



Ajuntament de
Sant Andreu de Llavanes
Secretaria



N:\Alexandra\NORMATIVA MUNICIPAL\REGLAMENTS\EXPEDIENTS ADMINISTRATIUS\Regl. DRON - Exp. 24-4499\ANUNCIS\APROVACIÓ DEFINITIVA\ANUNCI APROV.DEFIN. REGL.DRON.odt

AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LLAVANERES

ANUNCI

En compliment d'allò que disposen l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, l'article, 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i l'article 66 del Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es fa públic que l'Ajuntament, en sessió plenària de data 29 d'octubre de 2024, va aprovar inicialment el Reglament intern regulador de l'ús de les naus pilotades per control remot (RPAS-drons) de la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes.

Havent transcorregut el període d'exposició pública de l'expedient, sense que s'hagin presentat reclamacions, mitjançant Decret d'Alcaldia número 24/2024 de 13 de gener de 2025, ha estat declarat aprovat definitivament el Reglament intern regulador de l'ús de les naus pilotades per control remot (RPAS-drons) de la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes.

El text íntegre del Reglament del servei és el següent:

"REGLAMENT INTERN REGULADOR DE L'ÚS DE RPAS (DRONS) DE LA POLICIA LOCAL EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

Els avenços científics i tècnics han contribuït al progrés de l'aviació, permetent l'aparició d'aeronaus no tripulades, més concretament els RPAS, "Remotely Piloted Aircraft Systems" (en endavant drons) o el que és el mateix, sistemes aeris pilotats per control remot, popularment coneguts com Drons. Quant al seu ús a través de les Forces i Cossos de Seguretat, és sens dubte una novetat que s'ha fet possible amb la recent normativa, el Decret 1036/2017 de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot i es preveu que se'n pugui fer ús dins de les funcions de la Policia Local que estableix la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març de Forces i Cossos de Seguretat.

El citat Reial Decret 1036/2017, en el seu article 3, estableix que a les operacions de policia atribuïdes a les forces i cossos de seguretat només els hi serà d'aplicació el que disposen els capítols I i II i determina que les operacions realitzades per aquests seran, en tot cas, d'acord amb les condicions establertes en el present Reglament d'ús de drons i els seus manuals de desenvolupament, de manera que no posi en perill als altres usuaris de l'espai aeri i a les persones i béns subjacents.

L'ús d'aquestes noves tecnologies pot ser de gran ajuda per a maximitzar els recursos en matèria de seguretat i prevenció, sobretot en municipis com el de Sant Andreu de Llavanes, que compta amb un terme municipal amb una gran riquesa mediambiental i patrimonial, que combina muntanya i mar amb diferents accidents geogràfics, així com el pas de l'autopista del Maresme C-32 i la Carretera N-II.

Amb el present Reglament, Sant Andreu de Llavanes fa un pas endavant, entre els municipis amb noves tecnologies. La utilització d'aquest tipus d'aeronaus, pot permetre que des de punts o zones controlades es pugui vigilar i supervisar grans extensions, per tal de dissuadir o prevenir aquelles conductes o accions que puguin suposar infraccions administratives o penals, aconseguint la prestació d'un servei públic de seguretat més eficient i eficaç.

ajsall

NIF: P0819600H · Pl. de la Vila, 1 · 08392, Sant Andreu de Llavanes · Tel. 93 702 36 00 · Fax 93 702 36 35 · www.ajllavaneres.cat

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE



Ajuntament de
Sant Andreu de Llavanes
Secretaria



L'Alcaldia o el Tinent d'Alcalde de Seguretat Ciutadana i Civisme establirà, en l'àmbit de les seves competències, els mitjans acceptables de compliment dels requisits que estableix el Reial Decret 1036/2017 i de les seves disposicions de desenvolupament aplicant-ho a les funcions pròpies de la Policia Local.

TÍTOL I Objecte, Àmbit d'Aplicació i Definicions.

Article 1. Objecte i Àmbit d'Aplicació

1.1 El present Reglament intern té per objecte regular l'ús de Rpas (Remotely Piloted Aircraft Systems) des d'ara Drons, per part de la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes que serà l'encarregada de la utilització de les aeronaus pilotades per control remot que es trobin al seu càrrec.

