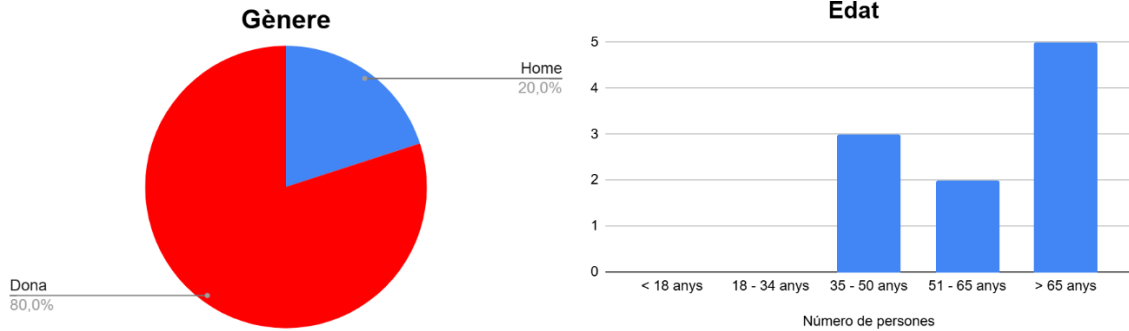
Recentment s'ha transformat el carrer de la Mare de Déu del Pilar en una via d'un únic sentit de baixada, eliminant el doble sentit en el tram que va des de la baixada de la Torre Gran fins a l'avinguda del Puntó. S'explica aquesta mesura a la veïna afectada, justificada per la necessitat de reduir el volum de vehicles i millorar la seguretat en un carrer que destaca per la seva estretor, l'existència de corbes tancades i la proximitat a un camí escolar.

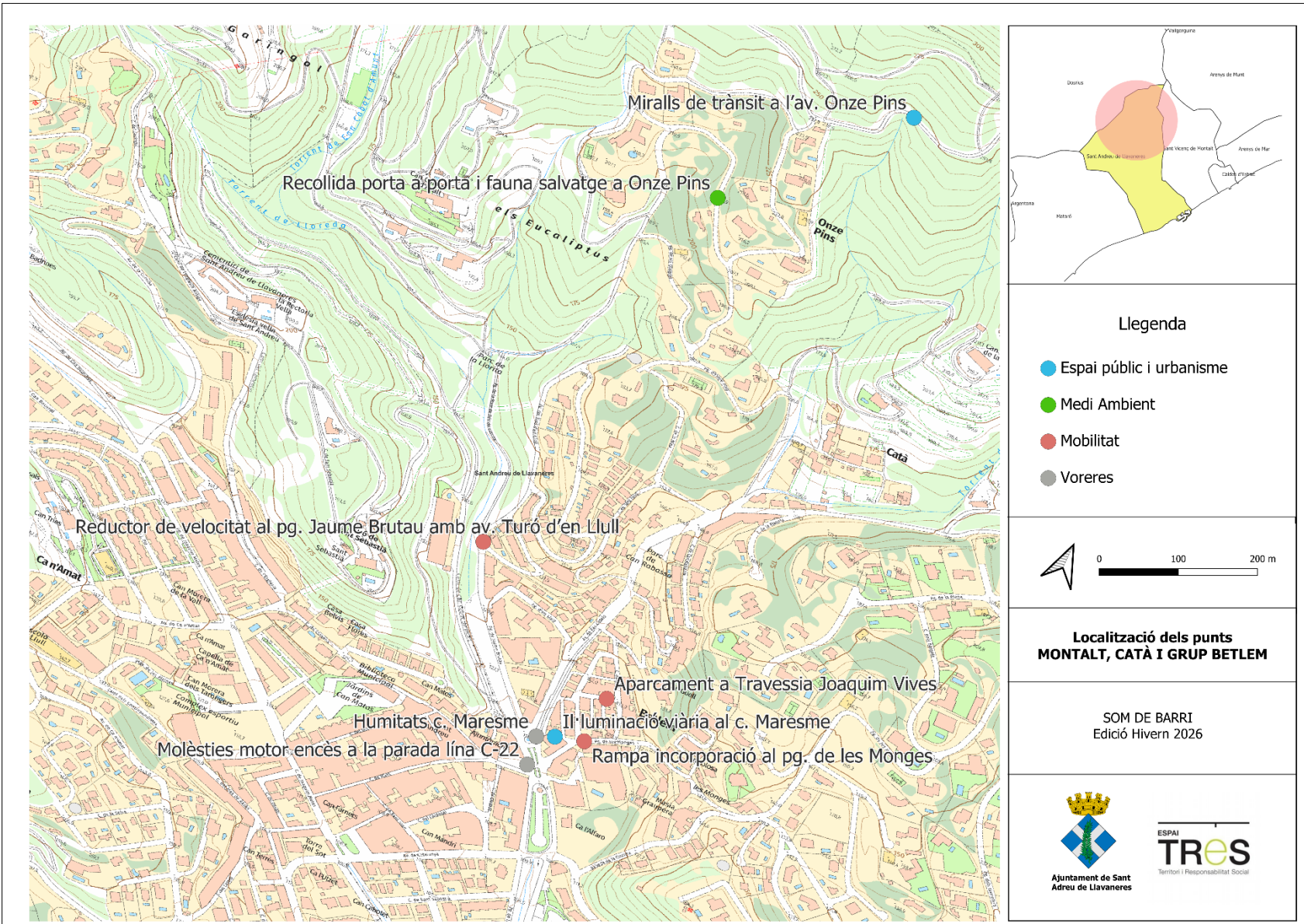


Carrer Mare de Déu del Pilar **Cap-**  
**tura imatge:** setembre 2025

## Valoració de la trobada per part de les persones assistents

En finalitzar les trobades, es va distribuir un full de valoració, i es va aprofitar per consultar pels canals pels quals les persones assistents s'havien assabentat de la trobada, i també dades sobre el gènere i l'edat. A continuació es presenten els resultats obtinguts al barri de Montalt, Catà i Grup Betlem, on es van recollir **5 formularis**.





**Fotos de la sessió**