1.2 Els Drons tant cedits, donats, prestats, alienats o adquirits per l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavanes, seran titularitat de l'Ajuntament i el seu ús estarà adscrit al servei de la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes, de conformitat amb el que disposa el marc normatiu i en compliment de les funcions previstes en la Llei Orgànica 2/1986 de 13 de març de forces i cossos de seguretat i la Llei de policies locals.

1.3 Aquest Reglament serà d'aplicació a tot el personal de la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes, així com als acords que se subscriuguin per a l'ús de Drons a Sant Andreu de Llavanes a l'empara del present Reglament.

1.4 L'àmbit d'aplicació serà en tot el terme municipal de Sant Andreu de Llavanes, el qual es troba en espai aeri controlat.

Article 2. Definicions

Sens perjudici de les definicions que es puguin contenir en els manuals, registres o plans de vol que es generessin en aplicació del present Reglament, s'entendrà per:

2.1 Aeronau pilotada per control remot (RPA): Aeronau no tripulada, dirigida a distància des d'una estació de pilotatge remot.

2.2 Responsable Operacional de la Unitat Dron de Sant Andreu de Llavanes (ROD): La Prefectura de la Policia Local, serà el responsable de planificació dels serveis, funcions i vols a realitzar. La Prefectura podrà delegar aquesta funció en un membre qualificat de la Plantilla de Policia Local de Sant Andreu de Llavanes, amb coneixements amplis en matèria de vols de Drons.

2.3 Pilot remot (en endavant pilot): Serà el membre de la Policia local designat per l'operador per a realitzar les tasques essencials per a l'operació de vol d'una aeronau pilotada per control remot (RPA), que manipula els controls de la mateixa durant el vol. En tot cas serà un membre de la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes que compti amb la qualificació adequada i compleixi els requisits previstos en la normativa d'aplicació.

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE



Ajuntament de
Sant Andreu de Llavanes
Secretaria



2.4 Observador: Serà el membre de la policia Local de Sant Andreu de Llavanes, que, mitjançant observació visual de l'aeronau pilotada per control remot, ajuda al pilot en la realització d'un vol segur i compti amb la qualificació adequada per realitzar dita operació.

2.5 Responsable de Manteniment: Serà aquell membre de la policia local que tingui formació en manteniment de Drons.

2.6 Operació dins de l'Abast Visual del pilot (VLOS): Operació en què el pilot manté contacte visual directe amb l'aeronau pilotada per control remot, sense l'ajuda de dispositius òptics o electrònics.

2.7 Operació dins de l'Abast Visual Augmentant (EVLOS): Operacions en les quals el contacte visual directe amb l'aeronau es supleix utilitzant mitjans alternatius, en particular, observadors en contacte permanent pels radiotransmissors del cos policial amb el pilot.

2.8 Operació més enllà de l'Abast Visual del pilot (BVLOS): Operacions que es realitzen sense contacte visual directe amb l'aeronau pilotada per control remot (Dron).

2.9 Condicions Meteorològiques de Vol Visual (VMC): Els drons han d'operar, amb caràcter general de dia i en condicions meteorològiques expressades en termes de visibilitat, distància dels núvols i sostre de núvols, en les que el pilot ha de tenir una visibilitat clara de qualsevol fenomen meteorològic de com a mínim uns 5 km, sempre volant per sota dels núvols.

2.10 Dispositius de visió de primera persona (FPV): conjunt dels elements necessaris per captar, enviar i rebre la imatge en temps real des d'una aeronau.

Títol II. Pilots i observadors.

Article 3. Pilots

3.1 Els pilots seran els que manipulin els controls de vol de l'aeronau. Seran designats pel ROD i hauran de reunir els següents requisits:

A. Disposar d'una llicència de pilot o certificat per al pilotatge d'aeronaus pilotades per control remot d'AESA.

B Disposar dels coneixements adequats sobre l'aeronau del tipus que vagin a pilotar i els seus sistemes, així com formació pràctica en el seu pilotatge o bé sobre una aeronau d'una categoria i tipus equivalent.

3.2 El Pilot serà el responsable de complir amb els protocols, reglaments i normatives, així com també serà el responsable de la seguretat del vol i de l'aeronau. En cas d'incident greu o accident ho ha de comunicar immediatament al ROD i emetrà informe sobre el succeït a la prefectura de Policia Local.

3.3 El Pilot no iniciarà el vol, sense prèvia revisió i calibratge de la nau, sense haver revisat el pla de vol i sense tenir en compte tot el que preveu el procediment de vol, excepte en aquells tipus de vol que no requereixen el pla esmentat.

3.4 El pilot haurà de mantenir l'aptitud de pilot remot de conformitat amb l'article 36 del Decret 1036/2017 de 15 de desembre.

Article 4. Observadors .

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE



Seran aquells membres de la Policia Local, designats pel ROD, que disposin de coneixements teòrics corresponents a un pilot i que tinguin coneixement sobre el maneig i ús de transmissions dotades per a la Policia Local.

Article 5. Mesures de seguretat de Pilots i Observadors:

Tot Pilot i Observador, a l'hora de realitzar un vol ha d'estar exempt:

- a) De consum d'alcohol, drogues tòxiques i estupefaents.
- b) Somnífers i antidepressius.
- c) No s'ha de veure afectat per un quadre d'estrès i fatiga.
- d) Tots aquells aspectes físics o psíquics que poden afectar un vol segur.
- e) No hauran de realitzar vols quan les condicions atmosfèriques siguin adverses, com en cas de tempestes solars, vent, fortes pluges, boira, calitja i condicions anàlogues.

Títol III. Aeronaus.

Article 6. Identificació.

Tots els Drons de Policia Local de Sant Andreu de Llavanes portaran fixada a la seva estructura una xapa ignífuga, en la que de forma llegible i indeleble figurarà:

- a) Nom de fabricant.
- a) Tipus, model i número de sèrie.
- b) Els Drons han de portar un vinil identificatiu de color blau cel amb escaquer i l'escut identificatiu de Policia Local, o aquells que s'estableixin per la normativa aplicable.

Article 7. Requisits dels Equips.

Els Drons de la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes, han de tenir al menys els següents requisits:

- α) Mitjans perquè el pilot conegui la posició de l'aeronau durant el vol.
 - β) Sistema d'auto pilot (RH) que permeti a l'aeronau el retorn automàtic a la zona d'enlairament o on es trobi l'estació de control remot en situacions de pèrdua de radioenllaç.
1. Vinals que permetin a tercers reconèixer l'aeronau com un equip pertanyent a la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes.
 2. En operacions sobre aglomeracions de persones
 3. En vols sobre població, sempre que sigui possible, hauran de portar els dispositius de limitació d'impacte en funció de la massa de l'aeronau i les condicions de vol que fixi la normativa vigent en cada moment.
 4. Aquells mitjans tècnics nous que puguin sorgir i que reforcin la seguretat dels vols sempre que siguin raonablement accessibles.

Article 8. Custòdia dels Drons i de les imatges.

8.1 El màxim responsable de la custòdia de les aeronaus serà el pilot de l'operació, des de l'inici (recollida) i finalització de l'operació (lliurament). Durant el transport, tots els equips hauran d'anar emmagatzemats en les seves respectives maletes de transport.

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:
 ba282008date4731b623f98b94656ee9001
<https://sede.simplifica01. absiscloud.com/absis/idl/ax/clarxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisIn=012>
 Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



8.2 L'operador serà el màxim responsable de vetllar per les imatges enregistrades pel dron i custodiar les mateixes en un arxiu digital que només tindrà accés el Cap de la policia local i el director de operacions.

8.3 Quan les aeronaus estiguin en retenció o dipòsit policial, hauran d'estar dins de les seves corresponents maletes, en un espai tancat amb clau.

Article 9. Compliment del deure d'informació

Pel que fa a la utilització de drons en espais oberts, en què es realitzi la captació d'imatges de persones físiques identificades o identificables, cal fer avinent que si es tracta d'una zona delimitada, el compliment del deure d'informació es realitzarà mitjançant l'ús de cartells informatius.

El cartell hauria de col·locar-se a una distància suficient perquè les persones afectades tinguin coneixement, de manera clara, de l'ús de drons en aquestes àrees o zones a què accediran. La seva ubicació, en qualsevol cas, no hauria de superar la distància de 50 metres des del límit exterior de l'àrea o zona en que s'empren els drons.

Article 10. Manteniment.

10.1 L'Ajuntament és el responsable del manteniment de les aeronaus, derivant la seva gestió en cas de deficiències al servei tècnic del fabricant.

10.2 El responsable de manteniment serà designat pel ROD.

10.3 El responsable de manteniment del Dron, de forma temporal i el pilot de vol, de forma rutinària, tant a l'inici com a la finalització d'una jornada de vol, han de realitzar les comprovacions en les aeronaus que es registraran en un full de manteniment. Les comprovacions són, com a mínim les següents:

- Inspecció de l'equip de control, (antenes externes, equips de comunicacions, cablejat, connexions etc.)
- Integritat estructural (fuselatge, cel·lular, motors, hèlixs, etc.) o Bateria (estat, comprovació de voltatges ...)
- Comprovació dels sistemes annexos (càmeres, sensors, gimbal ...)

10.4 Hi haurà un llibre de registre de manteniment on s'ha d'anotar tots els manteniments que es realitzen, tant temporals com rutinaris, anotant data i hora de manteniment, funcionari que realitza el manteniment, model i tipus d'aeronau, tipus d'inspecció i anotació d'incidències si les hagués, havent d'informar al ROD qualsevol deficiència d'aeronegabilitat. S'haurà de signar cada anotació de manteniment que es realitzi.

10.5 Així mateix el pilot ha d'enregistrar en el llibre registre d'operacions de vol les dades relatives a:

- A) Vols realitzats i temps de vol.
- B) Deficiències ocorregudes abans de i durant els vols, per a la seva anàlisi i resolució.
- C) Esdeveniments significatius relacionats amb la seguretat.
- D) Inspeccions i accions de manteniment i substitució de peces realitzades.

Títol IV. Vols i Operacions.

Article 11. Tipus de Vol

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE



11.1 En tot el terme municipal de Sant Andreu de Llavanes, s'establiran zones controlades per realitzar vols de vigilància, valorant la VMC i absència d'obstacles per al vol, per a això es tindrà en compte els obstacles previstos en l'annex II relatiu als catàleg de punts perillosos al terme de Sant Andreu de Llavanes. Podent realitzar vols VLOS, EVLOS i BVLOS.

11.2 Les operacions de les aeronaus pilotades per control remot (RPA) han de ser conformes a les regles de l'aire i condicions d'ús aplicables a l'espai aeri en què es desenvolupin, de conformitat amb el que preveu el Reglament SERÀ, el Reial Decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria, així com en el Reglament de circulació aèria aprovat pel Reial Decret 57/2002, de 18 de gener, i normativa concordant.

11.3 Els tipus de vol que es realitzaran a Sant Andreu de Llavanes seran:

A. Vol genèric; són els vols que es realitzen segons la previsió de plans de vol determinats i que abasten un radi de vol de com a màxim 5 km. I s'ajustaran als criteris previstos en els esmentats plans, segons el previst en el manual de plans de vols operacionals de Sant Andreu de Llavanes al que fa referència l'annex III. Les hores de vol oscil·lessin entre una hora i hora i mitjà.

B. Vol específic; són vols que es realitzen segons un pla de vol específic d'una zona o lloc concret per supervisió o vigilància. Les hores de vol no podran ser superiors a 2 hores de vol continuat.

C. Vol d'Emergència o Necessitat; són vols que per l'emergència o immediatesa no requereixen d'un pla previ (incendis, cerca de persones desaparegudes, catàstrofes naturals, etc.) i el límit d'horari el fixa el pilot per raons mediambientals o físico-psíquiques.

D. Vol lliure: No requereix d'un pla de vol previ, sinó que, dins del servei policial, i per motius de seguretat, vigilància, supervisió o control degudament justificats i prèviament autoritzat es pugui requerir la necessitat de realitzar un vol en un punt o zona concreta.

E. Vol programat o Waypoints; Es tracta de vols prèviament programats en els Drons, que permeten a l'aeronau volar de manera automàtica, segons els paràmetres establerts, si bé el pilot haurà d'estar present i prendre el comandament del Dron, quan sigui necessari. El límit d'horari es fixarà segons la programació que es determini.

F. Vols de proves; Es tracta de vols que permeten elaborar els diferents plans de vol i amb els quals es pretén comprovar que es puguin realitzar en condicions de seguretat, així com detectar els riscos i amenaces. També per adquirir hores de vol i destresa en el maneig de Drons per part de nous pilots i dels observadors. Amb els vols de proves, es permetrà avaluar i elaborar correctament els procediments i els plans de vol a seguir.

G. Temps de Descans; En els vols genèrics i específics els temps de descans del personal entre vol i vol seran com a mínim d'una hora.

Article 12. Tipus d'operacions de Vol

12.1 Les previstes en el marc normatiu estatal com estableix el Reial Decret 517/2024 del 25 de juny de 2024 tenint com a base la normativa europea Reglament d'Execució 2019/947 i Reglament Delegat 2019/945 i el present Reglament intern de la Policia Local.

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE



Ajuntament de
Sant Andreu de Llavanes
Secretaria



12.2 En tasques de policia judicial i efectuant diligències de prevenció, es tindrà en compte entre d'altres, les següents:

- Acompanyar a l'acta de constància fotografies o qualsevol altre suport magnètic o de reproducció de la imatge, quan sigui pertinent per a l'aclariment del fet punible i hi hagi risc de desaparició de les fonts de prova.

12.3 Dins dels Plans Integrals de Seguretat o en els Plans Territorials Locals es realitzaran campanyes de vigilància o prevenció en els quals es contempli l'ús de Drons com una eina més per millorar i garantir el compliment de les mateixes.

12.4 Les que es determinin per la direcció del Cos de Policia Local en base a criteris de seguretat, prevenció, planificació i anàlogues.

Títol V. Plans i Procediments.

Article 13. Plans de Vol.

13.1 El ROD, de conformitat a les zones de vol fixades en el Manual previst en l'annex III que es desenvolupi, i dins dels plans integrals i territorials de seguretat de Sant Andreu de Llavanes i de les seves campanyes de prevenció, programarà els vols a realitzar de conformitat amb els criteris previstos en el citat Manual.

13.2 Tots els Plans de vol que es vagin desenvolupant en el terme de Sant Andreu de Llavanes s'aniran annexant al Manual previst en l'annex III perquè consti com a base de dades i registre de rutes de vols predeterminades i puguin ser utilitzats segons les necessitats, plans o campanyes de seguretat i prevenció programades.

Article 14 Procediment de Vol.

El Pilot tindrà com a objectiu fer ús de l'espai aeri amb el més alt nivell de seguretat i, segons el tipus de vol que es pretengui realitzar, s'haurà de:

14.1 Comprovar el Pla de vol previst.

14.2 Realitzar la comprovació de manteniment del Dron.

14.3 Comprovar condicions atmosfèriques i mediambientals a través de webs oficials de METAR I TAF o altres existents al mercat (Windy.com, etc.) i en cas de les següents condicions meteorològiques, excepte en cas d'urgència o necessitat, no es procedirà a realitzar el vol:

1. Vent amb ratxes superiors a 10 m/s
2. Aigua amb precipitació s'haurà de consultar les recomanacions de fabricant, però en tot cas únicament s'operarà en plugim o una pluja amb intensitat feble.
3. Condicions Meteorològiques visuals respecte de Boira, calitja, o boirines-estrats (gairebé enganxades a el terreny).
4. Raigs: no es realitzaran vols, en cas de tempesta elèctrica • Temperatures màximes d'operació entre la mínima de 0º i no superior a + 40º, en tot cas es consultarà les recomanacions de fabricant del Dron.

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:
 ba282008date4731b623f98b94656ee9001
<https://sedesimplifica01.absisccloud.com/absis/idl/ax/clarxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisIn=012>
 Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Ajuntament de
Sant Andreu de Llavanes
Secretaria



5. Pel que fa a l'altitud i radi de vol serà el que preveu com a segur i aconsellable segons el manual o guia d'usuari de cada Dron.

14.4 Abans de l'inici del vol caldrà verificar que no hi hagi possibilitat d'interferir amb altres vols, com pugui ser ultralleugers, helicòpters, parapents, Drons comercials o civils o similars i, si escau s'intentarà la coordinació de vol amb els mateixos, si no s'ajornarà el vol o es realitzarà en una àrea que no interfereixi amb la d'altres vols, sent prioritari la seguretat de les altres aeronaus, els seus pilots i passatgers. En cas que alguna aeronau, estigui cometent una infracció o possible il·lícit penal, s'hauran de prendre unes mesures de seguretat de distància de l'aeronau infractora de com a mínim 50 metres, amb la finalitat de realitzar el seu seguiment fins l'aterratge per poder identificar el pilot de la mateixa, i si escau, qualsevol altre element que pugui permetre la seva identificació com pugui ser domicili, vehicle o similar.

14.5 En cas d'emergències, i especialment en incendis, s'avisarà al 112 que s'està realitzant un vol amb Dron, per tal de prevenir interferències en cas d'utilització de mitjans aeris d'extinció o rescat. En aquest cas s'ajornarà el vol, i s'estarà en coordinació i col·laboració segons disposi el director o comandament de la mateixa.

14.6 En nucli urbà i nuclis disseminats: El control i seguretat d'aglomeracions de gent es realitzarà a una distància de separació horitzontal de com a mínim 15 metres llevat que el servei, supervisió o control, aconselli un criteri diferent, però sempre s'haurà de vetllar per la seguretat de les persones.

14.7 En vol nocturn sempre es realitzarà en VLOS.

14.8 La captura d'imatges, sempre que el fet o lloc no requereixi d'autorització judicial, no podrà reproduir la vida íntima de les persones i només es podran prendre imatges d'aquelles conductes o fets que constitueixin una evidència o prova d'infracció administrativa o penal, i sempre amb respecte al dret a l'honor i a la intimitat de les persones i a la normativa de protecció de dades personals.

Títol VI. Responsabilitat i Documentació.

Article 15. Responsabilitat de l'ús de Drons.

15.1 L'Ajuntament de Sant Andreu de Llavanes i, en concret la Prefectura de Policia Local, és el responsable de la prestació del servei o realització de l'activitat i, en tot cas, serà responsable de:

- A. Autoritzar l'operació i haver realitzat un estudi aeronàutic de seguretat de l'operació o operacions.
- B. Establir els requisits que garanteixin que els pilots i, si escau, els observadors, comptin amb la formació adequada.
- C. Mantenir la destresa dels pilots i observadors mitjançant un programa temporal d'entrenament definit al Manual de Plans de Vols.
- D. Assegurar-se que les aeronaus mantinguin les condicions de seguretat i aeronavegabilitat.
- E. Nomenar un responsable de manteniment dels drons.
- F. Disposar d'una pòlissa d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil enfront de tercers pels danys que puguin ocasionar-se durant i per causa de l'execució de les operacions aèries.

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:
 ba282008date4731b623f98b9d656ee9001
<https://sedesimplifica01.absisccloud.com/absis/idl/ax/clarxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisId=012>
 Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



G. Adoptar les mesures necessàries per garantir el compliment del que disposa en matèria de protecció de dades personals i protecció de la intimitat, el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (RGPD), la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD) i la Llei Orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil de el dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, les seves normes de desenvolupament i normativa concordant.

H. Notificar a la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil i al Sistema de Notificació de Successos de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, segons correspongui, els accidents i incidents greus definits en el Reglament (UE) núm. 996 / 2010 de el Parlament Europeu i de Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre investigació i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil i pel qual es deroga la Directiva 94/56 / CE i els successos a què es refereixen l'article 4 del Reglament (UE) núm. 376/2014 de el Parlament Europeu i de Consell, de 3 d'abril de 2014, relatiu a la notificació de successos en l'aviació civil, que modifica el Reglament (UE) núm. 996/2010 de l' Parlament Europeu i de Consell, i pel qual es deroguen la Directiva 2003/42 / CE de Parlament Europeu i de Consell i els Reglaments (CE) núm. 1321/2007 i (CE) núm. 1330/2007 de la Comissió .

15.2 Els policies locals de Sant Andreu de Llavanes, per incompliment del que preveu el present Reglament, i si els fets no derivessin en causa penal, estaran sotmesos al Règim Disciplinari de conformitat amb la normativa vigent.

Article 16. Registres

El control de les operacions realitzades per la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes quedarà registrat mitjançant llibres de registres electrònics, excepcionalment en el cas que la tecnologia no ho permeti, es podrà digitalitzar un llibre de registre. Aquest llibre registre haurà de ser foliat i s'haurà de signar cada entrada o registre que es realitzi en el mateix.

A. Llibre Registre de Manteniment de Drons.

B. Llibre Registre d'Operacions de vol. En aquest llibre quedarà registrat per cada jornada de vol o zona de vol programat, una fitxa - Registre de vol en la qual constarà:

- Dades de l'aeronau.
 - Dades del Pilot
 - Descripció de el sistema d'enlairament.
 - Tipus de vol.
 - Descripció de l'operació de vol.
 - Hores de vol.
 - Incidents.

C. Llibre Registre d'Incidents, emergències i accidents. En aquest llibre quedarà registrat qualsevol procediment anormal i d'emergències com pugui ser:

- Error de sistema automàtic de control de vol.
- Pèrdua del radioenllaç de comandament i control.
- Pèrdua posicional de l'aeronau.
- Pèrdua de l'orientació.

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE



Article 17. Manuals

Les operacions que es realitzin per la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes han d'acreditar uns nivells de risc baixos. Amb l'objectiu d'augmentar la seguretat i de conformitat amb la normativa aplicable es crearan els següents manuals. Serà responsabilitat de la prefectura de la policia local elaborar els esmentats manuals que seran aprovats per l'alcalde o regidor de seguretat ciutadana i civisme i serà, la prefectura responsable del seu manteniment, sens perjudici que pugui delegar aquesta obligació.

A. Manual de Plans de Vol; on s'estableixen els requisits per a la gestió dels drons, la informació i els procediments per a realitzar les operacions, gestió d'emergències i seguretat i un estudi aeronàutic de seguretat de l'operació o operacions, en què es constati que poden realitzar-se amb seguretat, de conformitat amb el previst en l'annex III.

B. Manual de característica dels Drons que haurà de subministrar el fabricant en el qual quedin reflectides les característiques, tant de l'aeronau com els seus elements de control, les mesures de seguretat i el manteniment especificat pel fabricant.

C. Manual del programa de manteniment de l'aeronau, On s'especificaran els procediments de control, els formularis de control i avaries que puguin patir.

Títol VII. Formació i Convenis

Article 18. Formació

18.1 L'Ajuntament de Sant Andreu de Llavanes, podrà col·laborar en la formació de nous pilots mitjançant l'organització i finançament de cursos que estiguin degudament acreditats. Al seu torn podrà organitzar formació de reciclatge per a pilots amb titulació.

18.2 Al seu torn, l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavanes col·laborarà en la gestió i finançament de jornades de formació per formar Responsables de Manteniment de Drons o sobre formació en aquelles matèries o programes que tinguin relació amb Drons.

Article 19. Convenis

19.1 L'Ajuntament de Sant Andreu de Llavanes podrà subscriure acords de formació amb altres cossos de Forces i Seguretat, Forces armades i altres organismes a l'efecte de rebre i impartir formació en matèria de Drons que comptin amb l'acreditació pertinent.

19.2 Al seu torn es podrà comissionar el servei de pilot de Dron de conformitat amb els acords o convenis previstos per la normativa vigent, i amb la qualificació necessària ens els membres de les Forces i Cossos de Seguretat o Forces Armades, per a realitzar vols en el terme municipal de Sant Andreu de Llavanes o perquè els mateixos pilots de la Policia Local puguin prestar les seves funcions en altres corporacions o administracions a requeriment d'aquestes.

DISPOSICIONS FINALS.

Disposició final primera. Desenvolupament del Reglament.

L'alcalde o regidor de Seguretat Ciutadana i Civisme serà l'òrgan competent per a dictar totes les resolucions necessàries per al desenvolupament i aplicació del que disposa el present Reglament.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:
ba282008date4731b623f98b9d656ee9001
<https://sedesimplifica01.absiscloud.com/absis/idl/arlaxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisIn=012>
Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE



ANNEX I, IDENTIFICACIÓ I GUIA D'ADQUISICIÓ DE DRONS DE L'AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LLAVANERES.

En el present annex, s'establirà, la forma d'identificació dels drons d'ús de la Policia Local de Sant Andreu de Llavanes i de titularitat municipal, així com la fitxa corresponent.

ANNEX II, CATÀLEG DE PUNTS PERILLOSOS AL TERME DE SANT ANDREU DE LLAVANERES

Si bé ens trobem davant un espai aeri restringit, en el terme municipal de Sant Andreu de Llavanes, s'ha de tenir en compte, especialment els següents obstacles:

- **Estructurals:**
- Església Major.
- Ca l'Alfaro
- Torre alta tensió "Antenes" Av. Del Turó.
- Pont Autopista C-32.

B) Nucli de població: Casc Urbà de Sant Andreu de Llavanes.

C) Possibles interferències d'altres aeronaus:

Sempre que es realitzin vols es comprovarà l'absència de vols d'aeronaus com helicòpters, ULM (ultra lleugers motoritzats) i similars, com alguna aeronau de control de plagues o control de trànsit, entre d'altres. En mode BVLOS, el gimbal es redirigirà cada 5 minuts en sentit horitzontal per poder detectar la presència d'alguna aeronau i sempre volarà per sota dels núvols.

«ANNEX III. MANUAL DE PLANS DE VOLS OPERACIONALS DE SANT ANDREU DE LLAVANERES

S'haurà de crear i aprovar el manual de plans de vols operacionals de Sant Andreu de Llavanes. En aquest manual s'annexaran tots els plans de vols que es vagin desenvolupant en el terme de Sant Andreu de Llavanes per la Policia Local, seguint els criteris previstos en el present Reglament, i que es constituirà com a base de dades de plans de vol, per ser reutilitzades segons les necessitats de seguretat, control, supervisió o emergències entre d'altres.

Per a l'elaboració d'un pla de vol exhaustiu del terme de Sant Andreu de Llavanes, s'emprarà una metodologia de quadricula de l'esmentat terme, i sobre aquestes quadrícules es realitzarà el corresponent pla genèric de vol.

A cada un dels Plans de vol que s'elaborin excepte en els vols lliures, han de constar els següents apartats:

- Identificació del tipus de vol
- Lloc i cota d'altura d'enlairament i aterratge.
- Perímetre de vol programat.
- Cotes més elevades que es trobin a la zona de vol.
- Obstacles o zones perilloses que es trobin a la zona de vol.
- Llocs previstos per aterratge d'emergència.
- Durada de el vol i descansos.
- Temps de durada de les bateries.
- Tipus d'operacions.
- Alçades mínimes i màximes,

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE



Ajuntament de
Sant Andreu de Llavanes
Secretaria



- Velocitat
- Trajectòries previstes.
- Altres a especificar.

Contra l'aprovació definitiva d'aquest Reglament, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

L'ALCALDE,

Alexandre Neira Mari

Sant Andreu de Llavanes, a data de la signatura electrònica.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

ba282008d4fe4731b623f98b9d656ee9001

<https://sedesimplifica01.absisccloud.com/absis/idl/ax/clarxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisIn=012>

Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

NIF: P0819600H · Pl. de la Vila, 1 · 08392, Sant Andreu de Llavanes · Tel. 93 702 36 00 · Fax 93 702 36 35 · www.ajllavaneres.cat

Signatura 1 de 1		
Alexandre Neira Mari	14/01/2025	ALCALDE